



Verbale numero

**36**

# Comune di Genova

**Consiglio Comunale**

*Seduta pubblica del 27 ottobre 2020*

Resocontazione a cura della



AEMME Produzioni



L'anno 2020, il giorno 27 del mese di Ottobre alle ore 14,00 in Genova, in modalità mista (parte dei Consiglieri presenti in Aula, parte collegati in remoto attraverso la videoconferenza, secondo quanto previsto dal Provvedimento del Presidente del Consiglio n. 7 del 26 ottobre 2020 (Ulteriori misure straordinarie relative allo svolgimento delle sedute del Consiglio Comunale), il Consiglio Comunale si è riunito in seduta di prima convocazione per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno della seduta convocata con avviso n. 319512 del 23.10.2020.

Presiede il Presidente Alessio Piana

Assiste il Vice Segretario Generale Dott.ssa Vanda Puglisi

## Il Presidente PIANA Alessio

Colleghi, cortesemente, vi chiedo di prendere posto, iniziamo i lavori del Consiglio Comunale di Genova di martedì 27 ottobre 2020, e andiamo ad affrontare gli articoli 54, le interrogazioni a risposta immediata che sono state presentate ai sensi dell'articolo 54 del Regolamento interno.

### INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) CDLXXXIII

*Consigliere Grillo (PG/2020/321088) - Rilevato dal Secolo XIX del 15 ottobre 2020 che verranno installati 100 impianti antenne 5G nella Città di Genova; si richiedono notizie circa le procedure autorizzative.*

## Il Presidente PIANA Alessio

Iniziamo con una piccola inversione dell'ordine del giorno, partiamo dal 54 presentato dal Vicepresidente Grillo sulle "Notizie riportate dal Secolo XIX relative all'installazione di impianti di antenne 5G nella città". Informazioni che saranno rese dall'Assessore Cenci.

Prego, Vicepresidente Grillo, a lei la parola.

## Il Consigliere GRILLO Guido

Forza Italia

Per quanto riguarda le antenne, ARPAL conferma come le richieste nella sola città di Genova siano un centinaio, e nel territorio regionale 300.

Il problema, Assessori, è quello di sapere dove verranno posizionati i ripetitori. Dalle notizie stampa ho letto quanto affermato da parte dell'Assessore Campora, il quale ha affermato: "C'è un segreto industriale che ci impone di non comunicare le zone interessate, visto che il regime che regola queste installazioni resta quello della concorrenza. Posso solo dire che c'è un protocollo, attraverso il quale gli operatori comunicano gli interventi in via amichevole, è una semplice comunicazione perché non esiste alcuna necessità autorizzativa, solo nel caso si individuino criticità. In termini generali si può dire che in tutti i Municipi sono



previsti i ripetitori 5G, alcuni sono già stati installati in Porto, ponte Libia, Autorità Portuale, ma anche sui piloni dello Stadio Luigi Ferraris, Santuario della Guardia, ex Forte Tenaglia, Villa Bombrini, sul grattacielo di Corte Lambruschini, Sant'Ilario e sul Monte Fasce in via San Nicolò San Rocco di Nervi. Di recente alla sede centrale ARPAL si è tenuto un incontro tra i rappresentanti di alcuni comitati di cittadini e tecnici dell'azienda proprio sul tema della telefonia cellulare, ed in particolare sugli aspetti connessi ai 5G. Non si tratta, quindi, di autorizzazione all'installazione, ma nei fatti della verifica preventiva del rispetto dei valori limiti di campo elettromagnetico, che è ARPAL stessa rende a rendere sotto forma di parere positivo o negativo al Comune, responsabile dell'autorizzazione".

Questo, in sintesi, quanto riportava il Secolo XIX nella giornata che ho indicato nella proposta.

Per cui considerata anche la risposta, o almeno l'intervista rilasciata dall'Assessore Campora, è importante, considerato che in passato abbiamo già avuto opportunità di ricevere comitati, l'ultimo, vorrei ricordare, quello della Valpolcevera, di capire modalità e tempi, e le procedure autorizzative, perché credo che queste installazioni abbiano la necessità di un'autorizzazione, e sotto questo punto di vista il Comune di Genova che ruolo svolge.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Assessore Cenci, a lei la parola; prego.

**L'Assessora CENCI Simonetta**

Urbanistica, Demanio e Progetti di Riqualficazione

Buongiorno a tutti.

Inizio io a dare delle risposte in merito alla parte di mia competenza e poi passo parola all'Assessore Campora.

In merito alle modalità autorizzative, illustro quello che è il procedimento, in modo tale che sia chiaro, o perlomeno siano spiegate quali sono le competenze e il ruolo del Comune.

In Italia esiste una norma univoca sul limite di esposizione della popolazione a campi elettromagnetici emessi da stazione radio base, antenne per telefonia mobile, nonché un testo di legge, che è il Decreto legislativo 259, in cui vengono riportate le indicazioni operative per quanto riguarda le procedure per il rilascio dell'autorizzazione all'installazione di nuove stazioni in radio base per telefonia mobile e modifica delle caratteristiche emissive delle stesse.

Per quanto detto sopra, il gestore può quindi installare in tutte le zone urbanistiche del territorio una nuova stazione base, seguendo la seguente procedura, che adesso vi illustro: l'installazione di infrastrutture e la modifica delle caratteristiche di emissione di questi ultimi viene autorizzata dallo SUAP, previo accertamento da parte di ARPAL della compatibilità del progetto con i limiti di esposizione, i valori di attenzione e gli obiettivi di qualità, che sono stabiliti uniformemente a livello nazionale. Qualora entro 30 giorni dalla presentazione del progetto e della relativa domanda non venga comunicato un provvedimento di diniego da parte dell'Ente Locale, o parere negativo da parte di ARPAL, l'intervento si dà per assentito e, qualora fosse necessario, si attiva un'apposita conferenza dei servizi. Ad impianto avviato i gestori devono inviare al Comune e ad ARPAL una relazione delle misure a sito accesso, nel quale



vengono indicati i valori di campo realmente misurati e confrontati con quelli previsti dal progetto.

Passo parola a Campora; grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

La parola a Campora la do io. Assessore, a lei per integrare la risposta; prego.

**L'Assessore CAMPORA Matteo**

Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia

Grazie, Presidente.

La collega Cenci ha illustrato quelle che sono le procedure, però voglio precisare, perché giustamente il Consigliere Grillo faceva riferimento a un articolo, io devo dire che l'ho letto anch'io quell'articolo, ma il giorno prima non ho mai sentito il giornalista, non mi ha mai chiamato. Per cui credo che abbiano preso delle mie dichiarazioni, o frasi, di un mese prima all'interno di una Commissione, dove io ho detto un'altra cosa, non quella che è stata scritta, ho detto che i dati sono tutti stati inviati ai Municipi, perché noi abbiamo fatto diversi riunioni col comitato previsto dal protocollo della telefonia, e abbiamo condiviso con tutti i Municipi, come sempre, tutte le installazioni.

La frase che è stata riportata, che ho letto anch'io sul Secolo, è una frase che io non ho mai detto, però sicuramente il giornalista che, ho letto il nome, in buona fede avrà compreso male quello che ho detto un mese prima, perché si riferiva probabilmente a un mese prima, dove dicevo che i Municipi ricevono i dati, ma questi dati possono essere utilizzati per finalità istituzionali, ma non possono essere, come è successo sei mesi fa, pubblicati sul giornale con tutti i civici.

Quindi, come sempre avviene nell'espletamento del mandato, sono dati che i Municipi hanno, ma dobbiamo farne un uso, tenendo conto che sono dati sensibili, a fronte anche del fatto che alcuni giorni orsono c'è stato anche un attentato ad un'antenna.

Quindi, su questo tema, che è un tema delicato, tanto che c'è stato anche questo attentato a Genova, in Valpolcevera una settimana fa, di cui riportavano le cronache i giornali, il protocollo c'è, viene attivato e tutti i siti vengono sempre mandati ai Municipi, che hanno sempre la possibilità di attivarsi, qualora vadano a segnalare un sito che ritengono sensibile.

Volevo chiarirlo perché, giustamente, lei ha fatto riferimento a un articolo del Secolo.

**Il Presidente PIANA Alessio**

A lei per replica, Vicepresidente Grillo.

**Il Consigliere GRILLO Guido**

Forza Italia

Assessore Campora, questo è l'articolo.



Ora, nel caso, le notizie stampa non corrispondano alla dichiarazione formale dell'Assessore, sarebbe opportuno e necessario che l'Assessore comunicasse al giornale, in termini di correttezza, ovviamente le smentite, o comunque i chiarimenti del caso; e questo non è avvenuto.

Ora, notizie di questo tipo vengono lette dai cittadini genovesi, e quindi credo che questa iniziativa consiliare, preso atto comunque della risposta degli Assessori, debba poi essere approfondita in una Commissione consiliare con audizione dei Municipi, perché le procedure, che mi avete qui rappresentato, in tutti i casi prevedono che queste procedure in qualche misura siano attivate.

Mi farò premura di inoltrare una richiesta di convocazione di Commissione.

Grazie.

#### INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) CDLXXXIV

*Consigliere Lodi (PG/2020/318104) - Interrogazione urgente per avere informazioni rispetto alla situazione di Via Robino che è rimasta purtroppo invariata dopo le azioni di sollecito da parte del Municipio ed in Aula Comunale.*

**Il Presidente PIANA Alessio**

Passiamo al successivo articolo 54, quello della Consiglieria Lodi che chiede *"Informazioni rispetto alla situazione di via Robino, che è rimasta purtroppo invariata dopo le azioni di sollecito da parte del Municipio e dell'Aula Comunale"*. A lei la parola, Consiglieria Lodi. Le risponderà l'Assessore Campora. Prego.

**La Consiglieria LODI Cristina**

Partito Democratico

Grazie, Presidente. Grazie, Assessore.

Allora, era febbraio, in Consiglio Comunale avevo portato un'interrogazione urgente come questa, dopo varie sollecitazioni e atti del Municipio della Bassa Bisagno, erano passate una mozione, due interrogazioni, nello specifico del Consigliere Di Lisciandro, con varie domande di richiesta di chiarimenti e di spiegazioni del Presidente Ferrante.

Allora, purtroppo siamo fermi, anzi diciamo che, guardando le foto, la situazione è sempre peggio. Dunque sono passati molti mesi e in questi mesi non è che non ci siano state indicazioni, anzi lo stesso ingegner Gatti ha, in una mail, specificato, in risposta anche alle varie sollecitazioni da parte dei tecnici e dei dirigenti del Municipio, sollecitati dal Presidente, dal Gruppo Municipale, e sembra che, in risposta a una di queste missive, in cui è stata interpellata l'area tecnica, al Presidente è stato detto, a metà settembre, che sarebbe bene che questa strada diventasse interamente comunale perché ciò consentirebbe di soddisfare la domanda, che poneva l'ingegnere Pinasco, perché la domanda dell'ingegnere Pinasco era nello specifico relativa all'asfaltatura di questa strada che, ad oggi, non è considerata ancora strada comunale, e quindi, essendoci delle risorse, poteva addirittura essere asfaltata.



Siamo però fermi al fatto che questa strada, per motivi che adesso a lei chiedo, Assessore, non ha avuto ancora il via libera per essere definita comunale, e non ha soprattutto avuto quegli interventi, che lei aveva annunciato sarebbero avvenuti entro 60 giorni dalla mia interrogazione, rispetto alla manutenzione, alla situazione di degrado, alla presenza di detriti e di materiale che scivola sempre nella strada, abbiamo anche una situazione soprattutto peggiorativa quando piove e piove molto forte; insomma, anche dalle foto che hanno già fornito gli stessi membri del Municipio, la situazione sta sempre più peggiorando.

Quindi le chiedo, Assessore, come mai in quei 60 giorni non è stato fatto quello che c'eravamo detti sarebbe stato fatto, ne abbiamo fatti passare un po' di più; gli uffici addirittura dicono che è auspicabile che questo avvenga, perché addirittura poi il Comune può chiedere ai privati come mai non hanno fatto quello che dovevano fare. Però mi pare che sia un gatto che si morde la coda, ma alla fine il risultato per i cittadini è assolutamente una situazione non solo sempre uguale, ma una situazione che va sempre a peggiorare.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Assessore Campora, a lei la parola.

**L'Assessore CAMPORA Matteo**

Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia

Grazie, Presidente.

Io intanto vi chiedo una cortesia per il futuro, nelle interrogazioni di essere un po' più precisi, perché naturalmente io ho letto "Situazione via Robino", e mi sono riferito agli interventi di sostituzione della rete fognaria, e non a singoli casi particolari.

Quindi, adesso lei ha fatto un intervento, ma siccome ci sono diversi casi non so esattamente a quale si riferisce. Quindi, avremo modo magari di approfondirlo.

Naturalmente io rispondo per quanto riguarda tutto il tema di IREN, di IRETI e delle attività che vengono svolte. Per quanto riguarda gli allacci alla fognatura in fase di realizzazione in via Robino, ad oggi la costruzione della fognatura, io mi riferivo, leggendo il '54, all'importante opera di riqualificazione della rete fognaria, è arrivata all'altezza del civico 59. Ad oggi sono state rilasciate le autorizzazioni all'allaccio per 41 civici, e fra questi nove si sono allacciati; quindi il progetto va avanti, i lavori vanno avanti e c'è un'ottima risposta anche di partecipazione da parte degli amministratori di condominio.

Per i civici che, a seguito del prolungamento della rete fognaria risultino in obbligo di allaccio, ma non hanno presentato istanza, si è provveduto ad inviare la comunicazione di avvio dei procedimenti, ai sensi della Legge 241 del '90, in modo che gli amministratori possano presentare richieste di allaccio.

Questo per quanto concerne il tema della riqualificazione fognaria.

Sul punto specifico, non avendo compreso dall'interrogazione esattamente a cosa ci si riferisse, mi riservo nei prossimi giorni, coinvolgendo anche il Patrimonio, di verificare a che punto è la pratica, e cosa è stato fatto.



**Il Presidente PIANA Alessio**

C'è replica, Consigliere Lodi; prego.

**La Consigliera LODI Cristina**

Partito Democratico

Assessore, prendo atto della sua disponibilità, e quindi magari formulerò anche per iscritto le richieste specifiche, ma l'interrogazione, a cui facevo riferimento io, faceva riferimento all'annosa situazione di via Robino che, non essendo qualificata come strada comunale, non avendo quindi diritto di avere una serie di interventi, a partire da ASTER, e quindi so che non c'entra lei, però quando si parla di situazione di Robino si sa di che cosa si sta parlando, e si parla di una situazione lasciata allo sbando, perché non se ne occupa il Comune perché non è strada comunale.

Allora, ritorniamo a quello, bene che vengano fatti questi interventi, però bisogna avere notizie sul resto. Invierò, quindi, una nota scritta a lei e all'Assessore Picicocchi, facendo riferimento a quello che ha detto lei in Aula e al suo impegno, per riuscire ad approfondire, per non dover rifare un'altra interrogazione, perché il punto nevralgico è che nessuno sta intervenendo sul resto, dal punto di vista della manutenzione del Comune, perché ad oggi risulta, in parte, essere ancora una strada privata.

Grazie.

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) CDLXXXV**

*Consigliere Cassibba (PG/2020/316150) - Trasporto disabili del Comune di Genova, stato dell'arte. Soggetti che erogano il servizio accreditati e soggetti autorizzati.*

**Il Presidente PIANA Alessio**

Passiamo alla terza interrogazione a risposta immediata, quella proposta dal Consigliere Cassibba sul *"Trasporto dei disabili del Comune di Genova, lo stato dell'arte, i soggetti che erogano i servizi accreditati e i soggetti autorizzati"*. Informazioni che saranno rese dall'Assessore Grosso.

A lei la parola, Consigliere Cassibba.

**Il Consigliere CASSIBBA Carmelo**

Vince Genova

Grazie, Presidente.

Intanto ringrazio l'Assessore Grosso, se è in collegamento, per le notizie che mi vorrà fornire sul mio 54, anche se credo che non siano riferibili al suo Assessorato ma, d'altro canto, speriamo che questa settimana possa aggiungere la delega al nuovo Assessore.

Il trasporto dei disabili del Comune di Genova ha avuto una genesi piuttosto complessa e complicata, dopo tre anni di tentativi di passaggio da un bando pubblico a questa nuova



tipologia di servizio, vale a dire con servizi accreditati, secondo alcuni criteri e requisiti che compaiono nello stesso bando di accreditamento.

Adesso, questo nuovo accreditamento è iniziato a fine luglio, con l'inizio di settembre, con l'avvio delle scuole, ha preso ad operare in tutto il territorio comunale, e non solo, e quindi chiedo, a distanza di più di un mese, qual è lo stato dell'arte, quindi quanti sono gli utenti ad oggi trasportati, tra lavorativi, scolastici ed eventuali anche riabilitativi; se ci sono dei dati riguardanti eventuali liste di attesa; quali sono i soggetti accreditati a svolgere il servizio e quelli invece autorizzati.

Faccio questa distinzione, così come ho indicato nel titolo dell'articolo 54, perché un conto è l'autorizzazione e l'accreditamento, e l'altra è l'autorizzazione a svolgere il servizio. Un soggetto si può accreditare, naturalmente fermo restando che possa avere tutti i requisiti richiesti dal Comune di Genova.

Chiedo se gli stessi accreditati sono al contempo autorizzati, in quanto per essere autorizzati occorre che venga rilasciata una licenza speciale da parte del Comune di Genova al trasporto di terze persone. Quindi vorrei anche sapere se queste valutazioni e queste ricerche sono state effettuate dai nostri uffici.

Per il momento mi fermo qui, in attesa della risposta dell'Assessore Grosso.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Assessore Grosso, a lei la parola; prego.

**L'Assessora GROSSO Barbara**

Politiche Culturali, Politiche dell'Istruzione, Politiche per i Giovani

Buongiorno, Presidente.

Buongiorno, Consigliere Cassibba. Relativamente alla sua richiesta ho raccolto i seguenti dati: relativamente agli utenti trasportati, questi sono 671, di cui 320 lavorativi e riabilitativi autorizzati, attualmente sta viaggiando circa il 50 per cento, 186 scuole infanzia, primarie e secondarie di primo grado, 189 scuole di secondo grado.

