



MUNICIPIO LEVANTE

2° COMMISSIONE MUNICIPALE PERMANENTE

Seduta del 10 gennaio 2018

Presidente: Uremassi Maurizio

Presenti:

AIESI Samuele (Lega Nord) – Vice Presidente

BENVENUTI Antonella (Fratelli d'Italia)

DREPAMA Carla (Vince Genova- Bucci Sindaco)

GAGGERO Laura (Direzione Italia)

GAIBAZZI Roberto (Lega Nord)

GIANNETTI Alessio (PD)

OLIVERI Antonio (Movimento 5 Stelle)

SERENA FINOCCHIO in sostituzione di PRUZZO Fabrizio (Lista Crivello)

TIGOLI FRANCESCO (PD)

E' presente la consigliera MACCAGNO Paola (PD)

Inizio ore 16,00

Partecipano:

- Ass. Balleari
- Ing. Merlino
- Assessore Federico Bogliolo
- Presidente Carleo

1)Informativa alla Commissione da parte Assessore Federico Bogliolo in merito al sopralluogo effettuato in Via Bocciardo il giorno 28/12/2017;

L'Ass. Bogliolo riferisce che il 28 dicembre 2017 si è svolto il sopralluogo dell'area, con il dirigente

responsabile del Comune ing. Frongia e il responsabile messa in sicurezza dell'area di via Bocciardo, ing. Musso. Il primo impatto è stato drammatico c'è lo scheletro dei box, abbiamo chiesto le tempistiche, c'è stato un lungo tempo di assenza, ora il Comune, trattandosi di pubblica incolumità, ha incaricato la ditta per far sì che i residenti possano rientrare nelle loro abitazioni. L'ing. Musso ha illustrato i lavori e comunicato che i lavori dovrebbero concludersi entro metà marzo e alla conclusione dei lavori l'ufficio preposto farà il collaudo statico. Dopo il collaudo i privati dovranno farsi fare il sopralluogo dal loro tecnico per ogni appartamento. Metà marzo conclusione dei lavori e dopo collaudo rientro in casa. Sarà cura del Municipio monitorare la situazione. Occorre anche rimuovere tutti i rifiuti dopo autorizzazione della Procura. Il grosso dei rifiuti che non servono verranno rimossi.

Il 7 febbraio alle ore 14,30 ci sarà un nuovo sopralluogo e così sarà fino alla messa in sicurezza dell'intera area.

Il Presidente Uremassi manifesta l'intenzione di consegnare all'Assessore Balleari un elenco di situazioni critiche indicate di seguito, la Commissione esprime parere favorevole:

Richieste Commissione II del Municipio Levante

- Studio viabilità zona cavalcavia corso Europa "Salesiani"
- Pericolosità via Carrara per alte velocità con miglior posizionamento attraversamenti pedonali tra incrocio via Prasca e incrocio via V Maggio
- Nuova viabilità incrocio via Prasca via Carrara
- Studio viabilità incrocio via Sturla via Isonzo con stop o eventuale rotonda
- Studio viabilità incrocio corso Europa/via Timavo
- Pericolosità via Donato Somma con posizionamento attraversamenti pedonali e di carreggiata per raggiungere i posteggi
- Nuovo servizio già deliberato in Consiglio Municipale di Taxi bus per il percorso piazza Grosso-Cimitero di San Desiderio dei giorni di Mercoledì e Sabato nelle fasce orarie 7,30/11,30 – 14/ 16 una chiamata all'ora Domenica e Festivi nelle fasce orarie 8,30/10,30 – 14/16 una chiamata all'ora
- Installazione segnale acustico per non vedenti a cominciare dai semafori più importanti del Municipio

Il consigliere Raffaelli chiede di parlare con l'ing. Merlino, della situazione ex dazio di Sturla, vuole chiedere come saranno i parcheggi raccomandando di non ridurre troppo il numero.

Ing. Merlino dice che sui parcheggi ci sono delle regole ferree e nel 90% dei casi a Genova non sono state rispettate, ora, sulle nuove situazioni si intende rispettare tutte le regole. Quello che è stato scritto è nel rispetto delle norme.

Raffaelli dice che la carreggiata in quel tratto è più ampia che dall'altro lato della strada, se è questione di sicurezza deve essere da tutte le parti.

L'ing. Merlino spiega quali motivazioni hanno portato a questa decisione, richiama alla competenza dei tecnici della direzione Mobilità ed alla sicurezza stradale. Farà avere la documentazione.

Si rinvia ad una prossima riunione di Commissione con questo argomento, alla quale potrà intervenire lo stesso ing. Merlino.

L'Ass. Bogliolo si impegna a condividere la documentazione che riceverà sull'argomento.

Gandolfo, chiede che gli accertamenti vengano fatti prima della creazione del marciapiede e la tracciatura degli stalli.

