



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 25 FEBBRAIO 2020
- 53 -**

Oggetto: **DELIBERA PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 0009
PROPOSTA N. 7 DEL 30/01/2020
DOCUMENTI PREVISIONALI PROGRAMMATICI 2020/2022.
Progettazione relativa alla realizzazione di una pista ciclopedonale da
Boccadasse a Fiumara**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso

- che la ciclabilità tradizionale a Genova è sempre stata assai complessa a causa della conformazione del territorio cittadino con scarsissime zone pianeggianti;
- tuttavia da tempo il tema della mobilità sostenibile è divenuto importante in Italia ed anche nella città di Genova, inteso come un nuovo modo di pensare la città: una città giovane, vivibile, turistica;
- nel novembre del 2016 l'associazione di categoria interprofessionale denominata Confprofessioni e ADC Liguria hanno promosso in un convegno pubblico un progetto per gli amanti delle pedalate cittadine e per la mobilità in generale, nominato "Super 11", ossia una nuova pista ciclo-pedonale;
- tale progetto aveva ad oggetto la creazione di una pista ciclo pedonale continua per un totale di 11 chilometri di tracciato, percorribile in bicicletta o a piedi dalla zona Fiumara di Sampierdarena fino a Boccadasse, per recarsi al lavoro o semplicemente per fare della sana attività fisica;
- nel pensiero dei proponenti tale innovativo progetto avrebbe dovuto introdurre un'infrastruttura utile alla mobilità, al tempo libero e allo sport ma anche costituire un progetto turistico, pensato per chi voglia conoscere Genova e i suoi monumenti attraverso un mezzo che non sia quello automobilistico;
- nel mese di novembre 2017 Confprofessioni e ADC Liguria in un secondo convegno pubblico hanno presentato alla cittadinanza il frutto del progetto della c.d. "Super 11", dopo un anno di lavoro commissionato agli Architetti Luca Dolmetta e Silvia Rizzo che hanno ricevuto l'incarico di pensare e progettare il tratto di pista ciclopedonale in discussione;
- ad esito della presentazione di tale progetto, i committenti hanno messo a disposizione della città e dell'Amministrazione comunale l'elaborato affinché si sviluppi e realizzi la pista ciclopedonale;

- dopo una serie di incontri preparatori tra il Sindaco Marco Bucci, gli assessori competenti e i rappresentanti delle Associazioni proponenti, in data 22/02/2018, la Giunta comunale ha deliberato la ratifica del progetto della Super 11 con l'impegno a realizzarla;
- nel mese di giugno 2019 il progettista aggiudicatario dell'affidamento del progetto del primo tratto compreso tra Fiumara e Stazioni Marittime depositava il progetto preliminare che veniva a sua volta ratificato con deliberazione della Giunta comunale n. 153 del 6/06/2019.

Considerato

- che in Danimarca, per fare un esempio, il mezzo di trasporto per eccellenza è la bici: oltre 3.000 Km di piste ciclabili segnalate, Copenaghen è stata eletta città più ciclabile nel 2015; tanti i bambini che vanno a scuola sulle due ruote con positive ricadute sulla salute, sull'umore, sulla crescita. Ne beneficiano tutti: meno inquinamento da auto, miglioramento delle condizioni di salute dei cittadini le cui conseguenti ricadute positive sono la maggiore efficienza del sistema sanitario nazionale (meno pazienti da curare), e la minor spesa sanitaria per incidentalità stradale;
- l'esperienza europea insegna che dove nascono piste ciclabili si provvede a creare attorno ad esse diverse attività, da quelle di locazione a quelle di riparazione fino ad attività di ristorazione, rivitalizzando il tratto interessato; la zona dalla Fiumara fino al Porto Antico di Genova sarebbe dunque interessata da questo tipo di riqualificazione, con un'attenzione speciale a via Sampierdarena che riceverebbe un contributo anche dal punto di vista artistico e architettonico visto che ad oggi l'area è un parcheggio selvaggio di automobili;
- gli obiettivi primari del progetto sono essenzialmente due: uno riguarda lo sviluppo del turismo; nel punto in cui avviene l'attracco delle navi da crociera, con la discesa di qualche migliaio di turisti, l'attuale sistemazione dell'area non consente ad essi di muoversi da Levante a Ponente in autonomia con le biciclette o in altro modo; con la Super 11 questo sarebbe possibile;
- inoltre, con riferimento all'impatto urbano, l'obiettivo è quello di spingere i cittadini all'utilizzo della futura pista ciclopedonale anche per brevi tratti: un esempio concreto è fornito dalla Sopraelevata che è da sempre intasata di macchine e chi abita a Sampierdarena impiegherebbe poco tempo a recarsi al lavoro a Genova grazie alla Super 11, anche perché la pista è totalmente in piano;
- secondo uno studio del professor Enrico Musso sussiste in concreto la possibilità di collegare alla pista addirittura via XX Settembre, con una ciclabile che sia degna del suo nome e non soltanto con alcune strisce sul manto stradale, per poi annettere anche via Balbi, creando così un vero circuito; il traffico in questo modo dovrebbe diminuire man mano che la gente si autoeducherà all'uso della bici;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- 1) A reperire le risorse economiche, possibilmente entro il 31.03.2020, per la progettazione della pista sopra descritta da Boccadasse a Fiumara e prioritariamente per procedere al completamento della progettazione necessaria per l'affidamento dei lavori del tratto Fiumara
- 2) - Stazione Marittime di cui è già disponibile il Progetto Preliminare Tecnico Economico redatto per conto dell'Amministrazione comunale.

- 3) A farsi parte diligente con Regione Liguria, Ministero dei Trasporti ed Unione Europea, per ricevere finanziamenti, anche attraverso la partecipazione a bandi di gara, finalizzati alla realizzazione dell'intera opera.
- 4) A costituire un cronoprogramma della realizzazione dell'intera opera.

Proponente: Bertorello Federico (Lega Salvini Premier)

Al momento della votazione sono presenti: Sindaco Bucci, Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 36.

Esito votazione:

Approvato all'unanimità con 36 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.