Invece relativamente ai dati di eventuali liste d'attesa, le dico che le liste di attesa riguardano solo i trasporti lavorativi e riabilitativi, per complessive 97 persone, di cui 6 lavorativi e 91 riabilitativi; dei 91 riabilitativi 7 hanno un'autorizzazione temporanea a viaggiare, in sostituzione di utenti che per motivi diversi non usufruiscono del trasporto per lunghi periodi di tempo.

È in corso un tavolo tecnico con ASL 3 con l'obiettivo, tra l'altro, di rivedere le liste di attesa, di verificarne i bisogni e definirne le priorità di accesso al servizio.

Per quel che riguarda invece il servizio scolastico non esistono liste di attesa in quanto il servizio è garantito a tutti gli autorizzati.

Relativamente alle liste soggetti accreditati a svolgere il servizio, i soggetti accreditati sono Tundo Vincenzo Spa, Consorzio Misericordie, RTI formato dalla Cooperativa Radio Taxi, che è il capofila, dalla Cooperativa COAAGE, dalla Cooperativa L'Altro Sole e dalla Cooperativa CSTA.





Per ciò che riguarda la verifica se i soggetti di cui sopra stanno svolgendo già il servizio, le confermo che tutti i soggetti accreditati stanno svolgendo il servizio.

Infine, relativamente alla verifica da parte degli uffici se questi soggetti, oltre ad essere accreditati, sono autorizzati ed in regola con le procedure relative al rilascio delle licenze speciali per il trasporto di persone, riporto l'articolo 10 del disciplinare che prevede che è soggetto accreditato chi garantisce il possesso di determinati requisiti, e specifico che per ogni mezzo utilizzato, sulla base delle richieste di accreditamento pervenute dagli utenti, dovrà essere richiesta la licenza speciale per il trasporto di persone con disabilità, di cui all'articolo 20 del Regolamento per il servizio di autonoleggio con il conducente.

... con determina numero 134 del '99 e successivamente modificato con il Decreto del 21/2020 ad esclusione dei mezzi già dotati di licenza per il servizio pubblico con autovetture da piazza.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Cassibba, a lei per replica; prego.

**Il Consigliere CASSIBBA Carmelo**

Vince Genova

Allora, intanto ringrazio l'Assessore Grosso in quanto mi ha fornito tutta una serie di elementi, che naturalmente mi riservo di analizzare meglio, fermo restando che però nessuno mi ha risposto alla domanda circa se gli accreditati sono autorizzati, vale a dire se detengono la licenza speciale, così come richiesto dall'articolo 20 del Regolamento Comunale, dalla Legge 21/92 che regola il trasporto di persone.

Quindi, a questo punto chiedo chi è che dovrebbe fare questa verifica, quali uffici devono ottemperare a questa verifica, e se eventualmente, laddove alcuni soggetti accreditati non fossero autorizzati, di intervenire immediatamente per regolarizzare la loro posizione.

Grazie.

#### INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) CDLXXXVI

*Consigliere Pirondini (PG/2020/320007) - Iniziative intraprese sino ad oggi dal Comune di Genova in sinergia con la Regione Liguria volte a reperire i fondi messi a disposizione dal Governo nel Decreto Rilancio di Maggio 2020 e nel Decreto Agosto nei quali sono state disposte risorse economiche a sostegno del Trasporto Pubblico Locale per contrastare l'emergenza Covid-19, si interrogano il Sindaco e la Giunta sui fondi destinati all'acquisto di nuovi mezzi ed alla compensazione dei mancati ricavi dovuti all'emergenza sanitaria.*

**Il Presidente PIANA Alessio**



Passiamo alla successiva interrogazione a risposta immediata, quella presentata dal Consigliere Pironcini in merito alle "Iniziative intraprese sino ad oggi dal Comune di Genova, in sinergia con la Regione, volte a reperire i fondi messi a disposizione dal Governo nel Decreto Rilancio di maggio 2020 e in quello di agosto, nei quali sono state disposte risorse economiche a sostegno del trasporto pubblico locale". Risponderà l'Assessore Campora.

A lei la parola, Consigliere Pironcini.

**Il Consigliere PIRONCINI Luca**

Movimento 5 Stelle di Genova

Grazie, Presidente. Buongiorno, Assessore.

È crescente la preoccupazione per chi viaggia sui mezzi pubblici, poiché ormai pare piuttosto probabile che siano un veicolo di contagio tra la popolazione e, proprio anche per evitare che i mezzi pubblici fossero vettori di contagio, il Governo ha messo a disposizione delle aziende di trasporto pubblico, chiaramente tramite le Regioni, ingenti quantità di denaro attraverso due decreti, il Decreto Rilancio a maggio 2020, in cui sono stati stanziati 500 milioni destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale, e con il Decreto Agosto 2020, con il quale sono stati stanziati 300 milioni di euro per, cito, "Servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento del COVID-19".

Lei, Assessore, in una recente dichiarazione, oggi è il giorno delle sue dichiarazioni, il 23 ottobre in qualche modo lamentava il non adeguato finanziamento da parte del Governo circa l'implementazione dei mezzi e dei mancati ricavi; questa sua dichiarazione un po' è in contrasto, ed è per quello che è importante chiarire, con un articolo comparso sulla stampa del 20 ottobre, a firma Paolo Baroni, in cui si dice: "Le Regioni hanno usato meno della metà delle risorse stanziati, per i trasporti pubblici spesi solo 120 milioni", dice, questo articolo, che dei 300 milioni di euro messi a disposizione nei mesi scorsi dal Ministero dei Trasporti per affrontare l'emergenza trasporti, in vista delle aperture delle scuole, le Regioni sino alla settimana scorsa ne avevano impegnati molto meno della metà, appena 120; vengono fatti degli esempi sulle Regioni che sono corse ai ripari, andando ad usufruire di questi finanziamenti, di questi fondi messi a disposizione dal Governo, si parla dell'Emilia Romagna che ha attivato 206 nuovi mezzi, il Veneto 184, le Marche 151, la Toscana 200, la Campania 350, la Lombardia 80, e in questo articolo, scendendo c'è una parte leggermente inquietante che dice: "Altre Regioni, come ad esempio la Liguria, hanno invece fatto sapere di - virgolettato - 'non registrare particolari criticità'". Peraltro, sul sito della Regione, c'è un comunicato stampa del 14 novembre che, di fatto, parla di non particolari criticità per quanto riguarda il trasporto scolastico. Questo è abbastanza strano, io spero che la Regione non abbia scelto di non chiedere finanziamenti, che invece sarebbero stati importanti.

Quindi, le faccio una domanda, la domanda che le faccio, Assessore, è se il Comune ha usufruito, tramite chiaramente la Regione Liguria, dei fondi messi a disposizione dal Governo per il trasporto pubblico locale, relativi a questi due decreti; e, se sì, quali sono gli importi e le finalità degli stessi.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Assessore Campora, a lei la parola.

**L'Assessore CAMPORA Matteo**

Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia

Grazie, Presidente.

Su questo tema c'è molta confusione. Io mi sento quotidianamente anche con gli altri Assessori di tutte le città, mi sento con ANCI, e c'è un problema: i soldi non arrivano; e quindi diciamo quali soldi sono arrivati oggi e quali sono i decreti. Giustamente lei parlava del Decreto di maggio 2020 e del Decreto di agosto a copertura dei mancati ricavi del trasporto pubblico locale - sono sempre gli stessi soldi - anche derivanti da rimborso agli abbonati ai servizi aggiuntivi scolasti. Ad oggi AMT ha ricevuto 6 milioni di euro che serviranno, per la maggior parte per il rimborso degli abbonati; ad oggi non è arrivato null'altro.

Ora, è vero che in quel Decreto ci sono dei soldi che spetteranno anche a noi, ma questi soldi non sono stati mai bonificati ad AMT, così come a tutte le aziende, basta sentire un'intervista dell'Assessore di Milano, la Granelli, che ha fatto a Radio24, basta partecipare alle riunioni di ANCI e si evince chiaramente che siamo in una situazione d'emergenza, sappiamo che non si possono fare miracoli, però ad oggi la situazione è questa: sono arrivati questi 6 milioni, che per la maggior parte serviranno per il rimborso agli abbonati.

Noi andremo a rendicontare anche tutti i servizi aggiuntivi, di cui chiederemo ovviamente il rimborso, però bisogna tener conto che esiste una questione, che è la liquidità delle aziende; le aziende non hanno una cassa infinita, anche se vengono stanziati sulla carta 500 milioni, ma questi 500 milioni vengono dati dopo un anno, in cassa non ci sono e, quindi, non è possibile fare investimenti ulteriori.

Gli investimenti che sono stati fatti per quanto riguarda invece l'acquisto dei mezzi, ricordiamo che gli unici soldi che sono arrivati effettivamente sono i 17 milioni e mezzo del Morandi, più altri 17 milioni e mezzo; è vero, abbiamo ottenuto i 470 milioni e passa dal MIT, e questo, è in corso la pubblicazione, aspettiamo la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale, e questo è sicuramente un grande risultato, ma ad oggi basta chiamare altri Assessori di altre città, e sicuramente voi siete in contatto, il ritorno è che manca liquidità, sono arrivati 6 milioni a fronte di una possibile perdita di 20, che si potrà magari portare a 13 con un ricorso a pagamenti dilazionati dei fornitori, piuttosto che altre procedure di natura contabile. L'Assessore al Bilancio ha già messo da parte una quota che permetterà a AMT di proseguire e di andare avanti.

Quindi, al di là di quelli che sono i Decreti, noi siamo sicuri che questi soldi arriveranno, il problema vero è dare liquidità alle aziende, perché se le aziende non hanno liquidità, non riescono neppure a fornire servizi; non soltanto i servizi ordinari, ma i servizi in più, che tutti giustamente chiedono. Quindi, è un problema di sistema.

Questa domanda mi è stata posta già molte volte, i soldi che sono arrivati sono questi, noi andremo anche a rendicontare questi soldi in più che abbiamo attivato per quanto riguarda le linee scolastiche, ma queste cose le abbiamo fatte coi nostri soldi; arriveranno a dicembre, arriveranno a gennaio, arriveranno a febbraio? Il problema è che l'amministratore unico di AMT,



così come la direzione, deve andare avanti coi soldi che abbiamo in cassa, e soltanto con quelli possiamo portare avanti l'azienda.

Quindi, io vi chiedo l'aiuto, che sicuramente già state dando, facendo presente anche al Governo, lo facciamo quotidianamente perché andiamo tutti nella stessa direzione, di liberare queste risorse, perché le aziende del trasporto pubblico urbano di tutta Italia non ce la fanno più, questi soldi devono arrivare.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Pirondini, a lei per replica; prego.

**Il Consigliere PIRONDINI Luca**

Movimento 5 Stelle di Genova

Grazie.

Gli obiettivi di questi due fondi erano: acquisto di nuovi mezzi e coperture delle perdite per la mancata bigliettazione, ad esempio; lei dice che questi 6 milioni li avete utilizzati in qualche modo per compensare l'aggravio occorso agli abbonati, che avevano perso il servizio. Scelta legittima, ma non sicuramente quelli per cui quei fondi erano stati stanziati.

Per quanto riguarda gli aiuti dal Governo, noi monitoreremo anche il discorso legato a quello che Regione Liguria farà rispetto a questi fondi destinati al trasporto pubblico, perché ci pare che ci siano ancora molti fondi da poter recuperare, e speriamo che veramente Regione Liguria non abbia detto che in Liguria non c'era criticità su questo.

Per quanto riguarda gli aiuti del Governo, ricorderei che i 420 milioni che arrivano a Genova, più o meno arrivano perché quel Ministero vi ha fatto anche il progetto, perché senno non sarebbero arrivati. Quindi, direi che l'aiuto è stato molto importante, del Governo e del MIT, rispetto a Genova e alla Liguria.

Grazie.

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) CDLXXXVII**

*Consigliera Fontana (PG/2020/321368) - Ex mercato di Bolzaneto: stato dell'arte del progetto comunale di riqualificazione dell'immobile.*

**Il Presidente PIANA Alessio**

Passiamo alla successiva interrogazione a risposta immediata, che sarà posta dalla Consigliera Fontana su *"Ex mercato di Bolzaneto: stato dell'arte del progetto comunale di riqualificazione dell'immobile"*. Risponderà l'Assessore Piciocchi.

Prego, Consigliera Fontana.

**La Consigliera FONTANA Lorella**

Lega Salvini Premier



Grazie, Presidente. Buongiorno, Assessore.

La struttura dell'ex mercato comunale di Bolzaneto risulta, ad oggi, inutilizzata e, vista la sua centralità, ha sicuramente una grande potenzialità per poter riqualificare anche l'intera delegazione.

Ad oggi a Bolzaneto, ma così avviene anche per altre realtà periferiche, uno dei principali problemi risultano essere i parcheggi. Una possibile riconversione della struttura, ad oggi in condizioni fatiscenti, potrebbe essere indirizzata in questo senso: la creazione di un parcheggio di bi-livello, con l'ultimo piano adibito ad attività ludico ricreative per i bambini e i ragazzi del quartiere, per esempio un campo da basket o da calcetto, comunque un momento di ritrovo per loro, un punto di ritrovo per loro, per evitare che stiano in strada. Il Comune, attraverso un lavoro che era già stato avviato dall'Assessore Bordilli, era intenzionato a proseguire su questa strada.

Quindi, a questo punto chiedo quale sia l'intenzione effettiva dell'Amministrazione, e se può essere ripresa l'idea di questo percorso.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Assessore Piciocchi, a lei la parola.

**L'Assessore PICIOCCHI Pietro**

Bilancio, Lavori Pubblici, Manutenzioni, Verde Pubblico  
Vice Sindaco

Grazie, Consiglieria Fontana.

Allora, la questione mi è ben nota, anche perché ho eseguito alcuni sopralluoghi, anche in presenza dell'Assessore Bordilli in quella località, devo dire che fino ad oggi si sono affacciate diverse ipotesi, se non ricordo male ci sono anche degli ordini del giorno approvati dal Consiglio in sede di approvazione dei documenti previsionali e programmatici. Certamente l'obiettivo è quello di farne un luogo per il quartiere, per cui abbiamo sollecitazioni sia nel senso della realizzazione di parcheggi, come lei correttamente stava dicendo, che nel senso della realizzazione di uno spazio ricreativo; potrebbero, tutto sommato, non escludersi vicendevolmente queste soluzioni.

Io ho chiesto recentemente alla Direzione progettazione di sviluppare un'ipotesi da discutere cercando, in primis, di ascoltare le esigenze che ci hanno manifestato i commercianti, che in effetti sono le esigenze legate alla necessità di reperire posti auto, valutando anche altre soluzioni.

Detto questo, poiché su questa questione è, in effetti, da un po' di tempo, forse troppo, che stiamo discutendo ed è giusto dare dei segnali concreti, nella proposta dello schema di Piano triennale delle opere pubbliche che la Giunta ha deliberato la settimana scorsa, giovedì, quindi abbiamo adottato il Piano triennale, lei sa che la normativa prevede la delibera di adozione, la pubblicazione e quindi l'approvazione definitiva in sede di approvazione del DUP, ebbene, abbiamo inserito una somma, che è quella che è stata stimata dagli uffici, di mezzo milione, che è quello che comunque sarebbe necessario per la demolizione e per la riqualificazione.



Quindi, se fino ad oggi, non lo nascondo, uno dei problemi che si erano posti rispetto alla riconversione, alla riqualificazione di questa struttura era certamente legato alla mancanza di finanziamenti, abbiamo voluto essere concreti, quindi mettere i finanziamenti; questo credo sia un segnale molto importante di attenzione nei confronti del territorio, perché è tutto indebitamento dell'Ente, ma ben volentieri ce ne facciamo carico. Io attendo, in tempi veramente brevi, quelle che saranno le idee progettuali, che credo potremo anche presentare tranquillamente in una Commissione.

Però l'impegno che a questo punto, con la disponibilità delle risorse che abbiamo e che fino ad oggi non c'era, mi prendo certamente, è avere eseguito questo intervento, completato quest'opera entro la fine del mandato.

Grazie.

Il Presidente PIANA Alessio

Consigliera Fontana, c'è replica; prego.

La Consigliera FONTANA Lorella

Lega Salvini Premier

Mi ritengo soddisfatta della risposta, ringrazio l'Assessore.

#### INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) CDLXXXVIII

*Consigliera Bruccoleri (PG/2020/321456) - A seguito dello smottamento di un pezzo di costone che ha provocato l'interruzione del passaggio tra Voltri e le spiagge di Vesima provocando doppio disagio per gli abitanti della zona che hanno come unica alternativa l'autostrada, considerato che i cittadini di Via Rubens chiedono notizie sulla riapertura completa della via a veicoli e pedoni. Si chiede alla Civica Amministrazione quali interventi immediati sono previsti tenendo che gli eventi atmosferici autunnali potrebbero peggiorare ulteriormente la situazione già molto critica.*

Il Presidente PIANA Alessio

Passiamo alla successiva interrogazione a risposta immediata, quella presentata dalla Consigliera Bruccoleri, *"A seguito dello smottamento di un pezzo di costone che ha provocato l'interruzione del passaggio tra Voltri e le spiagge di Vesima provocando doppio disagio per gli abitanti della zona che hanno come unica alternativa l'autostrada, considerato che i cittadini di via Rubens chiedono notizie sulla riapertura completa della via a veicoli e pedoni, si chiede alla Civica Amministrazione quali interventi immediati sono previsti"*. Risponderà l'Assessore Piciocchi.

A lei la parola, Consigliera Bruccoleri; prego.



**La Consigliera BRUCCOLERI Mariajosè**

Italia Viva

Buongiorno. Grazie, Presidente.

Allora, questo articolo 54 lo esponiamo in merito alla segnalazione dei cittadini di via Rubens, che sono molto preoccupati perché è da un po' di tempo che hanno questo problema nella loro viabilità cittadina in quanto, a seguito di uno smottamento di una frana, si è interrotto il passaggio tra Voltri e le spiagge di Vesima, e quindi poi ANAS è intervenuta sistemando un pezzo di carreggiata e rendendo la viabilità abbastanza complicata, con un semaforo fisso, eccetera. La loro unica alternativa era, di fatto, prendere l'autostrada che, come sappiamo, è stato abbastanza complicato ultimamente, e adesso inoltre ASPI ha dichiarato che farà molte opere di ristrutturazione delle autostrade, il che rende questi cittadini ancora più preoccupati in quanto ogni mattina devono comunque subire un bel po' di traffico.