2) Realizzazione impianto semaforico incrocio Via Capolungo/Via Aurelia (altezza PIME);

L'ing. Merlino riferisce che ci sono forti perplessità su tale impianto dovute a un aspetto sicurezza per la scarsa visibilità ed un alto costo per l'abbattimento delle barriere architettoniche, invierà la relazione. Disponibile a rimmetterlo all'attenzione e fare un ulteriore approfondimenti.

I consiglieri presenti, l'assessore Bogliolo ed il presidente rappresentano le problematiche di

pericolosità sia per i pedoni che per gli automobilisti. Si tratta di un incrocio che ha visto incidenti mortali.

Il presidente riferisce che il ciclo 2007-2012 avevo visto un elenco di interventi che prevedevano il semaforo in questo sito ed era stato predisposto da Aster il terreno sottostante (cavidotto), doveva essere messo alla Scuola Manfredi poi a San Fruttuoso e via Capolungo. Sono anni che si attende. Ing. Merlini riferisce che la relazione è quella che avevamo portato in Commissione c'è un'appendice che contiene i risultati delle simulazioni. Ha ben presente l'elenco di cui parla il presidente che contiene anche il semaforo di via Carrara. Era stato recepito in una delibera secondo le richieste dei vari Municipi, ma la stessa delibera diceva che si dovevano trovare i finanziamenti e che dovevano essere fatte le analisi del caso. Assicura che lo studio continua.

3) Studio e realizzazione di n. 2 rotonde in prossimità degli incroci di Piazza Sturla e Via Felice Cavallotti (soluzione proposta sia dal Municipi Levante che Medio Levante;

Bogliolo anche questo è un problema annoso, già affrontato con commissioni congiunte e gruppi di lavoro

La volontà è quella di risolvere gli ingorghi

L'Ass. Balleari a seguito degli interventi ascoltati dice che la sua presenza in questa sede è proprio per capire

quali sono le problematiche, la sua attenzione particolare è rivolta all'accessibilità totale e ricordo che sono tanti gli attraversamenti inaccessibili ai disabili, esempio piazza Corvetto. Stiamo cercando di fare un grande lavoro sulla mobilità con un occhio particolare alla disabilità.

Verrà messo in funzione un sistema per gli attraversamenti a rischio, in cui verranno posizionati paletti a lato, nel momento in cui qualcuno impegna l'attraversamento i lampeggianti avvisano le auto che sopraggiungono. I semafori sono particolarmente costosi ma danno anche problemi di ingorghi.

Ing. Merlini

Riferisce che fisicamente non ci sono problemi anche se gli spazi sono minimi, il problema di piazza Sturla è che bisogna mantenere l'attraversamento pedonale e mantenere il semaforo per l'uscita di via Chighizola, due impianti semaforici vicino alla rotatoria creano problemi. Dallo studio fatto nel precedente ciclo le conclusioni erano che le rotatorie non avrebbero migliorato la viabilità soprattutto nelle ore di punta e soprattutto a Sturla. Propone di trovare un'altra soluzione e si sta lavorando su ipotesi alternative.

Uremassi chiede di ridurre il numero dei semafori in piazza Sturla.

Raffaelli suggerisce di prendere in considerazione l'anello via Orsini e via Sturla sull'esempio di via Massone e via Pratolungo, dove, pur allungando il percorso si è ottenuto un buon risultato.

Anche il presidente Carleo è d'accordo con Raffaelli, per togliere la svolta in via Sturla.

D'accordo con Raffaelli per piazza Sturla, togliere la svolta in via Sturla e farle andare in via Orsini. Chiede di fare uno studio di fattibilità e portare avanti ciò che è possibile.

Ing. Merlini propone di accantonare la rotatoria di Sturla e studiare l'anello Orsini-Sturla con la parte finale di via Sturla a senso unico, che permette di evitare la svolta a sinistra e guadagnare spazio per quelli che si immettono in piazza Sturla e poi propone di ipotizzare la rotatoria di Cavallotti e usarla come rotatoria per tornare indietro. Se la Commissione è d'accordo questo studio di fattibilità si può fare.

Uremassi ritiene buona la soluzione, si tratterà di sentire il Medio Levante, poi si farà una Commissione alla quale parteciperà l'ing. Merlini.

4) Necessità di postazioni velox in Via Somma e Via Gianelli;

L'ass. Balleari riferisce che è stata presentata in Senato un'interrogazione per chiedere che i Prefetti possano autorizzare i Comuni a derogare al codice della strada per la limitazione della velocità su particolari strade.

Sul punto dei velox abbiamo le mani legate perché non possono essere messi nel centro abitato, l'unico punto è la sopraelevata. Il Codice della strada prevede che ci sia la presenza della P.M. fissa. C'è un sistema che è usato a Pieve che sono falsi rilevatori di velocità, che inizieremo a mettere. Inoltre stiamo aderendo al progetto europeo zero vittime sulla strada adottato nel nord Europa.

Uremassi

Via Gianelli di sera è molto pericolosa. Chiede che i vigili, invece di andare solo in corso Europa, qualche volta andassero in via Gianelli e in via Donato Somma.