Sappiamo che probabilmente questa è una competenza in parte di ANAS, ma volevamo capire, come Civica Amministrazione, come avevate intenzione di agire in merito, se avete intenzione di programmare qualche sollecito, o voi stessi intervenire per la realizzazione della seconda carreggiata.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Vicesindaco Piciocchi, a lei la parola; prego.

**L'Assessore PICIOCCHI Pietro**

Bilancio, Lavori Pubblici, Manutenzioni, Verde Pubblico  
Vice Sindaco

Grazie, Presidente. Grazie, Consigliera Bruccoleri.

Abbiamo fatto delle verifiche, anche con il locale distretto di Polizia municipale, intanto chiariamo immediatamente che non c'è una situazione di interruzione totale della viabilità su tutta via Rubens, l'unico problema deriva sempre da un cantiere totalmente inattivo di ANAS, che ormai da un anno ha transennato la semicarreggiata a lato mare, all'inizio della tratta di propria competenza, senza aver iniziato la minima lavorazione di messa in sicurezza del muro di sostegno stradale, potenzialmente scalzato dal mare.

Quindi, quello che noi dobbiamo fare, in parte abbiamo già iniziato a fare, è fare pressione sul Ministero delle Infrastrutture, e in particolar modo su ANAS, perché chiaramente si intervenga per la risoluzione di questo problema, a cui, ripeto, è estraneo il Comune perché la tratta è di competenza di ANAS e non di competenza del Comune di Genova.

Quindi, attualmente il tratto di strada è utilizzato a senso unico alternato da circa un anno, e sappiamo che i tecnici di ANAS hanno predisposto un progetto per la futura riapertura della strada, non abbiamo capito se questo progetto è stato approvato dall'autorità competente; vi assicuro che l'abbiamo già segnalata, non è purtroppo la prima situazione. Cercheremo di smuovere questa inerzia che, mi rendo conto, sta pregiudicando comunque la vita quotidiana dei cittadini di quella località.

Grazie.



Il Presidente PIANA Alessio

C'è replica, Consigliera Bruccoleri; prego.

La Consigliera BRUCCOLERI Mariajosè

Italia Viva

Grazie.

Allora, faremo un sollecito per fare in modo che questa situazione venga sbloccata perché, come dice lei, rappresenta un problema di viabilità non da poco per questi cittadini.

Grazie.

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) CDLXXXIX

*Consigliere Campanella (PG/2020/318217) - I marciapiedi di Via Burlando risultano essere sempre sporchi e lordati da deiezioni canine non rimosse soprattutto in prossimità della Farmacia Comunale tanto da ipotizzare cicliche pulizie con idropulitrici.*

Il Presidente PIANA Alessio

Passiamo alla successiva interrogazione a risposta immediata, quella presentata dal Consigliere Campanella su *"I marciapiedi di via Burlando sempre sporchi e lordati da deiezioni canine non rimosse, soprattutto in prossimità della Farmacia comunale"*. Risponderà l'Assessore Campora.

A lei la parola, Consigliere Campanella.

Il Consigliere CAMPANELLA Alberto

Fratelli d'Italia

Grazie, Presidente.

Via Burlando, come tante altre vie della città di Genova sono sporche e lordate da diversi deiezioni di cani, purtroppo gli animali non sono colpevoli e sicuramente non riescono a tirarla su da soli; è colpa di quei soliti incivili, di quei cittadini che hanno un animale, ma non lo sanno gestire bene.

Visto che non è la prima volta che mi occupo purtroppo di questi marciapiedi della città, che devono essere comunque dignitosi e sempre puliti per l'igiene, ora chiedo, Assessore, se non è il caso, visto che l'educazione non si riesce a insegnare a certe persone, di utilizzare delle idropulitrici, perché è anche giusto raggiungere un compromesso tra chi ha degli animali, come il sottoscritto che ho due cani e li adoro, tutti sapete quanto sono animalista, ma anche verso quegli altri cittadini che hanno il diritto di utilizzare i marciapiedi puliti, portare i propri bambini che possono giocare per terra, come mio figlio, sul marciapiede pulito, oppure di quegli anziani che comunque sui marciapiedi girano anche con l'aiuto delle rotelle e poi le stesse rotelle devono rientrare nella propria casa.





Quindi, la mia domanda è questa: visto che l'inciviltà non riusciamo a combatterla, magari utilizziamo le idropultrici in quelle zone dove c'è una maggiore presenza di marciapiedi sporchi.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Assessore Campora, a lei la parola.

**L'Assessore CAMPORA Matteo**

Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia

Grazie, Presidente.

Sono d'accordo su tutto, tranne su una cosa: che l'inciviltà non possiamo combatterla. No, l'inciviltà noi dobbiamo combatterla perché se tutti e i 600.000 abitanti portassero il cane, o buttassero cartacee, vivremmo in una bidonville. Quindi noi dobbiamo assolutamente combatterla, perché finché i cittadini non avranno comportamenti corretti, la città difficilmente potrà essere più pulita.

Dopo di che è giusto intervenire, io ho fatto fare dei passaggi anche in via Burlando, abbiamo fatto delle verifiche nella giornata di ieri proprio per aumentare comunque anche i passaggi e la pulizia; io invito i cittadini a riprendere gli altri cittadini che fanno lordare i cani, è vero che spesso questo avviene in orari, magari al mattino molto presto, però deve esserci anche un'assunzione di responsabilità da parte nostra nel richiamare il cittadino, il vicino di casa che ha comportamenti scorretti, perché soltanto attraverso una vigilanza reciproca, non soltanto attraverso le Forze dell'ordine, la Polizia locale, noi potremo fare pressioni e far cambiare i comportamenti.

Dopo di che la proposta che faceva, al di là delle deiezioni canine, è una proposta corretta, nel nuovo piano, che partirà da gennaio, è previsto l'utilizzo di un maggior numero di idropultrici, sarà possibile farlo anche perché andremo a investire in tre/quattro anni 90 milioni di euro in investimenti e mezzi, finalmente dopo tanti anni in cui abbiamo tirato la cinghia. Ho chiesto ai Responsabili del territorio di prestare particolare attenzione a quell'ambito stradale, a cui faceva riferimento. Credo però che ci deve essere un'attenzione da parte di tutti.

Cercheremo anche di far sì che nelle zone, che ci vengono segnalate, di prevedere una presenza anche degli ispettori di zona al mattino presto per disincentivare certi comportamenti.

Naturalmente ce la possiamo prendere con tutti, ma non con i cani che, in qualche maniera, poi sono anche oggetto magari di ritorsioni, proprio perché le deiezioni sono sul selciato, ma di cui naturalmente non hanno nessuna colpa.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Campanella, a lei per replica; prego.

**Il Consigliere CAMPANELLA Alberto**

Fratelli d'Italia



... tantissime parole, Assessore Campora, nel senso che poi magari gli animali diventano bersagli di quelle persone, che si vogliono vendicare di tali situazioni, però precisiamolo, come ho detto anche prima, come lei ha ripetuto, ribadisco che non è colpa degli animali, è colpa di quei padroni che vanno educati... la civiltà.

Purtroppo Genova è anche una città costruita male, negli anni '50, '60 e '70 hanno costruito dei quartieri con dei piccoli marciapiedi e con altissima densità popolare, senza spazi verdi; quindi gli animali non possono altro che farla in quel luogo, ma invito i proprietari a raccogliercela sempre.

Ben vengano, e grazie che lei ci abbia pensato, le idropulitrici e gli ispettori di zona, così che si possano, in quelle zone più colpite, dare una garanzia di trovare il marciapiede più pulito.

Sarà mia premura, anche se lei comunque conosce benissimo la città, indicarle altre vie; io ho preso una via a caso, però Genova, come ha già anticipato lei, di questi casi ne è piena.

Grazie.

#### INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) CDXC

*Consigliere Villa (PG/2020/318193) - Alle lunghe code di automezzi che si formano, soprattutto nelle ore mattutine e pomeridiane, in Lungo Bisagno Dalmazia, provocate dai cantieri di lavoro sulla sede stradale, si chiede quali siano le tempistiche previste per la chiusura di tali cantieri.*

**Il Presidente PIANA Alessio**

Passiamo alla successiva interrogazione, presentata dal Consigliere Villa sulle *"Lunghe code di automezzi che si formano, soprattutto nelle ore mattutine e pomeridiane, in Lungo Bisagno Dalmazia, provocate dai cantieri di lavoro sulla sede stradale, si chiede quali siano le tempistiche previste per la chiusura di tali cantieri"*. Informazioni che verranno rese dall'Assessore Campora.

Consigliere Villa, a lei la parola; prego.

**Il Consigliere VILLA Claudio**

Partito Democratico

Grazie, Presidente. Grazie, Assessore.

Ormai da alcune settimane su Lungo Bisagno Dalmazia si stanno effettuando dei lavori, che comportano dei cantieri e, di conseguenza, anche grande disagio alla circolazione in direzione Genova e chiaramente in direzione Val Bisagno.

Altrettanto questi cantieri, questi lavori che si effettuano quasi esclusivamente durante la giornata, e che seguono un periodo ormai di pochi mesi fa di altri cantieri, che avevano creato altrettanti innumerevoli disagi, chiedevamo tali lavori quanto potevano ancora durare; altrettanto se si riteneva opportuno di poter lavorare, è possibile anche lavorare in orari notturni, in modo e maniera da non creare disagio.

Come lei ben saprà, le linee sono di IREN, per le quali si sta lavorando, e si chiede, essendo anche IREN soggetto nel quale il Comune di Genova è azionista, altrettanto sollecitare il fatto che questi lavori si realizzino in tempi sicuramente certi e brevi.



Io credo che chiunque di noi utilizzi e circoli in quel tratto di strada, specialmente durante le ore di mattina e quelle pomeridiane, dove la gente va verso il lavoro, verso la scuola, e altrettanto ritorna alle proprie abitazioni durante la sera, scoprirà che è un'eterna coda.

Ecco, io credo che questo i cittadini della Val Bisagno non possano più sopportarlo, anche perché, come ripeto, proveniamo da un periodo di due anni di cantieri, che altrettanto, proprio nello stesso punto, più o meno nelle stesse zone, si erano verificati.

Quindi, io chiedo cortesemente eventualmente di riferirmi la tempistica e le modalità.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Assessore Campora, a lei la parola.

**L'Assessore CAMPORA Matteo**

Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia

Grazie, Presidente.

Grazie, Consigliere Villa, che ha proposto questa interrogazione perché ci dà anche modo di illustrare, di spiegare ai molti cittadini, che in questo periodo mi hanno anche contattato, hanno contattato l'Assessorato, di dare una risposta in merito a questa zona, a questi cantieri.

Una zona dove si sono succeduti molti cantieri, anche negli scorsi anni, che riguardavano anche la messa in sicurezza di alcune zone, di alcuni rivi. In particolare, nella fattispecie, abbiamo attivi dei cantieri che non sono, come lei ha detto, riconducibili alla Civica Amministrazione o ad ASTER, ma in particolare sono attribuibili ad IREN Acqua.

Come sapete, è in corso una campagna, che è denominata task force, che ha la finalità di sostituire la tubazione in ghisa grigia; questi lavori, lavori Lungo Bisagno Dalmazia, sono lavori di sostituzione della tubazione idrica di adduzione, diametro 400mm, di Lungo Bisagno Istria e Lungo Bisagno Dalmazia; sono cominciati a maggio 2020, si è realizzato il primo tratto, di circa 950 metri, indicativamente dal Ponte Monteverde fino al Ponte Veronelli. Il secondo tratto, che andrà fino al Ponte Feritore comincerà in questi giorni, ci sono degli incontri tra il Reparto mobilità e il Distretto IV della Polizia municipale, dove si sono discussi quegli aspetti, che poi pesano sui cittadini, che riguardano la viabilità.

Possiamo dire che il cantiere, come previsione, ha come termine finale gennaio 2021, ciò non toglie, recependo anche quella che è stata la sua indicazione, di verificare se aumentando comunque le ore di lavoro nel cantiere, si possa comprimere questo termine, che prevede come fine lavori gennaio 2021.

Esistono poi altri lavori, che sta portando avanti Terna, che riguardano la rimozione di cavi interrati dell'elettrodotto nel tratto compreso tra i civici 67 A e 75; questi sono lavori che sono autorizzati fino a fine novembre.

Dopodiché, naturalmente in entrambi i casi, si dovrà poi procedere agli interventi di asfaltatura.

Questo è lo stato dell'arte, ritengo che faremo tutto il possibile per far sì che questi lavori, assolutamente comunque necessari, vengano compressi nel tempo, avendo ben presente



il disagio che subiscono i molti cittadini genovesi, e non solo, anche quelli che arrivano dalle valli, che devono arrivare a Genova per lavoro, o per studio o per altri motivi.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Villa, a lei per replica; prego.

**Il Consigliere VILLA Claudio**

Partito Democratico

Grazie, Assessore.

Mi ritengo soddisfatto della risposta, auspico davvero che si riescano a trovare magari quelle modalità, specialmente di lavoro notturno, che consentano di accelerare. Il fatto che lei mi dica che potrebbero terminare entro gennaio, io credo che sia un periodo abbastanza lungo di almeno; immagino, quasi tre mesi che, ahimè, la Val Bisagno non riuscirà tanto a sopportare perché, come lei sa bene, speriamo davvero che si riesca a uscire da questo periodo di emergenza, per far sì che davvero ci si avvicini anche alle vacanze natalizie, dove chiaramente il traffico è ancora più sostenuto, e quindi ci sarà più bisogno di arrivare prima di quelle date alla conclusione di questi lavori.

Grazie.

#### INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) CDXCI

*Consigliere De Benedictis (PG/2020/318165) - Nel pomeriggio del 23 ottobre si è verificata una caduta di calcinacci dal Viadotto che sorpassa la Valletta del Rio Penego. La Via Frangioni, per motivi di sicurezza, è stata interdetta al transito, sia veicolare che pedonale, impedendo agli abitanti di uscire con i propri mezzi dai parcheggi e obbligandoli a fare a piedi un percorso assai lungo per gli spostamenti quotidiani. Si chiede alla C.A. quali interventi urgenti sono previsti per consentire in via provvisoria il transito in Via Frangioni, quali interventi sono programmati per mettere in sicurezza la struttura e quali sono i tempi previsti che inevitabilmente devono essere brevi considerato il disagio dei cittadini .*

**Il Presidente PIANA Alessio**

Passiamo alla successiva interrogazione, quella posta dal Consigliere De Benedictis con riferimento *“Nel pomeriggio del 23 ottobre si è verificata una caduta di calcinacci dal Viadotto che sorpassa la Valletta del Rio Penego. La Via Frangioni, per motivi di sicurezza, è stata interdetta al transito, sia veicolare che pedonale, impedendo agli abitanti di uscire con i propri mezzi dai parcheggi e obbligandoli a fare a piedi un percorso assai lungo per gli spostamenti quotidiani. Si chiede all’Amministrazione quali interventi urgenti sono previsti per consentire in via provvisoria il transito in Via Frangioni, quali programmati per mettere in sicurezza la struttura”*. Elementi che fornirà il Vicesindaco Picicocchi.

A lei la parola, Consigliere De Benedictis; prego.



**Il Consigliere DE BENEDICTIS Francesco**

Fratelli d'Italia

Grazie, Presidente.

Assessore, nel lungo testo sono racchiuse un po' tutte le situazioni, che si sono verificate nel pomeriggio del 23 ottobre, che ha interessato il viadotto sopra Valletta di Rio Penego, che ha costretto e costringe tutti gli abitanti di via Frangioni a parecchi giri per poter arrivare sui luoghi di lavoro e nei luoghi dove possono andare a fare acquisti.

È una zona molto circoscritta, però è abbastanza densamente abitata, pertanto io chiedo se gli interventi fatti in fino ad oggi hanno dato i frutti sperati, oppure se si prevede di prolungarli nel tempo, per mettere una volta per tutte in sicurezza questa zona.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Vicesindaco Piciocchi, a lei la parola; prego.

**L'Assessore PICIOCCHI Pietro**

Bilancio, Lavori Pubblici, Manutenzioni, Verde Pubblico  
Vice Sindaco

Grazie, Consiglieri De Benedictis. Grazie, Presidente.

Allora, qua il tema è piuttosto ampio perché riguarda lo stato manutentivo, in generale, di tutta l'infrastruttura stradale e i viadotti di Corso Europa, su cui noi stiamo intervenendo; tra l'altro, voglio precisare che proprio a questo fine, traguardando un intervento importante in Corso Europa, abbiamo incrementato, nell'adozione dello schema di Piano triennale deliberato giovedì scorso dalla Giunta, le somme degli accordi quadro giunti, che passano da 300.000 euro a 1 milione di euro, quindi a un incremento sicuramente ragguardevole. Poi sappiamo che probabilmente non bastano, ci servirebbero molti più soldi, ma rispetto a quello che è lo stato della situazione, siamo soddisfatti da questo punto di vista.

Allora, venendo specificamente al tratto su cui lei ha focalizzato la sua attenzione, preciso che questo viadotto, che scavalca Rio Penego e l'adiacente via Frangioni, sotto il quale ci sono pure alcuni locali bloccati dal patrimonio, ditte terze, è sovente interessato da fenomeni di infiltrazioni, che provengono dalla strada. Nell'immediatezza della situazione ASTER è intervenuta con un mezzo dotato di cestello e ha disagiato le altre porzioni di calcestruzzo a rischio caduta. Pertanto, la situazione in questo momento viene considerata in ragionevole sicurezza.

Tuttavia la chiusura è stata mantenuta al fine di effettuare una nuova ispezione per decidere se si possa avere il tempo per finanziare ad hoc un intervento risolutivo, oppure se intervenire con l'accordo quadro. Queste sono valutazioni tecniche, che proprio in queste ore stanno svolgendo i Responsabili della Direzione strade.

Quindi, si valuterà, in poche parole, come intervenire, tenuto conto che sarebbe decisamente preferibile un intervento nella parte sottostante, anziché un intervento sul sedime stradale, che chiaramente provocherebbe un'interferenza molto pesante sulla viabilità.



Il tema è molto attuale perché l'episodio in questione risale al 23 di ottobre, quindi non appena ci saranno aggiornamenti, volentieri li metterò a sua disposizione; comunque ha fatto bene a segnalare questa situazione, ma la volevo assicurare del fatto che è assolutamente monitorata da parte degli uffici, che stanno valutando come intervenire nella maniera più efficace.

Grazie.

## Il Presidente PIANA Alessio

Consigliere De Benedictis, le do la parola per replica subito dopo l'appello, di modo che stiamo nei tempi previsti da Regolamento e Statuto.

Allora, colleghi, buongiorno, chiedo di prendere posto, chiedo ai colleghi collegati da remoto di prestare la massima attenzione, apriamo i lavori della seconda parte del Consiglio Comunale di Genova di martedì 27 ottobre 2020 e diamo la parola alla Segreteria Generale per l'appello.

Dottorssa Puglisi, a lei la parola; prego.

*Alle ore 15,00 il Presidente invita il Vice Segretario Generale a procedere all'appello nominale.*

Presiede: Il Presidente Piana Alessio

Assiste: Il Vice Segretario Generale Dott.ssa Puglisi Vanda

Al momento dell'appello risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

|    |                         |             |   |
|----|-------------------------|-------------|---|
| 1  | Piana Alessio           | Presidente  | P |
| 2  | Bucci Marco             | Sindaco     | P |
| 3  | Amorfini Maurizio       | Consigliere | P |
| 4  | Anzalone Stefano        | Consigliere | P |
| 5  | Ariotti Fabio           | Consigliere | P |
| 6  | Avvenente Mauro         | Consigliere | P |
| 7  | Baroni Mario            | Consigliere | P |
| 8  | Bernini Stefano         | Consigliere | P |
| 9  | Bertorello Federico     | Consigliere | P |
| 10 | Bruccoleri Mariajosè    | Consigliere | P |
| 11 | Brusoni Marta           | Consigliere | P |
| 12 | Campanella Alberto      | Consigliere | P |
| 13 | Cassibba Carmelo        | Consigliere | P |
| 14 | Ceraudo Fabio           | Consigliere | P |
| 15 | Costa Stefano           | Consigliere | P |
| 16 | Crivello Giovanni       | Consigliere | P |
| 17 | De Benedictis Francesco | Consigliere | P |
| 18 | Ferrero Simone          | Consigliere | P |
| 19 | Fontana Lorella         | Consigliere | P |
| 20 | Gambino Antonino        | Consigliere | P |



Seduta del 27/10/2020

|    |                          |             |   |
|----|--------------------------|-------------|---|
| 21 | Giordano Stefano         | Consigliere | P |
| 22 | Grillo Guido             | Consigliere | P |
| 23 | Immordino Giuseppe       | Consigliere | P |
| 24 | Lauro Lilli              | Consigliere | A |
| 25 | Lodi Cristina            | Consigliere | P |
| 26 | Mascia Mario             | Consigliere | P |
| 27 | Ottonello Vittorio       | Consigliere | P |
| 28 | Pandolfo Alberto         | Consigliere | P |
| 29 | Pignone Enrico           | Consigliere | P |
| 30 | Pirondini Luca           | Consigliere | P |
| 31 | Putti Paolo              | Consigliere | P |
| 32 | Remuzzi Luca             | Consigliere | P |
| 33 | Rossetti Maria Rosa      | Consigliere | P |
| 34 | Rossi Davide             | Consigliere | P |
| 35 | Salemi Pietro            | Consigliere | P |
| 36 | Terrile Alessandro Luigi | Consigliere | P |
| 37 | Tini Maria               | Consigliere | P |
| 38 | Vacalebre Valeriano      | Consigliere | P |
| 39 | Villa Claudio            | Consigliere | P |

Sono intervenuti dopo l'appello (D) i Signori:

|   |                 |             |   |
|---|-----------------|-------------|---|
| 1 | Corso Francesca | Consigliere | D |
| 2 | Santi Ubaldo    | Consigliere | D |

E pertanto complessivamente presenti n. 40 componenti del Consiglio.

Sono presenti alla seduta, oltre il Sindaco, gli Assessori:

|   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | Bordilli Paola    |
| 2 | Campora Matteo    |
| 3 | Cenci Simonetta   |
| 4 | Gaggero Laura     |
| 5 | Garassino Stefano |
| 6 | Grosso Barbara    |
| 7 | Piciocchi Pietro  |
| 8 | Viale Giorgio     |

A questo punto il Presidente, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale per poter validamente deliberare, invita il Consiglio a proseguire la seduta.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Grazie, dottoressa.

Allora, a lei la parola, Consigliere De Benedictis, per la replica alla precedente interrogazione con risposta immediata; prego.

**Il Consigliere DE BENEDICTIS Francesco**

Fratelli d'Italia



Assessore, la ringrazio delle puntualizzazioni, e confido in queste valutazioni tecniche della Direzione Strade, sperando che tutto si risolva quanto prima.

Grazie.

PUNTO CDXCII CHE RECITA:

*Art. 55 sulla situazione sanitaria in città.*

**Il Presidente PIANA Alessio**

Allora, colleghi, come anticipato in Conferenza Capigruppo e prima di affrontare le votazioni sugli ordini del giorno fuori sacco e sugli argomenti posti all'ordine del giorno della Seduta odierna, andiamo ad affrontare un articolo 55 relativo all'aggiornamento "Sulla situazione sanitaria in città".

Chiedo, quindi, a coloro che intendano intervenire, uno per Gruppo, di prenotare il proprio intervento.

Consigliere Giordano; prego.

**Il Consigliere GIORDANO Stefano**

Movimento 5 Stelle di Genova

Grazie, Presidente. Buongiorno, Sindaco.

Dico questo, ma lei sa già di cosa sto parlando, il Sindaco autorità sanitaria locale, in questa veste, ai sensi dell'articolo 32 della Legge 833 del '78, articolo 117 del Decreto legislativo 112 del '98 può anche emanare ordinanze contingibili ed urgenti, con efficacia estesa al territorio comunale in caso di emergenze sanitarie e di igiene pubblica.

Le pongo queste semplici domande, Sindaco, e auspico che non dica che affrontare i problemi nella nostra città porti scalogna. La prima domanda è chiara ed inequivocabile, volevamo sapere se le voci sono veritiere, che è stato in contatto con positivi al COVID. E successivamente quale normativa esonera l'obbligo della quarantena per i Sindaci che sono stati in contatto con positivi conclamati, e quali norme regolano una prevenzione sanitaria privilegiata rispetto ai cittadini dei Sindaci.

La seconda domanda è: è stata fatta un'analisi di contagi sul post Salone Nautico, visto che siamo passati da 63 del 1° ottobre a 585 del 16 ottobre, ponendo la nostra città la peggiore della Liguria.

Vorrei comprendere quali sono i numeri dei positivi nella nostra Pubblica Amministrazione, visto che tale dato non è possibile saperlo.

Quali azioni si sono messe in atto sull'aspetto sanitario regionale riguardanti i nostri ospedali genovesi, che risultano in totale sofferenza nei Pronto Soccorso, causando un blocco di innumerevoli attività di cura e prevenzione sanitaria per la nostra città.

Quante squadre... abbiamo a regime nella nostra città, visto che erano state garantite 18, di cui 12 più 6 per i test, e non sono ancora oggi presenti.





In merito al mancato obiettivo dall'aumento dei posti di terapia intensiva, dopo le direttive e i finanziamenti del Governo, quali azioni intende mettere in atto nei confronti della Regione.

Il numero verde istituito dalla ASL 3 genovese sull'assistenza COVID ai cittadini risulta occupato, o isolato, e non permette una regolare assistenza. Quali azioni intende mettere in atto?

Quali azioni sono state messe in atto sul trasporto pubblico locale, in considerazione dell'elevato rischio di contagio sui mezzi pubblici, che risultano in condizioni non consone con la prevenzione del COVID, pieni e poco igienizzati.

Quali intenzioni ha su un'ipotetica ordinanza, che si legge nei quotidiani, che potrebbe allargare le zone di restrizione dalle 21:00 in poi.

Grazie.

*Dalle ore 15,10 assiste il Segretario Generale Avv. P. Criscuolo*

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Grillo, prego.

**Il Consigliere GRILLO Guido**

Forza Italia

Il Consiglio Comunale nella Seduta del 4 giugno di quest'anno ha accolto un mio ordine del giorno, che evidenziava già allora le criticità del Pronto Soccorso; Pronto Soccorso che ancor prima della epidemia Coronavirus, ovviamente ed oggettivamente, si trovavano in notevole difficoltà: molti cittadini che per ore e ore erano costretti a soggiornare nei corridoi e nelle barelle degli ospedali genovesi.

Con quell'ordine del giorno avevamo posto all'attenzione della Giunta di intervenire con urgenza al fine di affrontare le criticità del Pronto Soccorso, e di attivarsi per consentire, in tutta Genova, di trovare dei posti, ove ovviamente dedicarli a questo obiettivo.

Le criticità riprese dalla stampa cittadina, da esperti sanitari e anche dalla politica, evidenziano che questo problema, anche prima del Coronavirus, della prima ondata, si sta ripercorrendo ancora oggi.

Per cui chiedo, ovviamente rispetto a quel documento, quali iniziative sono state intraprese nei confronti della Regione Liguria.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Crivello, prego.

**Il Consigliere CRIVELLO Giovanni**

Lista Crivello



Credo che mai come in questa circostanza forse sarebbe stato opportuno ascoltare prima una comunicazione del Sindaco e successivamente intervenire.

Volevo dire in questa Sala che non ho mai pensato, non abbiamo mai praticato lo sciacallaggio, mai, non ci appartiene e mai ci apparterrà, in qualunque circostanza, tanto più, figuratevi, in una situazione di pandemia; credo, crediamo però che da parte di ognuno di noi, a partire dal sottoscritto, ma poi naturalmente via via, sulla base anche delle responsabilità che abbiamo, il senso di responsabilità può contribuire in maniera significativa naturalmente, ma anzi direi determinante come finalità nei confronti dei comportamenti e anche della responsabilità dei cittadini.

Credo che lo spirito debba essere, e non è retorica assolutamente, quello che il Presidente della Repubblica ci ricorda quotidianamente.

Allora, con questo spirito noi riaffermiamo davvero, pur consapevoli di quanto sia complicata la situazione, quanto il Comune possa e debba impegnarsi ulteriormente anche per combattere delle reazioni contraddittorie, qualche volta anche caratterizzate da posizioni incerte e approssimative; troviamo il modo, Sindaco, e ripeto noi ci siamo, poi a livello nazionale viene rivendicato, perché non farlo anche a livello comunale, per avere un ruolo anche di collaborazione come opposizione. Troviamo un modo, naturalmente non per perdere del tempo, perché mai come in questa circostanza il tempo è fondamentale, però evitando, come in alcune circostanze, di richiamare le responsabilità che il Comune non avrebbe, in virtù di competenze che sono regionali.

Allora, noi sentiamo dire che il tracciamento è inutile, la trincea deve essere quella - dice il Presidente della Regione - dei medici di famiglia, nel contempo la Segretaria della CISL, e cito in questo caso, afferma che i medici di famiglia sono sempre più contagiati e la situazione sta precipitando; ma così lo dicono anche i medici degli ospedali, lo dicono gli infermieri della CGIL, della UIL.

Allora, nel contempo uno dei maggiori microbiologi, che è Crisanti dell'Università di Padova, che fa? Dice che sarà una catastrofe se il virus non va stanato subito, quindi affermando con chiarezza che il tema del tracciamento è fondamentale. Lei stesso ha parlato di contagi che sono in continua crescita.

Allora, non è facile, ma è fondamentale dare un contributo come Comune, come Consiglio Comunale in questa direzione.

Concludo, Presidente, e dico: l'utilizzo degli ospedali, non scordiamo che esistono anche moltissime altre patologie che non sono il Coronavirus, che sono le questioni legate all'oncologia, gli screening, le questioni cardiologiche, lì siamo fermi.

Il trasporto pubblico l'abbiamo già detto, sarebbe opportuno avere anche delle risposte da questo punto di vista.

Le questioni della cultura e del commercio.

Noi siamo anche per costruire, se siete disponibili a farlo, un'alleanza trasversale. Cito due cose velocemente, Presidente, magari a qualcuno è sfuggito, se non è sfuggito, lo sottolineo comunque: il Tribunale di Roma, ad esempio, ha emesso un documento dove impone anche ai privati di rimodulare i contratti di affitto, in virtù del fatto che evidentemente il Coronavirus ha prodotto sulle attività commerciali dei danni irreparabili; così ha fatto il Tribunale di Venezia. Sulla TARI capire se è possibile, come Comune, intervenire non nei confronti di quelle categorie che in qualche modo, mi vengono in mente i supermercati e altre attività legate alle questioni di



sanificazione, dove lì la crisi non c'è, ma nel caso dove la crisi è incredibile dal punto di vista degli ultimi mesi, intervenire come Comune.

L'ultima questione, le lancio un messaggio, Sindaco, lei che dice ci sottolinea spesso che è un tecnico, poco legato alle questioni di un ruolo politico: nominare questi due Assessori, in un momento così tragico sarebbe un messaggio utile; non risolve i problemi del COVID, ma sarebbe un messaggio.

L'ultimissima cosa, Presidente e ho finito, io credo, come accaduto in alcuni Comuni a marzo del 2020, in virtù della disposizione che l'organizzazione della sanità mondiale ha indicato con la pandemia, sarebbe importante, come è stato a Bergamo e in altre realtà, la convocazione del COC. Il COC ha una funzione fondamentale da questo punto di vista, sarebbe importante, e ho finito, lei sa che ho rinunciato all'articolo 54 anche per questa ragione, sarebbe corretto, anche per poter comunicare alla popolazione genovese, a tutti gli effetti, quali sono i comportamenti più virtuali (*Ndr virtuosi*) e le azioni più importanti per combattere questa grave pandemia.

## Il Presidente PIANA Alessio

Consigliera Lodi, a lei la parola; prego.

## La Consigliera LODI Cristina

Partito Democratico

Grazie, Presidente.

Un po' di domande, che spero trovino risposta all'interno della relazione del Sindaco.

Intanto, partiamo dall'indagine che ha coinvolto, pare, ALISA, la ASL e comunque soprattutto l'attività della Regione. Compagno delle mappe che esprimono evidenti dati molto precisi, veramente molto precisi a partire da settembre.

Quindi, la domanda è, signor Sindaco, se la ALISA aveva messo in condivisione questi dati con il Comune, perché se li avesse in condivisione, allora un po' è inspiegabile come già nella settimana di ottobre, la prima settimana di ottobre c'erano già dei piccoli focolai di zone rosse e non si sia intervenuti, mentre oggi parliamo di un lockdown diffuso, un coprifuoco diffuso, ma in realtà i dati erano molto precisi, ed erano a disposizione di ALISA.

Li ha dati al Comune? Vi ha informato di tutto questo? E perché allora non sono state fatte azioni successive a questo tipo di informazione? Perché le informazioni pare ci fossero. Se non fosse così, se ALISA non avesse dato le informazioni al Comune, credo che sia una cosa molto grave, che dovrebbe essere in qualche modo fatta rilevare.

Sull'assistenza domiciliare, signor Sindaco, le chiediamo quanti sono i soggetti oggi in azione a Genova; che intenzione ha la ASL e soprattutto ALISA di implementarli; se secondo lei, secondo l'Assessore che non c'è, e quindi parlo con lei, rispondono alle esigenze degli anziani seguiti anche dai Servizi Sociali.

Sulla gestione rifiuti AMIU continuano ad arrivare segnalazioni, per le quali i rifiuti vengono ritirati a fine quarantena; ma non solo, non vengono portati gli strumenti. Allora su questo chiediamo se c'è l'intenzione, in maniera più puntuale e veloce, di migliorare il servizio.



Per quanto riguarda gli infermieri e gli operatori socio-sanitari e il tema delle residenze, lo avevamo già rilanciato all'inizio, speravamo che il sistema fosse presente, fosse attivo in qualche modo, ma quello che chiediamo è se il Comune aveva già pronto un sistema di accoglienza, di residenze, di tutti quegli operatori che sono a maggiore rischio nei reparti COVID, e che quindi vorrebbero evitare di tornare presso le loro famiglie per il rischio di contagio.

Quindi, volevamo capire se con gli alberi, con tutte le attività che erano partite un po' tardive, però erano partite, se c'era questa continuità.

Poi capire quali sono le azioni, in termini sanitari ma non solo, che il Comune pensa di poter avviare rispetto alle associazioni, i circoli ricreativi e culturali, che sono in grave difficoltà, ma che andavano a sopperire quell'azione anche di controllo degli anziani, in qualche modo anche di accoglienza degli stessi.

Non per ultimo, però è alquanto importante rispetto al mondo dello sport, quali sono le azioni che, oltre alle azioni governative, intende il Comune fare, perché molte sono state le promesse anche in termini di interventi rispetto alla locazione, rispetto a contributi a fondo perduto, rispetto al fatto che ci fosse un'attenzione al mondo dello sport; crediamo che il Governo debba fare sicuramente un'importante azione, ma il Comune debba fare la sua.

## Il Presidente PIANA Alessio

Consigliere Putti, prego.

## Il Consigliere PUTTI Paolo

Chiamami Genova

Grazie, Presidente.

Devo dire che la cosa più sorprendente di questa pandemia mondiale e di questa problematica enorme, con la quale ci troviamo a dover confrontare, è che per la prima volta da tantissimi anni, direi da decenni, ci rendiamo conto che il nostro modello e sistema economico non è la divinità a cui dobbiamo immolare tutto; per la prima volta qualcosa ci avverte che quella roba lì può essere messa fortemente in discussione e può avere dei problemi.

Preso atto di questa cosa, devo dire che il mondo non ne ha ancora preso atto, tant'è che noi se potessimo, butteremmo giù da qualche rupe Tarpea, qualcuno di noi per sacrificarlo ad una strana divinità purché ci mantenga quel modello economico. Preso atto di questo, per lo meno da parte mia, io invece sono interessato a condividere, nel mio piccolo, con lei il peso che deve portare in questo momento, che lo considero tanto, e da opposizione anche dura la ringrazio per darsi da fare per portare questo peso.

Rispetto a questo, io volevo capire tre direzioni, che sono per me fondamentali, la prima è: cosa è uscito e come avete poi concordato rispetto ai Decreti, che sono usciti fuori, con gli istituti scolastici, se avete avuto modo di incontrarli attraverso i vostri Assessori, da un lato, per provare a garantire un percorso educativo soddisfacente ai nostri bambini e ragazzi in formazione, che in questo momento si trovano magari ad affrontare le prime classi, e quindi a immettersi in un mondo che doveva essere il mondo, da un lato, di confronto con i pari, interessante e innovativo, e dall'altro, il primo confronto con una misura che non è quella dei tuoi genitori con gli adulti. Quindi, come stiamo affrontando questa cosa.