5) Nuova regolamentazione del traffico in via Antica Romana della Castagna: modifica del senso unico a salire con un doppio senso alternato;

Bogliolo

Il problema nasce dalle segnalazioni dei cittadini, c'è chi sostiene un senso o l'altro senso e gli abitanti vorrebbero il doppio senso. Chi sostiene che sia meglio a scendere sostiene che per salire bisogna tenere una marcia bassa ma su di giri e si arriva all'attraversamento pericoloso per i bambini e preferirebbero l'altro senso con i problemi che comporta nell'allungamento per tornare verso il centro. Chiede di ascoltare le istanze dei cittadini.

Merlino si tratta di viabilità locale e si può risolvere tutto ma non si può fare il doppio senso e quindi, non mi schiero per nessuno dei sensi.

L'arch. Quadri, anche a nome dei cittadini della zona, chiede che venga istituito un percorso pedonale protetto e illuminato. Chiede che vengano messi dei dissuasori che limitino la velocità.

Anche in risposta ad altri interventi fatti su vie del Municipio sulle quali si riscontrano pericolosità l'ing. Merlino dice che gli attraversamenti rialzati devono avere la lunghezza del veicolo più lungo che passa sulla strada. Il codice dice che i dossi possono essere messi su strade residenziali, ma il Ministero li vieta dove c'è un autobus e dice anche che non si possono mettere sugli itinerari preferenziali dei mezzi di soccorso, quindi, se si decide di mettere i dossi occorre indicare al mezzo di soccorso un percorso alternativo. Bisogna studiare caso per caso.

6) Nuova regolamentazione telecamera di Via Gazzolo (Porticciolo di Nervi) Possibilità di spostare la telecamera in prossimità della gelateria "Flavio" per consentire ai veicoli di far manovra una volta imboccata la via in questione,

Bogliolo, riferisce di diverse problematiche segnalate anche se la telecamera è stata di aiuto, c'è problema di gestione, lamentate sono dei residenti perché chi ha il permesso carico scarico merci poi lascia il furgone per intere giornate e poi c'è il problema del punto in cui è collocata, chi varca la striscia viene sanzionato, però le auto quando si rendono conto che c'è la striscia non riescono a girare per uscire e vengono colte dalla telecamera nella manovra, chiede se si può gestire meglio la telecamera.

Presidente

Ha fatto un sopralluogo con Merlino, perché il Sindaco aveva detto che si sarebbe rivista la situazione.

Un tempo si era detto di metterla dopo il ponte della ferrovia nel caseggiato della gelateria Flavio, in modo da fare manovra però è stata spostata a monte, di fronte all'officina. Sarebbe opportuno metterla in fondo alla strada con un occhio su via Ganduccio e uno su via Caboto per permettere di tornare indietro. Poi fare una valutazione sul fatto che la gente debba pagare per andare a casa. E' contrario alle aree blu, ma bisogna fare delle valutazioni perché se tutti si approfittano di noi, dobbiamo trovare delle soluzioni.

Il Sindaco ha delegato il presidente a risolvere il problema.

Bruzzone dice che essendo confinanti con l'area blu del Medio Levante, Sturla di trova senza parcheggi per i residenti, qualcosa va fatto.

Merlino

Le zone ZTL necessitano dell'autorizzazione ministeriale e uno dei requisiti richiesti è che all'inizio della zona ci sia un'adeguata manovra per tornare indietro. Ho trasmesso la richiesta e mi hanno detto che sarà difficile. C'era l'idea di spostare la telecamera un po' più in giù.

7) Modifica viabilità in prossimità dell'incrocio Via Swinburne/Corso Europa

Ass. Balleari

Ritiene che non sia possibile fare la svolta a levante da via Swinburne, perché abbiamo già la problematica dell'incrocio via Isonzo e non si può aggiungere un semaforo in quella zona.

Ci sono strade con gravi criticità quasi irrisolvibili, il peggiore incrocio è piazza Giusti e via Timavo è un altro problema.

8) Varie ed eventuali

Gandolfo

Chiedere al Gaslini di mettere i parcheggi gratis per i dipendenti per liberare i parcheggi di via Redipuglia,

Balleari non sono appassionato delle aree blu, andavano bene in centro, poi è stata sollecitata dalle aree confinanti e si è allargato.

Non esiste che si chieda al Gaslini di non pagare il parcheggio non c'è la possibilità. Anche a San Martino c'è lo stesso problema, chiedono l'area blu ma ci sono problemi per quelli che vanno a trovare le persone in ospedale. Il problema è vero ma non si può risolvere se non facendo aree blu in tutta Genova.

Tutti devono avere la possibilità di parcheggiare, ci sono persone che hanno il posto auto e lo affittano perché la loro auto la lasciano per strada.

Disponibile a venire incontro alle richieste dei Municipi, pur sapendo che non sarà possibile accontentare tutti i cittadini.

Cerchiamo di avere un servizio di mobilità pubblica migliore perché così togliamo il problema dei parcheggi.

Alle ore 19,20 si chiude la seduta.

f.to Il Presidente
Maurizio Uremassi