L'altra, in maniera un po' più indiretta, perché non l'avete direttamente sottomano, ma comunque immagino che siate fortemente in contatto, qual è la situazione nei nostri ospedali, perché dal personale medico e paramedico mi sembra che stia emergendo una grande difficoltà; quindi rispetto a questo cosa stiamo provando a mettere in campo, e come si può provare a fare qualcosa.

La terza cosa è: gli ultimi Decreti, e vado a chiudere, pongono sicuramente alcune categorie sociali, ma anche legate al modello economico attuale, più in difficoltà di altre; si sta pensando a un modo complessivo per aiutare comunque queste categorie, in modo tale che le difficoltà in qualche modo vengano affrontate in maniera condivisa? Lo dico anche a livello nazionale, c'è una riflessione in questo senso? O l'idea è quella di lasciare ognuno un po' ad affrontare la sua intemperia personale di categoria, tenendo ognuno le dita incrociate per non essere quelli che andranno dentro, a capitare in quella categoria lì?

E vado a chiudere, rispetto a questo se c'è una riflessione per il dopo, se torneremo tutti miracolosamente, sperando che ci sia un dopo rapidamente di miglioramento, come prima o si stanno avviando, anche come Sindaci, delle riflessioni in tal senso.

#### **Il Presidente PIANA Alessio**

Non vedo altri colleghi che chiedono di intervenire, né in presenza e né da remoto, quindi chiaro chiusi gli interventi, e do la parola al Sindaco per il suo intervento.

Prego, signor Sindaco.

#### **Il Sindaco BUCCI Marco**

Non c'è dubbio che la situazione è complessa, per usare un termine pseudo tecnico, non c'è dubbio che la situazione è ancora più complessa perché non siamo noi a decidere tutto, ma è il Governo; quando noi facciamo una strategia, poi ci troviamo il Governo che, giustamente perché è il suo diritto, non sto negando il diritto, però alla fine la strategia del Governo cambia tutta la situazione.

È ovvio che noi abbiamo un problema grosso con chi ha negozi, chi ha i ristoranti, chi fa sport, palestre o cose varie, chi fa teatro; stamattina ho fatto Consiglio di indirizzo del Carlo Felice, anche il Teatro nazionale comunque ha lo stesso identico problema. Personalmente io non avrei mai fatto questa storia delle ore 18:00, che mi sembra assolutamente poco efficace e molto distruttiva per le categorie, sarei arrivato almeno sino alle ore 21:00, in maniera da consentire perlomeno ai ristoranti di fare un altro... ma non è questo l'obiettivo, quello di cui dobbiamo parlare, non sono le mie personali intenzioni.

Di fronte a una cosa del genere, ci aspettiamo dal Governo significative somme da distribuire a queste categorie; è il nostro dovere, e noi continueremo a chiederle al Governo, perché devono venire dal Governo.

Lo stesso vale non solo per ristoratori, per i negozi, ma vale per lo sport, per le palestre, vale per i teatri; quindi, io mi aspetto significativi contributi da parte del Governo.

Veniamo ai nostri problemi. Si è parlato dei numeri e del tracciamento dei contagi. Allora, intanto per chiarire subito, non c'è nessun effetto dimostrato da nessuno, ma nemmeno anche soltanto potenzialmente intrapreso per quanto riguarda il Salone Nautico; quindi



sgomberiamo subito questo discorso. Le mappe noi le abbiamo ricevute sempre, le abbiamo sempre analizzate, assieme ad ALISA abbiamo preso le precauzioni e le ordinanze. Se uno segue tutta la storia, vede che tutte le ordinanze sono in linea con quelli che sono i contagi che abbiamo. Tra l'altro l'abbiamo sempre detto pubblicamente, quindi non vedo perché non bisogna dirlo in pubblico.

Come ieri sera ho detto in pubblico che la situazione oramai è fuori controllo, nel senso che praticamente tutta Genova è zona, non voglio dire rossa perché è sbagliato, di alta attenzione, e quindi vuol dire che i positivi vengono rilevati con una frequenza superiore ai 10 x 10.000; quindi questo presuppone che noi prendiamo - non è scritto da nessuna parte, è una scelta che facciamo noi - una scelta, che io ritengo giusta, di prendere delle precauzioni.

Quindi, anticipo che entro stasera firmeremo la nuova ordinanza, che limita la circolazione per tutta la città, con le stesse identiche limitazioni che c'erano per le zone ad alta attenzione per l'ordinanza della settimana scorsa, che viene estesa a tutta la città.

Questo ovviamente ha l'obiettivo di diminuire gli assembramenti, non ha assolutamente intenzione di diminuire la mobilità, ma ovviamente serve per gli assembramenti.

Penso che questa cosa sia chiara, se non è chiara, lo scriveremo definitivamente in un comunicato stampa da associare all'ordinanza, però l'obiettivo è quello di ridurre gli assembramenti; questo weekend mi sono arrivate circa una ventina di comunicazioni da parte dei cittadini, inclusa una danza allegra in via del Campo durante la notte. Queste sono cose inaccettabili, dico inaccettabili come città e come cittadini, perché questi non si rendono conto del danno che fanno non solo a loro stessi, ma del danno che fanno a tutti alla città e a tutti i cittadini. Quindi, queste sono cose da affrontare con tolleranza zero.

Dopodiché invece la nuova ordinanza ovviamente sarà fatta non per limitare i movimenti alle persone, ma per farli con un certo criterio, evitando gli assembramenti, che sono il problema principale che noi abbiamo di fronte oggi.

Per parlare di assembramenti, una delle situazioni considerate più critiche da tutti è la mobilità, ovvero sia gli autobus, eccetera; io ho i dati di ieri, controllati digitalmente dalle telecamere su un terzo degli autobus, e dicono che ieri eravamo al 37 per cento di media, e le punte non hanno mai raggiunto l'80 per cento. Quindi, il sistema che abbiamo oggi in attività, incluso ovviamente il trasporto degli studenti, che però, detto proprio sinceramente, ieri c'erano cinque studenti per autobus, probabilmente non sono stati avvisati tutti; ieri forse non è proprio il dato ufficiale. Quindi io penso che si implementeranno e andranno con molte più persone sopra, a partire dagli studenti che ne approfitteranno di più, e quindi riusciremo ad arrivare anche lì ad avere una buona percentuale di persone, che vengono prese via dal trasporto normale e vengono messe sui trasporti speciali per studenti.

Comunque non siamo assolutamente in zona critica, oltretutto è uscito ieri un rapporto da parte di tutte le organizzazioni della sanità e di studio delle principali Nazioni nel campo occidentale, mondiale, che dice chiaro e tondo che il rischio sui trasporti, sia per treno che per autobus, è inferiore allo 0,5 per cento; è uno studio, però ci sono dei dati tecnici che dicono questo.

In ogni caso comunque noi non raggiungiamo mai quelle percentuali che ho detto prima, per adesso. Quindi, sono abbastanza confidente sulla nostra mobilità e su quello che stiamo facendo per la AMT.

Io lavoro con ALISA, tutte le sere abbiamo una riunione con anche le ASL e col Presidente della Regione, che adesso fa anche l'Assessore, quindi direi che sono molto a conoscenza di



quello che succede, ho molta fiducia in quello che sta facendo la Regione, quindi la nostra sanità; io penso che sia sempre possibile fare meglio, ma in questo caso fare meglio non è facile, di quello che stiamo facendo adesso. Per cui sono disponibilissimo ad accettare qualunque tipo di consiglio, ne abbiamo già presi tre o quattro, ad esempio, che venivano da normali cittadini, incluso uno in cui abbiamo modificato l'ordinanza, se vi ricordate, la settimana scorsa, perché una strada non era stata inclusa.

Quindi, siamo sempre disponibili ad accettare i consigli, ma devono essere consigli; certo non accettiamo la polemica strumentale, e lo dico non perché sia venuta sino adesso, ma lo anticipo per l'eventuale futuro. Non accettiamo e non accetto di essere tirato per la giacchetta in cose che non riguardano la città, e soprattutto penso che quando si vuole collaborare, anche con lettere aperte e così via, che sono state pubblicate recentemente, la disponibilità a parlare c'è sempre, però tiriamo fuori argomenti tecnici, specifici, su cui più che confrontarsi, che è un termine che non mi piace, su cui secondo me dobbiamo collaborare e lavorare assieme, ma facciamo argomento specifico per argomento specifico, non solo per parlare perché, detto sinceramente, le agende sono piene dalle 7:00 di mattina a mezzanotte.

L'ultima cosa che volevo dire è che io continuerò a fare il lavoro, ovviamente con tutte le strutture regionali, la mia responsabilità è quella della salute della città, anche se non è proprio vero, ci sono terminologie diverse, però mettiamola così: la responsabilità della salute della città; per far questo io devo utilizzare un'organizzazione, e l'organizzazione che c'è oggi è l'organizzazione della Regione, tra l'altro lo prevedono anche i testi di legge. Per cui noi utilizziamo l'organizzazione della Regione per raggiungere i nostri obiettivi.

Io sono confidente, ci stiamo arrivando, per cui se qualcuno ha delle domande, più che altro suggerimenti come fare questo meglio, è invitato a dirlo, a scriverlo, a comunicarlo, e assolutamente disponibile a parlarne e a portarli avanti.

La situazione non è facile, è molto complessa, sarebbe facile chiudere tutto, sarebbe molto facile; i medici ci dicono: "Se chiudiamo tutto per tre o quattro settimane, come abbiamo fatto a marzo - aprile, sicuramente i numeri tornano a posto". Bene, questa non è una decisione facile, io non la voglio prendere perché vorrebbe dire dare un'altra mazzata all'economia e mettere un sacco di gente per strada; non è questo il nostro obiettivo. Noi dobbiamo trovare il modo per mantenere l'economia e mantenere la salute. Questo è il gioco difficile, ma questo è quello che vogliamo affrontare per il beneficio di tutta la città.

Quindi, chi vuole collaborare, è benvenuto.

Grazie.

## Il Presidente PIANA Alessio

Abbiamo terminato questo articolo 55 di aggiornamento sull'emergenza sanitaria in città, passiamo quindi a dare lettura e a porre in votazione gli ordini del giorno fuori sacco.

Consigliera Fontana, per mozione d'ordine; prego.

La Consigliera FONTANA Lorella

Lega Salvini Premier

Presidente, noi come Gruppo della Lega portiamo in Consiglio il grido di dolore di migliaia di attività, per chiedere al Governo fondi immediati per scongiurare fallimenti e suicidi...



Il Presidente PIANA Alessio

Consigliera, questa non è una mozione d'ordine; vi prego...

*Intervento fuori ripresa microfonica*

La Consigliera FONTANA Lorella

Lega Salvini Premier

Servono delle risorse per garantire sicurezza al trasporto pubblico locale e lo sblocco delle assunzioni della sanità...

Il Presidente PIANA Alessio

Consiglieri, per cortesia, abbassiamo i cartelli; grazie.

La Consigliera FONTANA Lorella

Lega Salvini Premier

Esprimiamo, ovviamente, la piena solidarietà a tutti coloro che manifestano pacificamente, e ai medici che continuano ad essere il prima linea.

Il Presidente PIANA Alessio

Consigliera Fontana, colleghi Consiglieri, per cortesia, togliamo i cartelli per cortesia...

*Intervento fuori ripresa microfonica*

Consigliera Fontana, la prego di interrompere il suo intervento.

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Per cortesia, silenziamo...

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Collegli, silenziamo...

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Collegli, per cortesia, togliamo i cartelli.

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Collegli, non mi costringete a sospendere la Seduta, per cortesia. Riportate l'ordine in Aula.

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Consigliere Ceraudo, per cortesia.

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Collegli, per cortesia, silenzio e a posto.

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Silenzio, riprendiamo i nostri lavori.

*Interventi fuori ripresa microfonica*





Cinque minuti di sospensione. La Seduta è sospesa.

---

Dalle ore 15.<sup>35</sup> alle ore 15.<sup>38</sup> vengono sospesi i lavori

---

**Il Presidente PIANA Alessio**

Allora, colleghi, per cortesia, vi chiedo di prendere posto. Chiedo nuovamente di riprendere la registrazione e la trasmissione della Seduta del Consiglio odierno.

Inizio a dare lettura del primo ordine del giorno fuori sacco...

Consigliere Gambino, anche lei per mozione d'ordine; prego.

**Il Consigliere GAMBINO Antonino**

Fratelli d'Italia

In maniera molto rapida, per sottolineare come è stato bocciato un ordine del giorno fuori sacco da Cristina Lodi, Capogruppo, in cui si è impedito di votare un ordine del giorno in cui si chiedeva un supporto alle aziende.

Quindi, noi abbiamo un Partito Democratico che con il proprio Segretario nazionale chiede...

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Gambino, le cose vanno rappresentate...

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Consigliere Terrile, per cortesia, lei mantenga almeno la mascherina sul volto.

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Consigliere Gambino, non è una mozione d'ordine e, come lei sa e come sanno tutti, le proposte di ordini del giorno fuori sacco legittimamente possono essere posticipate...

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Consigliere Gambino, per cortesia; silenziamo il Consigliere Gambino.

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Colleghi, adesso però...

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Allora, Consigliere Terrile, se mi consentite, vi do la parola in maniera ordinata sulle mozioni d'ordine; se non ci sono le condizioni per proseguire, risospendo la Seduta.

Allora, Consigliere Terrile, la prego.

*Interventi fuori ripresa microfonica*

Allora, mi pare di averlo appena fatto.

Consigliera Lodi, per mozione d'ordine; che sia una mozione d'ordine, la prego.

**La Consigliera LODI Cristina**

Partito Democratico



In base a quello che è successo, guardi, ci sarebbe da dire su quello che è successo in questo Consiglio, chiedo una sospensione dei lavori e una Capigruppo immediata, perché chiedo immediatamente un intervento su quanto detto dal Consigliere in maniera assolutamente inopportuna; non vera e voglio immediatamente una Conferenza Capigruppo, perché questo è inaccettabile, irrispettoso; solo perché fatto dalla maggioranza deve essere accettato tutto.

Questa è una cosa inaccettabile, Presidente. Chiedo immediatamente una Capigruppo.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Allora, colleghi, io direi che possiamo sospendere. Faccio chiedere cortesemente la verifica della possibilità di svolgere una riunione su, in Giunta nuova, in maniera distanziata e in sicurezza; convoco una Conferenza Capigruppo in Giunta nuova.

I lavori sono sospesi. Chiedo di risospendere la registrazione e la trasmissione.

---

**Dalle ore 15.<sup>40</sup> alle ore 16.<sup>29</sup> vengono sospesi i lavori**

---

**Il Presidente PIANA Alessio**

Allora, colleghi, vi prego cortesemente di prendere posto, riavviamo i nostri lavori. Andiamo a porre in votazione gli ordini del giorno fuori sacco, che sono stati rinviati la scorsa settimana, sono stati oggetto di approfondimento durante la settimana in corso e arrivano alla votazione del Consiglio, come da metodo di lavoro che ci siamo dati.

**PUNTO CDXCIII CHE RECITA:**

***ODG fuori sacco - Proroga misure "Decreto Legge Genova".***

**Il Presidente PIANA Alessio**

Il primo è quello relativo all'ordine del giorno sulla *"Proroga delle misure del Decreto legge 28 settembre 2018 numero 109"*.

Allora ripeto che gli ordini del giorno fuori sacco sono documenti, sui quali il Regolamento prevede la possibilità, da parte di ogni Capogruppo, di chiedere il posticipo rispetto a quando sono presentati per essere trattati nella Seduta successiva per compiere degli opportuni e legittimi approfondimenti; è un metodo di lavoro che seguiamo da sempre, è un metodo di lavoro corretto, che non è attribuibile a nessun tipo di motivazione che entra nel merito dei contenuti dei documenti. Ed è quello che negli ultimi tre anni abbiamo seguito sino ad oggi.

Vado a dare lettura del primo documento.

*Il Consiglio Comunale,*

*considerato l'enorme tragedia che ha colpito la città di Genova con il crollo del Ponte Morandi, le 43 vittime con le loro famiglie;*



Seduta del 27/10/2020

*rilevato che la tragedia ha dato un duro colpo all'economia delle zone limitrofe al crollo del Ponte, identificate come situate nella zona arancione;*

*considerata la concessione dell'indennità una tantum ai soggetti di cui all'articolo 4 ter, comma 2 del Decreto legge 28 settembre 2018, numero 109, disposizioni urgenti per la città di Genova, convertito con Legge 2018, numero 130;*

*tenuto conto della prima procedura di concessione disciplinata dal Decreto del Commissario delegato 15/2019, di questa come di tutte le altre misure rivolte al mondo economico;*

*rilevata la proroga delle misure previste dal Decreto 109 a fine dicembre 2020, con le conseguenti applicazioni dei benefici previsti;*

*rilevate le riflessioni fatte dopo il primo Decreto del Commissario delegato numero 15, e la necessità di affinare alcuni aspetti per rendere più ampio e congruo lo spettro dei beneficiari;*

*considerata la presenza di risorse residue, l'emergenza pandemica che ha rallentato la replica delle misure stesse, e le prossime scadenze;*

*impegna il Sindaco e la Giunta*

*ad attivarsi presso la Regione affinché partano le procedure per la riassegnazione degli indennizzi, e presso il Governo affinché venga posticipata la scadenza degli effetti del Decreto Genova e la disponibilità delle risorse residue ad esso assegnate.*

*Si vota.*

Non sono necessari gli scrutatori, lo ricordo, perché in questa fase di Consiglio misto sarà la Segreteria generale a fungere da verificatore in assistenza del Presidente, e i colleghi presenti in Aula possono usare la pulsantiera, mentre faremo l'appello nominale nei confronti dei colleghi collegati da remoto. Quindi terminata la votazione, poi all'esito della medesima sul foglio stampa, io procederò con l'appello nominale e il Segretario generale annoterà l'espressione di voto e poi ne darò compiutamente lettura.

Allora, in Aula sono 29 i presenti e 29 i voti favorevoli. Aggiungiamo la Consiglieria Corso, quindi siamo a 30. E poi chi? Brusoni, Ferrero, Villa.

Allora, vi chiedo un attimo di stare attenti, ripetiamo la votazione sull'ordine del giorno, del quale ho dato lettura, utilizzando il sistema per i presenti in Aula. Quindi chiedo cortesemente di azzerare il sistema e di porlo di nuovo in votazione.

*Si vota.*

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 27 OTTOBRE 2020**

**Oggetto: Proroghe misure Decreto legge 28 Settembre 2018, N. 109.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Considerata l'enorme tragedia che ha colpito la città di Genova con il crollo del Ponte Morandi e le 43 vittime con le loro famiglie;

Rilevato che la tragedia ha dato un duro colpo all'economia delle zone limitrofe al crollo del Ponte identificate come situate nella "zona arancione";



Considerata la concessione dell'indennità " una tantum" ai soggetti di cui all'art. 4 ter, comma 2 del decreto legge 28 Settembre 2018, n. 109 (Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze) convertito con legge 2018, n.130;

Tenuto conto della prima procedura di concessione disciplinata dal decreto del Commissario delegato n. 15/2019 di questa come di tutte le altre misure rivolte al mondo economico;

Rilevata la proroga delle misure previste dal Decreto n. 109 a fine Dicembre 2020, con le conseguenti applicazioni del benefici previsti:

Rilevate le riflessioni fatte dopo il primo decreto del Commissario delegato n. 15 e la necessità di affinare alcuni aspetti per rendere più ampio e congruo lo spettro dei beneficiari;

Considerata la presenza di risorse residue, l'emergenza pandemica che ha rallentato le replica delle misure stesse e le prossime scadenze;

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

Ad attivarsi presso la Regione affinché partano le procedure per la riassegnazione degli indennizzi e presso il Governo, affinché venga posticipata la scadenza degli effetti del Decreto Genova e la disponibilità delle risorse residue ad esso assegnate.

Proponente: Lodi (Partito Democratico).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 38.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 38 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre Villa.

In Aula i presenti sono 35 e 35 sono i voti favorevoli.

Vado a chiedere il voto al Consigliere Amorfini.

**Il Consigliere AMORFINI Maurizio**

Lega Salvini Premier

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Avvenente?

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva



Favorevole. Avevo già votato in chat, Presidente.

Il Presidente PIANA Alessio

Se lei poi, cortesemente, potesse accendere la telecamera, se non crea problemi...

Il Consigliere AVVENENTE Mauro

Italia Viva

Sì, però non riesco ad accendere tutte e due, comunque va bene.

Il Presidente PIANA Alessio

Consigliere Costa.

Il Consigliere COSTA Stefano

Fratelli d'Italia

Favorevole.

Il Presidente PIANA Alessio

Quindi, sono 38 i presenti, 38 i voti favorevoli sul primo ordine del giorno.

PUNTO CDXCIV CHE RECITA:

*ODG fuori sacco - Revisione delle misure relative alle attività di vendita H24.*

Il Presidente PIANA Alessio

Vado a dare lettura del secondo ordine del giorno fuori sacco:

*Il Consiglio Comunale,*

*considerato che con ordinanza 68/2020 l'ente Regione, allo scopo di contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID-19, nell'ambito esclusivo del Comune di Genova ha imposto ulteriori misure restrittive, per quanto di interesse, in ordine al commercio al dettaglio di prodotti tramite negozi automatici H24. Nello specifico al punto 1, lettera a) del richiamato provvedimento viene ordinato che in tutto il territorio del Comune di Genova sia adottata, tra le altre, la chiusura delle attività di vendita al dettaglio e/o somministrazione di alimenti e bevande, effettuati mediante apparecchi automatici in appositi locali ad essi adibiti in modo esclusivo e prevalente. L'attività di vendita è inibita in tale modalità per qualsiasi genere merceologico;*

*considerato che dietro ogni attività esistono lavoratori regolarmente assunti, un indotto e le relative famiglie;*



Seduta del 27/10/2020

*appurato che gli esercenti si impegnerebbero all'installazione di tornelli meccanizzati, ferro o acciaio, volti a contingentare l'afflusso della clientela e programmati in modo tale che si blocchino all'ingresso di un cliente e si sbloccino solo all'uscita dello stesso per garantire la presenza di un solo utente per volta all'interno del punto vendita;*

*constatato che sono previste azioni di controllo e monitoraggio tramite telecamere e, ove necessario, un software di interfono per attivare una comunicazione diretta con chi è all'interno del locale;*

*che ogni negozio presenta all'ingresso appositi cartelli e segnaletiche, volti alla chiara specificazione dei comportamenti corretti da adottare per il rispetto delle regole previste;*

*che all'interno di ogni negozio sono presenti dispenser, in taluni casi automatici che non richiedono un contatto con la mano, per l'erogazione del gel disinfettante;*

*che tutti i locali in questione sono controllati, puliti e sanificati più volte al giorno, con particolare attenzione alle parti a contatto con il pubblico;*

*che in tutti i locali sono altresì presenti i riferimenti telefonici per segnalare ogni abuso o mal servizio;*

*che per le ore notturne le aziende hanno stipulato un contratto con una società di vigilanza per tre passaggi a notte e, nel caso di segnalazione, garantisce l'intervento con uomini armati entro 15 minuti dalla telefonata alla centrale operativa;*

*impegna il Sindaco e la Giunta*

*a chiedere alla Regione Liguria di rivalutare e revisionare l'ordinanza regionale 68/2020 al fine di tutelare i lavoratori dei punti vendita H24 e le loro famiglie.*

*Si vota.*

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 27 OTTOBRE 2020**

**Oggetto: Misure relative attività H 24.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Considerato che

- con ordinanza 68/2020 l'ente Regione allo scopo di contrastare e contenere il diffondersi del virus covid-19 nell'ambito esclusivo del Comune di Genova, ha imposto ulteriori misure restrittive, per quanto qui di interesse, in ordine al commercio al dettaglio di prodotti tramite negozi automatici h24, nello specifico al punto 1 lett a del richiamato provvedimento, viene ordinato che in tutto il territorio del Comune di Genova sia adottata tra le altre la chiusura delle attività di vendita al dettaglio o somministrazione di alimenti e bevande effettuate mediante apparecchi automatici in appositi locali ad esse adibiti in modo esclusivo o prevalente;
- l'attività di vendita è inibita in tale modalità per qualsiasi genere merceologico;



Seduta del 27/10/2020

Considerato che dietro ogni attività esistono lavoratori regolarmente assunti, un indotto e le relative famiglie;

Appurato che gli esercenti si impegnerebbero all'installazione di tornelli meccanizzati in ferro ed acciaio, volti a contingentare l'afflusso della clientela e programmati in modo tale che si blocchino all'ingresso di un cliente e si sbloccino solo all'uscita dello stesso per garantire la presenza di un solo utente per volta all'interno del punto vendita;

Constatato che

- sono previste azioni di controllo e monitoraggio tramite telecamere e, ove necessario, un software di interfono per attivare una comunicazione diretta con chi è all'interno del locale;
- ogni negozio presenta all'ingresso appositi cartelli e segnaletiche volte alla chiara specificazione dei comportamenti corretti da adottare per il rispetto delle regole previste;
- all'interno di ogni negozio sono presenti dispenser, in taluni casi automatici, che non richiedono il contatto con la mano per l'erogazione del gel disinfettante;
- tutti i locali in questione sono controllati puliti e sanificati più volte al giorno, con particolare attenzione alle parti a contatto con il pubblico;
- in tutti i locali sono altresì presenti riferimenti telefonici per segnalare ogni abuso o mal servizio;
- per le ore notturne le aziende hanno stipulato un contratto con una società di vigilanza per 3 passaggi a notte e, nel caso di segnalazione, garantiscono l'intervento con uomini armati entro 15 minuti da telefonare alla centrale operativa;

#### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A chiedere alla Regione Liguria di rivalutare e revisionare l'ordinanza regionale 68/2020, al fine di tutelare i lavoratori dei punti vendita H24 e le loro famiglie.

Proponente: Pirondini (Movimento 5 Stelle).

Al momento della votazione sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre Villa, in numero di 39.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 39 voti favorevoli: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De



Seduta del 27/10/2020

Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre Villa.

Presenti in Aula 36, 36 favorevoli.

Chiedo al Consigliere Amorfini.

**Il Consigliere AMORFINI Maurizio**

Lega Salvini Premier

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Avvenente.

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Costa.

**Il Consigliere COSTA Stefano**

Fratelli d'Italia

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

39 presenti e 39 voti favorevoli.

**PUNTO CDXCV CHE RECITA:**

**ODG fuori sacco - Reperimento alloggi causa COVID-19.**

**Il Presidente PIANA Alessio**

Passiamo ora all'ultimo ordine del giorno fuori sacco:

*Il Consiglio Comunale,*





Seduta del 27/10/2020

*premessato che in Italia negli ultimi giorni si assiste ad una rapida accelerazione del progressivo peggioramento dell'epidemia da COVID-19;*

*premessato inoltre che la Liguria, dopo Valle d'Aosta e Lombardia, è la regione con il più alto numero di contagi rispetto alla popolazione, a Genova si registra un forte aumento di nuovi casi, in particolare nel centro storico e in altre zone della città dove vivono, in alloggi con spazi limitati, famiglie indigenti, spesso numerose, con lavoratori trasfertisti;*

*considerato che il personale sanitario in attività all'interno dei reparti COVID è ad elevato rischio professionale, e pertanto necessita di salvaguardare la propria famiglia e i soggetti terzi dalla possibile diffusione del virus;*

*che a causa della crisi economica dovuta alla pandemia si registrano difficoltà sempre più crescenti fra i soggetti più deboli, senza fissa dimora, in stato di indigenza;*

*che nella nostra città sono presenti lavoratori trasfertisti occupati nelle aziende genovesi con le ditte di appalto;*

*tenuto conto che le associazioni come San Marcellino, Ausilium, Caritas, CEIS, CE.STO dalla primavera del 2020 si trovano a dover far fronte a situazioni di sofferenza, con nuove domande di accoglienza nei dormitori e in alloggi adeguati, nel rispetto delle più recenti normative;*

*visto l'attuale scenario emergenziale, al fine di contenere la diffusione del COVID-19, impone di porre attenzione ai rapporti interpersonali, di effettuare il tampone, in caso di positività seguire periodi di quarantena, o di autotutela, con la conseguente necessità di spazi adeguati;*

*impegna il Sindaco e la Giunta*

*ad attivarsi, in sinergia con la Regione Liguria, affinché, per quanto possibile e oltre a quanto già realizzato, siano reperiti alloggi idonei ed attrezzati, anche prevedendo la messa a disposizione degli alberghi, o con l'utilizzo di un traghetto ormeggiato nel Porto di Genova, per ospitare innanzi tutto il personale medico, infermieristico e tutti coloro che non hanno un'abitazione adatta, al fine di mantenere i distanziamenti, assicurare le quarantene e contenere la diffusione del virus.*

*Si vota.*

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 27 OTTOBRE 2020**

**Oggetto: Alloggi idonei per emergenza Covid 19.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Premesso che in Italia negli ultimi giorni si assiste ad una rapida accelerazione del progressivo peggioramento dell'epidemia da Covid 19;**

**Premesso inoltre che**

- **la Liguria, dopo la Valle d'Aosta e Lombardia, è la Regione con il più alto numero di contagi rispetto alla popolazione;**



Seduta del 27/10/2020

- a Genova si registra un forte aumento di nuovi casi, in particolare nel centro storico e in altre zone della città, dove vivono, in alloggi con spazi limitati, famiglie indigenti, spesso numerose, con lavoratori trasfertisti, ecc..;

Considerato che

- il personale sanitario, in attività all'interno dei reparti Covid, è ad elevato rischio professionale e, pertanto, necessita di salvaguardare la propria famiglia e soggetti terzi dalla possibile diffusione del virus;
- a causa della crisi economica dovuta alla pandemia si registrano difficoltà sempre più crescenti fra i soggetti più deboli, senza fissa dimora o in stato di indigenza;
- nella nostra città sono presenti lavoratori trasfertisti occupati nelle aziende genovesi con le ditte di appalto;

Tenuto conto che le Associazioni come San Marcellino, ATS Auxilium, Caritas, CEI e Cesto, dalla primavera 2020, si trovano a dover far fronte a situazioni di sofferenza, con nuove domande di accoglienza nei dormitori e/o in alloggi adeguati nel rispetto delle più recenti normative;

Visto che l'attuale scenario emergenziale, al fine di contenere la diffusione del Covid 19, impone di porre attenzione ai rapporti interpersonali, di effettuare tamponi e, in caso di positività, seguire periodi di quarantena o di autotutela con la conseguente necessità di spazi adeguati;

#### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

Ad attivarsi, in sinergia con la Regione Liguria, affinché, per quanto possibile e oltre a quanto già realizzato, siano reperiti alloggi idonei ed attrezzati, anche prevedendo la messa a disposizione degli alberghi (metodo già utilizzato per i lavoratori positivi impegnati nella costruzione del ponte San Giorgio), o con l'utilizzo di un traghetto ormeggiato nel porto di Genova (già allestito nei mesi scorsi), per ospitare innanzitutto il personale medico, infermieristico e tutti coloro che non hanno un'abitazione adatta al fine di mantenere i distanziamenti, assicurare le quarantene e contenere la diffusione del virus.

Proponente: Crivello (Lista Crivello).

Al momento della votazione sono presenti i Consiglieri: Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, in numero di 38.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 38 voti favorevoli: Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre.

35 presenti, 35 favorevoli.



Vado a fare l'appello, Consigliere Amorfini.

**Il Consigliere AMORFINI Maurizio**

Lega Salvini Premier

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Avvenente.

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Costa.

**Il Consigliere COSTA Stefano**

Fratelli d'Italia

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

38 presenti, 38 voti favorevoli.

Il Consiglio approva.

**PUNTO CDXCVI ALL'ORDINE DEL GIORNO CHE RECITA:**

**DELIBERA PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 0329 PROPOSTA N. 52 DEL 01/10/2020 - RETROCESSIONE DEI BENI IMMOBILI DEMANIALI AI SENSI DEL DECRETO LEGGE 28 SETTEMBRE 2018 N.109 ART 1 BIS COMMA 6 E ART. 4 BIS COMMA 5 AL FINE DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI MASTERPLAN DI RIGENERAZIONE DEL "QUADRANTE POLCEVERA".**

**Il Presidente PIANA Alessio**

Passiamo al primo punto all'ordine del giorno odierno, la delibera proposta Giunta al Consiglio 329, proposta 52 del 1° ottobre 2020 avente ad oggetto la "Retrocessione dei beni immobili demaniali ai sensi del Decreto legge 28 settembre 2018, numero 109, articolo 1 bis,



*comma 6, e articolo 4 bis, comma 5, al fine della realizzazione del progetto di masterplan di rigenerazione del quartiere Polcevera”.*

Sulla delibera è stato presentato un ordine del giorno, a firma del Vicepresidente Grillo, al quale do la parola per l'illustrazione. A lei la parola, Vicepresidente Grillo.

**Il Consigliere GRILLO Guido**

Forza Italia

Abbiamo rilevato dalla relazione: “A seguito del crollo del Ponte Morandi è emersa la necessità di ripensare, a livello strategico, alle aree della Valpolcevera interessate dall'evento, in un'ottica di rigenerazione urbana”.

Prosegue sempre la relazione: “Nel mese di maggio 2019 il Comune di Genova ha indetto il concorso internazionale di progettazione per acquisire il masterplan di rigenerazione del quadrante Polcevera, relativo ad un ampio ambito urbano della superficie di metri quadrati 680.000, di cui 430.000 metri quadrati suscettibili di riprogettazione, e lo studio di fattibilità di un nuovo parco urbano di circa 120.000 metri quadrati.

A seguito dello svolgimento della procedura concorsuale è stata approvata la graduatoria definitiva, che vede al primo posto la proposta denominata “Un cerchio rosso”, raggruppamento di professionisti costituiti da Stefano Boeri Architetti con Metrogramma di Milano.

Durante il mese di ottobre 2019 si è svolta una fase di ascolto della cittadinanza, circa gli esiti della quale si è ritenuto opportuno procedere all'affidamento dall'incarico per il progetto di fattibilità tecnica ed economica, e alla sottoscrizione del contratto con il raggruppamento di professionisti”.

Prosegue, poi, la relazione: “Il succitato... progetto di fattibilità tecnica ed economica”, e segue poi colleghi il testo, ovviamente lo ritiro in quanto nel frattempo è pervenuto un emendamento della Giunta.

Quindi, il succitato progetto di fattibilità tecnica, eccetera, viene ritirato al momento in quanto oggetto di un emendamento, che c'è pervenuto stamani da parte della Giunta.

Prosegue poi la relazione: “Nel corso dell'iter è stata conseguita un'intesa preventiva con le Ferrovie dello Stato riguardando le infrastrutture e le aree ferroviarie coinvolte nello studio di fattibilità”.

E ancora “Per velocizzare la fase della progettazione definitiva ed esecutiva, sia la successiva fase della realizzazione delle opere, è necessario conseguire la disponibilità dei beni immobili interessati al progetto di fattibilità, ovvero dei singoli lotti che lo compongono”.

Evidenziato poi, colleghi, quanto è previsto al punto 1 del dispositivo, che vi risparmio, “Impegna il Sindaco e la Giunta ad informare periodicamente il Consiglio Comunale circa la fase di progettazione definitiva e i relativi costi”, perché è chiaro che un progetto di questa natura ovviamente comporta anche dei costi.

Secondo: “Costo complessivo dell'opera e le fonti di finanziamento”.

Ecco, c'è stata un'ampia discussione, anche in sede di Commissione consiliare, e ritengo che questo dispositivo, questa impegnativa possa rendere poi partecipe il Comune al fine di essere informato, sia sul progetto e costi, e sia ovviamente sui tempi occorrenti per realizzare l'opera, specificando anche le fonti di finanziamento e anche i tempi in cui quest'opera verrà realizzata.



**Il Presidente PIANA Alessio**

Grazie, Vicepresidente Grillo.

Su questo ordine del giorno chiedo la posizione dell'Amministrazione all'Assessore Campora; prego.

**L'Assessore CAMPORA Matteo**

Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia

Grazie, Presidente.

Il parere della Giunta su questo ordine del giorno è favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Pongo, quindi, in votazione l'ordine del giorno 1, sulla proposta 52, con il parere favorevole della Giunta.

Si vota.

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 27 OTTOBRE 2020**

**Oggetto: PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 2020-DL-329 DEL 30/09/2020-RETROCESSIONE DEI BENI IMMOBILI DEMANIALI AI SENSI DEL DECRETO LEGGE 28 SETTEMBRE 2018, N. 109 ART 1 BIS, COMMA 6 E ART. 4 BIS, COMMA 5, AL FINE DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI MASTERPLAN DI RIGENERAZIONE DEL "QUADRANTE POLCEVERA".**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Rilevato dalla relazione:

- a seguito del crollo del Ponte Morandi del 14 agosto 2018, è emersa la necessità di ripensare a livello strategico alle aree della Val Polcevera interessate dall'evento, in un'ottica di rigenerazione urbana;
- nel mese di maggio 2019 il Comune di Genova ha indetto il Concorso internazionale di progettazione per acquisire il Masterplan di rigenerazione del "Quadrante Polcevera", relativo ad un ampio ambito urbano (Ambito A) della superficie di circa mq. 680.000, di cui mq. 430.000 suscettibili di riprogettazione, e lo studio di fattibilità di un nuovo parco



urbano (Ambito B) di circa 120.000 mq., relativo alle aree più direttamente coinvolte nel crollo del Ponte Morandi;

- a seguito dello svolgimento della procedura concorsuale, è stata approvata la graduatoria definitiva, che vede al primo posto la proposta, denominata "Il Cerchio Rosso", del Raggruppamento di professionisti costituito da Stefano Boeri Architetti S.r.l. con Metrogramma Milano SRL;

- durante il mese di ottobre 2019 si è svolta una fase di ascolto della cittadinanza, dei diversi portatori di interesse e dei familiari delle vittime del crollo del Ponte Morandi, agli esiti della quale si è ritenuto di procedere all'affidamento dell'incarico per il progetto di fattibilità tecnica ed economica ed alla sottoscrizione del contratto con il Raggruppamento di professionisti vincitore;

il succitato progetto di fattibilità tecnica ed economica, che costituisce quindi il primo sviluppo progettuale del Masterplan "Il Cerchio Rosso" vincitore del concorso, è stato consegnato al Comune di Genova al fine del conseguente avvio della procedura di approvazione;

- nel corso dell'iter sopra illustrato, è stata conseguita un'intesa preventiva con RFI S.p.A., riguardante le infrastrutture e le aree ferroviarie coinvolte nello studio di fattibilità, per valutarne l'eventuale disponibilità e la congruità d'uso in termini di coerenza con il nuovo assetto progettuale ed è stata attivata la concertazione utile alla predisposizione di un Protocollo di Intesa relativo anche alla previsione di una nuova fermata ferroviaria di significativa importanza nel contesto delle previsioni di natura immobiliare ed infrastrutturali del Masterplan;

- per velocizzare sia la fase della progettazione definitiva ed esecutiva, sia la successiva fase della realizzazione delle opere, è necessario conseguire la disponibilità dei beni immobili interessati dal progetto di fattibilità tecnico-economica, ovvero dei singoli lotti che lo compongono;

Evidenziato, inoltre, quanto previsto al punto 1 del dispositivo:

di esercitare la richiesta di retrocessione per i beni immobili espropriati ai sensi del decreto legge 28 Settembre 2018 N. 109, Art. 1 bis, comma 6 e art. 4bis, comma 5, indicati negli allegati "A" e "B", parti integranti e sostanziali al presente provvedimento, al fine di velocizzare sia la fase della progettazione definitiva ed esecutiva, sia la successiva fase della realizzazione delle opere previste nel progetto di fattibilità tecnico economica dell'ambito B, ovvero dei singoli lotti che lo compongono, ritenuti necessari allo sviluppo del complessivo Masterplan del "Quadrante Polcevera";

Per quanto nelle premesse richiamato;

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**



Seduta del 27/10/2020

Ad informare periodicamente il Consiglio Comunale circa:

- la fase della progettazione definitiva e relativi costi.
- il costo complessivo dell'opera e fonti di finanziamento.

Proponente: Grillo (Forza Italia).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa in numero di 40.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 40 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.

Ordine del giorno 1 sulla proposta 52, in presenti in Aula sono 37, 37 i voti favorevoli.  
Chiedo al Consigliere Amorfini.

**Il Consigliere AMORFINI Maurizio**

Lega Salvini Premier

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Al Consigliere Avvenente.

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Al Consigliere Costa.



**Il Consigliere COSTA Stefano**

Fratelli d'Italia

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

40 presenti, 40 voti favorevoli.

Il Consiglio approva.

Passiamo alla delibera, chiedo ai colleghi se ci sono dichiarazioni di voto.

Pongo in votazione la delibera "Proposta Giunta al Consiglio 329, proposta numero 52 del 1° ottobre 2020 avente ad oggetto: la retrocessione dei beni immobili demaniali, ai sensi del Decreto legge 28 settembre 2018, numero 109, articolo 1 bis, comma 6, e articolo 4 bis, comma 5, al fine della realizzazione del progetto di Masterplan di rigenerazione del quadrante Valpolcevera".

Pongo in votazione la delibera, insieme all'immediata eseguibilità della stessa.

Si vota.

Proposta 52 e immediata eseguibilità della stessa.

Presenti in Aula 37, 37 voti favorevoli.

Consigliere Amorfini.

**Il Consigliere AMORFINI Maurizio**

Lega Salvini Premier

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Avvenente.

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Costa.





Seduta del 27/10/2020

Il Consigliere COSTA Stefano

Fratelli d'Italia

Favorevole.

Il Presidente PIANA Alessio

40 i presenti, 40 i favorevoli.

La proposta 52 e l'immediata eseguibilità sono state approvate.

PUNTO CDXCVII ALL'ORDINE DEL GIORNO CHE RECITA:

**DELIBERA PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 0332 PROPOSTA N. 51 DEL 01/10/2020 - PERMUTA DI IMMOBILI TRA IL COMUNE DI GENOVA E I FRATI CAPPUCCINI DELLA PROVINCIA DI GENOVA.**

Il Presidente PIANA Alessio

Passiamo alla delibera *"Proposta Giunta al Consiglio 332, proposta numero 51 del 1° ottobre 2020 avente ad oggetto: permuta di immobili tra il Comune di Genova e i Frati cappuccini della provincia di Genova"*.

Sulla pratica è stato presentato un emendamento da parte del Consigliere Grillo, al quale do la parola per l'illustrazione; prego.

Il Consigliere GRILLO Guido

Forza Italia

Rilevato quanto previsto al punto 5 del dispositivo, che recita: *"Di rinviare a successivi atti, in ordine al reperimento delle risorse e all'iscrizione dei documenti previsionali e programmatici sui pertinenti capitoli degli importi a copertura delle somme conseguenti all'operazione immobiliare, la contabilizzazione in entrata e in uscita delle relative partite contabili, nonché alla definizione degli aspetti fiscali"*.

A questo capoverso, al punto 5 del dispositivo, proponiamo di aggiungere: *"Informando poi il Consiglio Comunale"*.

### EMENDAMENTO

**alla Proposta di Deliberazione N. 2020-DL-332 del 01/10/2020**

**PERMUTA DI IMMOBILI TRA IL COMUNE DI GENOVA E I FRATI CAPPUCCINI DELLA PROVINCIA DI GENOVA.**

Rilevato quanto previsto al punto 5 del dispositivo:

*di rinviare a successivi atti in ordine al reperimento delle risorse e all'iscrizione nei*



*documenti previsionali e programmatici sui pertinenti capitoli degli importi a copertura delle somme conseguenti all'operazione immobiliare, la contabilizzazione in entrata e in uscita delle relative partite contabili nonché alla definizione degli aspetti fiscali;*

### PROPOSTA DI EMENDAMENTO

- Al punto 5 del dispositivo aggiungere:
  - *Informando il Consiglio Comunale.*

Il Consigliere Comunale  
Guido Grillo

Il Presidente PIANA Alessio

Assessore Campora, a lei la parola per la posizione della Giunta sull'emendamento.

L'Assessore CAMPORA Matteo

Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia

Grazie, Presidente.

Consigliere Grillo, la posizione della Giunta è favorevole al suo documento.

Il Presidente PIANA Alessio

Pongo in votazione l'emendamento 1 alla proposta 51, parere favorevole della Giunta.  
Si vota.

Emendamento 1 sulla proposta 51, presenti 37, 36 favorevoli, 1 presente non votante.  
Vado a chiamare il Consigliere Amorfini.

Il Consigliere AMORFINI Maurizio

Lega Salvini Premier

Favorevole.

Il Presidente PIANA Alessio

Il Consigliere Avvenente.

Il Consigliere AVVENENTE Mauro

Italia Viva



Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Il Consigliere Costa.

**Il Consigliere COSTA Stefano**

Fratelli d'Italia

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

40 i presenti, 39 i favorevoli e 1 presente non votante.

Passiamo alla delibera, chiedo se ci sono dichiarazioni di voto.

Pongo in votazione la delibera "Proposta Giunta al Consiglio 332, proposta 51 del 1° ottobre 2020 avente ad oggetto: permuta di immobili tra il Comune di Genova e i Frati cappuccini della provincia di Genova", comprensiva dell'immediata eseguibilità della stessa.

Si vota.

Proposta 51 e sua immediata eseguibilità, presenti in Aula 37, 36 voti favorevoli e 1 presente non votante.

Consigliere Amorfini.

**Il Consigliere AMORFINI Maurizio**

Lega Salvini Premier

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Avvenente.

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Costa.



**Il Consigliere COSTA Stefano**

Fratelli d'Italia

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

40 i presenti, 39 i voti favorevoli, 1 presente non votante, la proposta 51 e l'immediata eseguibilità sono approvati.

**PUNTO CDXCVIII ALL'ORDINE DEL GIORNO CHE RECITA:**

**DELIBERA DI CONSIGLIO 0214 DEL 29/05/2019 MODIFICHE AL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE.**

**Il Presidente PIANA Alessio**

Passiamo ora alla delibera di Consiglio 214 del 29 maggio 2019 avente ad oggetto le modifiche al Regolamento del Consiglio Comunale.

Sulla stessa sono stati presentati due emendamenti, il primo a firma dei Consiglieri Crivello e Pignone è, di fatto, superato dall'ultima versione del Regolamento.

Consigliere Crivello, se però lei vuole dire fare una dichiarazione in illustrazione, le do la parola.

**Il Consigliere CRIVELLO Giovanni**

Lista Crivello

Non è un'illustrazione, era soltanto precisare che io e Pignone non è che ci siamo distratti rispetto... in virtù dell'esito della Commissione recente, l'ultima Commissione, avevamo intuito che forse non ci fosse la possibilità che venisse accolto.

Dopo di che, bene, quindi lo ritiriamo in virtù del fatto che è stato inserito.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Grazie, Consigliere Crivello.

Rimane, quindi, soltanto l'emendamento numerato due, perché mi risulta che l'emendamento 3 sia stato ritirato dai proponenti, e quindi do la parola al Consigliere Giordano per l'illustrazione dell'emendamento 2 alla delibera 214. A lei la parola, Consigliere.

**Il Consigliere GIORDANO Stefano**

Movimento 5 Stelle di Genova

Grazie, Presidente.

Abbiamo più volte, in Commissione, richiesto una riflessione collettiva sull'articolo 55, proprio in virtù di un percorso che non dà la possibilità di approfondire, come oggi del resto, domande che i Consiglieri pongono al Sindaco, o all'Assessore di competenza; e, quindi, cerchiamo di dare una risoluzione a questa precaria disposizione.

Sull'articolo 55, sostituire il punto 1 ter con: "Il testo dovrà essere esauriente", chiaramente per dare la possibilità al Sindaco, o all'Assessore di competenza di poter rispondere in modo esauriente, e "La discussione verrà aperta dal Sindaco con un intervento della durata non superiore ai 10 minuti, seguiranno gli interventi, non superiori ai 5 minuti, del proponente e di un Consigliere per Gruppo, salvo dissociazioni. L'eventuale replica del Sindaco e Assessore non potrà superare i tre minuti".

Ho aggiunto "e Assessore" che in battitura è rimasto nel computer.

Quindi, ricalca il testo che c'è nel Regolamento, però con una modifica strutturale.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Allora, sulla pratica non ci sono altri documenti e, quindi, sono io, in qualità di Presidente del Consiglio Comunale, a dare un orientamento e un parere rispetto a questa proposta di emendamento, beninteso che logicamente trattandosi di modifica al Regolamento del Consiglio Comunale, poi ciascuno di noi è libero di votare secondo quello che ritiene più opportuno.

Io ritengo che questa formulazione non sia la formulazione ideale, ritengo che, e lo abbiamo già affrontato molte volte questo tipo di dibattito nell'attuale previsione regolamentare emendata con i contenuti della delibera, che ci accingiamo a votare, vada a precisare alcune questioni importanti, ma consenta comunque di mantenere quello che è sostanzialmente la struttura di queste dichiarazioni ad apertura di Seduta che, se scaturiscono dall'esigenza, da parte del Sindaco o dell'Amministrazione, di portare al Consiglio una comunicazione, sono seguite da interventi dei Consiglieri, uno per Gruppo, con l'eventuale poi replica della Giunta in conclusione; se invece scaturiscono dalla richiesta di Consiglieri o di Capigruppo, prevedono che l'intervento sia illustrato prima dai proponenti, dai richiedenti l'articolo 55, con poi la possibilità, da parte dell'Amministrazione, di rispondere.

Per cui io voterò contro a questa proposta di emendamento.

Pongo in votazione l'emendamento 2 alla delibera 214.

Sì vota.

Emendamento 2 sulla delibera 214, presenti 35 voti, favorevoli 16, voti contrari 19.

Vado a chiedere la posizione anche dei colleghi da remoto, Consigliere Amorfini.

**Il Consigliere AMORFINI Maurizio**

Lega Salvini Premier

Contrario.



**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Avvenente.

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Costa.

**Il Consigliere COSTA Stefano**

Fratelli d'Italia

Contrario.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Quindi, sono 38 i presenti e i votanti, 17 i favorevoli e 21 i contrari.

Il Consiglio respinge.

Chiedo se ci sono dichiarazioni di voto. Consigliera Lodi, prego.

**La Consigliera LODI Cristina**

Partito Democratico

Grazie, Presidente.

Io intervengo per annunciare l'astensione del Partito Democratico, perché è stato un lavoro lungo, un lavoro dove davvero abbiamo provato a mettere sul tavolo le nostre perplessità, le nostre preoccupazioni, che riguardano soprattutto alcuni punti che abbiamo già più volte messo in evidenza, ma soprattutto il rimando troppo spesso alla Conferenza Capigruppo, o alle Commissioni, due strumenti che, da una parte, non sempre tutelano la minoranza, e mi spiego meglio: le Commissioni spesso e volentieri in questa Amministrazione non vengono convocate; faccio per esempio riferimento alla situazione in cui un Consigliere può chiedere la votazione singola degli ordini del giorno, ma questa volta, mentre attualmente allora si concede la votazione singola, viene rimandato, questo, alla Conferenza Capigruppo per fare una valutazione.

È chiaro che se il Consigliere di minoranza alla Capigruppo rappresenta una maggioranza diversa, è evidente che questo è sbilanciato rispetto alla maggioranza; come sbilanciata è la



valutazione, per esempio, degli articoli 55, perché quando si dice che devono trattare fatti specifici di competenza dell'Amministrazione Comunale, di interesse pubblico, la cui trattazione non possa essere ragionevolmente differita... esaminata in Commissione, è ovvio che più volte abbiamo evidenziato come l'articolo 55 ha degli argomenti che, certo, potrebbero essere trattati in Commissione, ma sono urgenti.

Quindi, non è tanto la specificità dell'argomento, ma l'importanza della trattazione in Aula, perché una cosa è l'Aula del Consiglio Comunale, una cosa è l'Aula in cui si svolge la Commissione.

Poi anche il tema delle Commissioni, c'è la necessità, da parte di questo Regolamento e delle sue modifiche, di andare a specificare, nella maniera più puntuale, la possibilità di intervenire da parte degli auditi; noi crediamo che questo possa essere davvero anche non sostenibile in Commissioni molto complesse, questo ritmo che impone questo Regolamento, e temiamo, e abbiamo questa paura, che è quella che la Commissione diventi davvero uno strumento troppo burocratizzato, e l'audizione diventi un passaggio formale da fare, ma che non abbia tutto lo spazio per svolgersi.

Sono tutte perplessità che non diciamo ora, le abbiamo dette nelle molteplici Commissioni che si sono svolte, speravamo venissero recepite; in realtà, tutta questa discrezionalità, che proviene da chi governa, non crediamo che in un Regolamento tuteli sufficientemente le minoranze.

Questo Regolamento purtroppo ha in sé di fondo una sua debolezza, perché abbiamo già visto in alcune situazioni, in cui c'erano delle cose date per usuali, di consuetudine, che non sono poi state fatte.

Quindi, molto preoccupati, non riteniamo di poter dare il voto positivo, nella certezza che questo Regolamento andrà, anche se ovviamente le cose ruotano, ma noi riteniamo che pure quando eravamo in maggioranza la nostra attenzione era il rispetto delle minoranze, queste modifiche riteniamo siano troppo discrezionali, poco chiare e, nell'interpretazione, possano davvero ancora una volta indebolire la figura della minoranza.

E per questo riteniamo che sia opportuno astenerci nel voto.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Chiedo se ci sono altri interventi. Consigliere Putti, prego.

**Il Consigliere PUTTI Paolo**

Chiamami Genova

Mi scusi, Presidente, per mozione d'ordine, perché io chiedo una chiarificazione.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Siamo in dichiarazione di voto, Consigliere. Comunque, sentiamo la mozione; prego.



**Il Consigliere PUTTI Paolo**

Chiamami Genova

Perché io mi rammentavo che nelle proposte, che erano state portate, ci sono oggi negli atti allegati a pagina 7 della proposta di delibera, sull'articolo 54, al punto 5 c'era: "Gli Assessori sono tenuti ad adempiere agli impegni assunti nell'atto della risposta".

C'è stato un po' di dibattito l'altra volta in Commissione, ma non mi risultava che ci fosse stata una votazione su quegli emendamenti da parte dell'Aula per portarli come variazione nella proposta di oggi, anzi io avevo chiuso chiedendo proprio ai proponenti di presentare un emendamento oggi, che in qualche modo raccogliesse le sensibilità diverse, espresse in quell'Aula.

Io, quindi, mi trovo in difficoltà oggi a votare questa roba in cui...

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Putti, la Commissione si è conclusa con la votazione degli emendamenti illustrati dai colleghi di maggioranza, e alla Commissione è seguita la comunicazione, che lei ha ricevuto come tutti gli altri colleghi, nella quale c'è il testo, che è oggetto della votazione odierna.

Quindi, quello che lei ha lì, è quello che è stato utilizzato per la Commissione non ancora aggiornato.

**Il Consigliere PUTTI Paolo**

Chiamami Genova

Se non erro, la Commissione era stata convocata sulla sua proposta di emendamenti alla Commissione, non sulla proposta di emendamenti anche dei Consiglieri della maggioranza.

Per cui non ho avuto modo, prima di quella Commissione, di vedere quelle proposte, e poi lì in Aula mi si chiedeva di votarla; io mi sarei opposto a questa cosa. io ho votato all'Aula rispetto alla sua proposta, che era quella su cui era stata convocata la Commissione.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Putti, l'Aula ha votato su tutto...

**Il Consigliere PUTTI Paolo**

Chiamami Genova

Sono sorpreso da questa cosa.

**Il Presidente PIANA Alessio**





... compresi anche quelli che sono stati i frutti delle integrazioni, scaturiti dal dibattito, relativi, per esempio, alla norma transitoria sull'entrata in vigore delle modifiche relative alle questioni poste dal Consigliere Terrile e quello che diceva prima il Consigliere Crivello.

Quindi, è stato un voto comprensivo di tutte le proposte di modifica, trattate durante il dibattito.

Se vuole fare l'intervento per dichiarazione di voto, ne ha facoltà; prego, Consigliere Putti, per dichiarazione di voto.

**Il Consigliere PUTTI Paolo**

Chiamami Genova

Grazie, Presidente.

Devo dire che questo non fa che aggiungere un motivo per cui io voterò fortemente no a questo Regolamento; voterò fortemente no a questo Regolamento perché mi sembra, da un lato, la riconferma della sagra dell'ipocrisia che, come chi frequenta quest'Aula da otto anni a questa parte sa che è una delle cose, rispetto alle quali cerco di avere maggiore tenuta nella mia condotta di vita, con grandissima difficoltà, e quindi provo a portare, a richiederne uguale atteggiamento in particolare a quest'Aula, proprio perché ritengo che dovremmo noi riuscire ad esprimere la maggiore coerenza possibile, che c'è stata richiesta nel mandato, nel momento in cui proviamo a fare il bene della nostra città.

Devo dire, quindi, che aver visto inserito in questo Regolamento, prima la parte che riguarda l'abbigliamento dei Consiglieri di sesso maschile, ma già mi fa sorridere un po' la variazione di genere, ormai non compare più da nessuna parte, invece si tende a riconoscere, e qua invece c'è una distinzione; ma soprattutto la cosa che mi sorprende di questo è che io credo che nel 2020, che non è l'abito che fa il monaco ma sono i contenuti delle persone, quelli che fanno l'importanza della tua azione, dovesse essere una cosa assodata, invece abbiamo fatto questi venti passi indietro, in stile Monopoli, a tanti anni fa, ritornando a dire che tutto sommato non ci interessa così tanto la coerenza di quello che andiamo a fare, tant'è vero che noi togliamo subito dopo l'articolo 54, come era stato proposto dal percorso che gli Assessori fossero tenuti ad adempiere agli impegni assunti nell'atto della risposta. E non ci interessa che gli Assessori realmente facciano quello che hanno assunto di dover fare a seguito dell'articolo 54, ma ci interessa molto di più se uno fa questa cosa incoerente, avendo però una bellissima giacca; è molto importante.

Io credo che in termini di educazione civica sia tremendo questo messaggio, perché vuol dire insegnare ai nostri cittadini: guardate l'importante è che vi mettiate la giacca, poi potete prendere in giro chiunque, direi altri termini e sono fortemente tentato di dirli; potete prendere in giro chiunque, però avete la vostra bella giacca. Quindi cresceranno i nostri ragazzini, quando verranno qua sopra, imparando che l'importante qua è avere la giacca, che l'importante è che loro mettano la giacca, non l'importante è essere coerenti in quello che si dice, assumersi degli impegni e poi andarli ad adempiere. Questo è quello che siamo riusciti a produrre in questo percorso.

Quindi, ho un minuto e 35, non riuscirei a dire cose più, per me, determinanti per votare fortemente no a questa variazione, perché va contro completamente quelle che sono le cose in cui io credo, cioè che sia importante quello che si fa, gli atti che si portano per il bene della comunità, e non se lo si fa con la giacca e poi si è ipocriti, o se chi lo fa è una persona umile anche nei vestiti; non è importante quello, non mi offende nessuno per come è vestito, mi



offende qualcuno se dice che vuol fare il bene del popolo e poi invece viene a curare gli interessi di uno schieramento, o quelli di qualche categoria che a lui interessa per proprie cose. Questo mi offende. Mi offende chi non cura la comunità, ma cerca le proprie ambizioni personali o di gruppo; quello mi offende.

Eppure qua dentro c'era una piccola cosa che impegnava alla coerenza e alla risposta gli Assessori, siamo riusciti a togliere quella e a lasciare invece che chiunque debba venire la prossima volta con la giacca.

Per fortuna però, come dicevo nei corridoi, ci sono le possibilità di stare a casa e fare il collegamento per motivi oggettivi da casa, e quindi magari qualcuno potrà farlo di là in pigiama, proseguendo la sua ipocrisia in pigiama attraverso lo schermo, però saremo tutti contenti.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Pongo in votazione la delibera di Consiglio 214 del 29 maggio 2019 *“Modifiche al Regolamento del Consiglio Comunale”* e immediata eseguibilità della stessa.

Si vota.

Delibera 214 e immediata eseguibilità, presenti in Aula 37, 21 i favorevoli, 8 i contrari e 8 gli astenuti.

Chiedo la posizione del Consigliere Amorfini.

**Il Consigliere AMORFINI Maurizio**

Lega Salvini Premier

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Del Consigliere Avvenente.

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva

Astenuto.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Del Consigliere Costa.

**Il Consigliere COSTA Stefano**

Fratelli d'Italia

Favorevole.



**Il Presidente PIANA Alessio**

Allora, scusate i presenti sono 40, 23 i favorevoli, 8 i contrari e 9 gli astenuti.

Il Consiglio approva.

**PUNTO CDXCIX ALL'ORDINE DEL GIORNO CHE RECITA:**

*Mozione 0098 del 14/07/2020 - Creazione Cimitero per gli animali d'affezione - Atto presentato da: Bertorello Federico, Fontana Lorella, Amorfini Maurizio, Ariotti Fabio, Corso Francesca, Ferrero Simone, Remuzzi Luca, Rossetti Maria Rosa, Rossi Davide.*

**Il Presidente PIANA Alessio**

Passiamo ora alla mozione 98, che è stata ritirata dal proponente, che mi chiedeva la parola per annunciare questo ritiro e motivarlo; prego.

**Il Consigliere BERTORELLO Federico**

Lega Salvini Premier

Grazie, Presidente.

Semplicemente per dire che il ritiro è legato al fatto che sono emersi alcuni spunti di riflessione, suggeriti da alcuni colleghi della maggioranza; e, quindi, l'obiettivo è poi ripresentare un documento più completo.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Grazie, al primo firmatario, Consigliere Bertorello.

Per mozione d'ordine, Consigliere Grillo; prego.

**Il Consigliere GRILLO Guido**

Forza Italia

A me spiace che questa mozione sia stata ritirata, anche perché, mi scusi, Presidente, il problema è importante, rilevante, anche perché chi ha letto il mio ordine del giorno richiama una delibera del Consiglio Comunale del 17 marzo 2015 in cui è stato approvato il regolamento. Domani le farò pervenire una mozione in merito.

**Il Presidente PIANA Alessio**



Seduta del 27/10/2020

Grazie, Consigliere Grillo, ma il Consigliere Bertorello ha soltanto fatto presente che la ripresenterà con la collaborazione di tutti, e quindi anche lei avrà modo di poter integrare.

Il Consigliere GRILLO Guido

Forza Italia

No, presento una mozione.

Il Presidente PIANA Alessio

Prego, faccia quello che ritiene, ne ha facoltà.

PUNTO D ALL'ORDINE DEL GIORNO CHE RECITA:

*Mozione 0120 del 15/10/2020 - Installazione display conta persone sui mezzi AMT Atto presentato da: Lodi Cristina, Bernini Stefano, Pandolfo Alberto, Terrile Alessandro Luigi, Villa Claudio.*

Il Presidente PIANA Alessio

Passiamo, quindi, alla mozione 120/2020 avente ad oggetto *"l'installazione di display conta persone sui mezzi AMT"*. Su questa mozione sono stati presentati un emendamento e due ordini del giorno, l'emendamento da parte dei Consiglieri del Movimento 5 Stelle, gli ordini del giorno dal Consigliere Grillo e dai Consiglieri del Partito Democratico.

Cominciamo però dall'illustrazione della mozione, per la quale do la parola alla Consiglieria Lodi; prego, Consiglieria.

La Consiglieria LODI Cristina

Partito Democratico

Grazie, Presidente.

Nell'ottica dell'invito e della condivisione di alcune proposte rispetto a questa grande emergenza, che riguarda evidentemente molti settori e, sicuramente, come ha detto nel suo intervento il Sindaco Bucci, uno dei temi è, appunto, il tema dei trasporti.

Questa mozione ricalca quanto già avvenuto in una città che ha, come Bergamo, deciso di adottare l'installazione di display conta persone sui mezzi AMT, perché sappiamo che gli assembramenti, la difficoltà anche da parte del personale, abbiamo avuto una Commissione ancora ieri, sia rispetto agli autisti, ma anche di controllo su tutti i mezzi AMT, può essere davvero difficoltosa e quasi del tutto impossibile, visto il numero degli autobus e il numero dei controlli che dovrebbero essere effettuati.

Mentre con questi display a Bergamo, che sono stati disposti possiamo sapere esattamente quante persone sono a bordo, e serve sia all'autista per capire a che punto è la situazione, sia alla sala operativa che deve avere contezza di come è l'assembramento e



soprattutto il numero delle persone presenti, e anche eventualmente la possibilità di mandare dei servizi bus aggiuntivi, di conseguenza.

Questo tipo di sistema è importante per due motivi: primo, per evitare il sovraffollamento degli autobus; poi anche per in qualche modo recepire quelli che sono i segnali e le segnalazioni di alcune linee, che potrebbero più volte avere un numero di chiusura dell'autobus perché più di quelle persone non possono salire, ma nel contempo anche sapere che su quella linea evidentemente servono, per evitare assembramenti, più mezzi.

Questo è uno strumento molto meccanico che può aiutare proprio anche a fare quell'operazione, che è stata avviata dal Comune di Genova, che è relativa alla implementazione, attraverso ulteriori mezzi di alcune tratte, soprattutto dedicate agli studenti, ma visto anche che si va verso un periodo in cui con la DAD in qualche modo potrebbe diminuire questo problema, ma sappiamo e speriamo che questo periodo di DAD sia non superiore al mese, ma che in qualche modo i ragazzi possano tornare a scuola, questi strumenti possono, con anche più calma di quella che potrebbe essere, se la situazione fosse come quella prima del PDCM, possono essere installati, pensati e immaginati proprio per avviarsi a una ripresa, più in sicurezza e più attenta, dell'utilizzo dei mezzi pubblici.

Quindi, con questa mozione, riprendendo qualcosa che un'altra città ha fatto, quindi la fattibilità evidentemente amministrativa esiste, chiediamo al Sindaco e alla Giunta di porre in essere ogni azione utile affinché AMT investa nell'installazione di un'adeguata tecnologia, come il display conta persone sui bus cittadini, per garantire il trasporto degli utenti in linea e nel rispetto della normativa vigente e in sicurezza.

Io credo che, come è stato detto anche poi forse in Commissione ieri, lo stesso forse in un'altra Commissione, comunque quando parlavamo di AMT e del tema del trasporto pubblico, e l'Assessore Campora ha detto che c'è un confronto a livello nazionale, soprattutto sul tema dei finanziamenti e sul tema della importanza di avere ulteriori risorse, credo che sia anche importante questo confronto, che possa avvenire tra le città non solo in termini di risorse, ma anche di come usare le risorse in termini di idee.

Per cui speriamo che questa proposta, che può avere due valenze, una di controllo e una anche di prevenzione e programmazione, ai sensi di effettivi superamenti del numero adeguato, che evidentemente richiederebbero più mezzi in alcune linee e magari non in altre.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Terminata l'illustrazione della mozione, do la parola al Consigliere Giordano per l'illustrazione dell'emendamento; prego, Consigliere.

**Il Consigliere GIORDANO Stefano**

Movimento 5 Stelle di Genova

Intanto ringraziamo per la mozione, che ci trova... accogliamo con grande propositività la mozione su un percorso, che sicuramente aggiunge un elemento di controllo sui nostri mezzi, della nostra città.

L'emendamento riguarda, proprio nell'impegnativa, da aggiungere il seguente capoverso: "Aprire un tavolo di confronto con management e parti sociali per creare un protocollo che



individui i soggetti preposti al controllo dei mezzi di trasporto, con lo scopo di sgravare le responsabilità che ricadrebbero sugli autisti e relazionare in un'apposita Commissione"... un po' a pensare di come si potrebbero risolvere tutti gli interrogativi che sono stati sollecitati dai lavoratori, dalle parti sociali, dalla management di AMT, proprio in Commissione, cercando di trovare una soluzione che accontenti sicuramente i lavoratori e che non vada a gravare altre e ulteriori responsabilità sugli autisti".

## Il Presidente PIANA Alessio

Do, quindi, la parola al Consigliere Grillo per l'illustrazione dell'ordine del giorno 1 collegato alla mozione; prego, Consigliere.

## Il Consigliere GRILLO Guido

Forza Italia

L'ordine del giorno: "Evidenziamo che al fine di rendere efficace il pubblico trasporto, con norme che garantiscano l'utenza per l'intera durata della pandemia, occorrono ulteriori risorse da parte del Governo".

Richiamiamo poi il documento redatto d'Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi, Associazione Nazionale Trasporto Viaggiatori, Associazione Trasporto, questo documento era stato illustrato nel corso della Commissione consiliare del 14 ottobre di quest'anno.

Che cosa evidenzia, sintetizza in particolare questo documento, cita la perdita di ricavi da traffico, tipo incertezza circa eventuali nuove emergenze, che determini effetti negativi sulla propensione all'acquisto di titoli di lunga durata (abbonamenti annuali), misure legislative che consentano anche l'allungamento del periodo d'abbonamento, misure per la riduzione e il calo della produzione industriale (cassa integrazione).

Poi prosegue il documento per quanto riguarda l'equilibrio economico di settore: oltre alle minori entrate per mancati ricavi da traffico, gli operatori del pubblico trasporto hanno dovuto far fronte a maggiori costi, riconducibili alle attività per la gestione dell'emergenza (sanificazioni, igienizzazione dei mezzi, delle infrastrutture) e l'acquisto di strumenti di controllo.

Alla voce, poi, finanziamento fondo perdita ricavi tariffari, viene specificato che occorre, quindi, che siano previste nuove integrazioni per il rifinanziamento del fondo per compensare i mancati ricavi, tali da garantire il rispetto del principio di equilibrio economico finanziario dei contratti di servizio, introdotto dal Regolamento europeo del 2007 analogamente a quanto previsto negli altri Paesi dell'Unione Europea.

Poi evidenzio quanto è stato pubblicato nella stampa il 24 ottobre di questo mese: "AMT - viene scritto - da lunedì 26 aumentano i bus, 2.400 posti in più all'ora". Il Sindaco nostro ha dichiarato: "Se questo servizio sarà insufficiente, interverremo con altre soluzioni".

Le aziende private che operano nel settore pubblico trasporto con bus, pullman turistici ed altro, hanno inoltrato istanza al Presidente della Regione, al Sindaco nostro, per un incontro finalizzato a utilizzare i mille mezzi di trasporto. In questo caso al Sindaco avrebbe spiegato che per utilizzare i mezzi privati occorrono finanziamenti da parte del Governo.

Questo è quanto. Io ovviamente quest'ultima parte l'ho ricavata dalla stampa cittadina.

Quindi, nel documento, per quanto premesso: "Impegna Sindaco e Giunta:



- 1) monitorare il servizio per studenti attivato da AMT;
- 2) attivare iniziative nei confronti del Governo e della Regione al fine di acquisire le risorse occorrenti per le aziende di pubblico trasporto e l'utilizzo, per il periodo di emergenza COVID, di quelle private".

Quindi, considerato che questo documento richiama in parte quello che è avvenuto nella Commissione consiliare, nel corso della quale abbiamo avuto le audite, e l'altra parte richiama anche pronunciamenti resi alla stampa, ai cittadini nella giornata e nel giornale che io ho citato, per cui anche queste questioni ovviamente necessitano di essere monitorate e poi riferire al Consiglio gli eventuali provvedimenti adottati, il tutto sempre augurandoci che siano partecipate eventuali riunioni informative, agli utenti tramite le proprie associazioni, e alle organizzazioni sindacali.

#### Il Presidente PIANA Alessio

Passo la parola alla Consiglieria Lodi per illustrare l'ordine del giorno 2 alla mozione 120; prego.

#### La Consiglieria LODI Cristina

Partito Democratico

Grazie, Presidente.

L'illustrazione è semplice, ma riprende un tema che abbiamo, anche questo, affrontato in Commissione in relazione al tema della sicurezza, e il relativo passaggio successivo ad aumentare i mezzi.

Allora, qui riprendiamo l'ultimo provvedimento, che ha avviato la Giunta nel diffondere in alcune zone scelte l'aumento dei mezzi, e con questo ordine del giorno però chiediamo di raccogliere la segnalazione da parte dei Municipi di alcune fragilità e debolezze, che riguardano soprattutto la parte a Ponente, cioè da Sestri verso Voltri, e viceversa, dove esistono scuole e plessi importanti, come il Liceo Lanfranchi, come il liceo Mazzini, come scuole paritarie che anch'esse esplicano la funzione di scuole superiori, e altre scuole che comunque servono non solo agli studenti del Ponente, ma ovviamente anche a studenti che si muovono. E in più abbiamo gli studenti che da Voltri si spostano verso il centro e, viceversa, ritornano a casa.

Nonché esistono tutte le affluenze che provengono dai Comuni limitrofi, parliamo della Valle Stura, ci spostiamo in Valpolcevera dove inizialmente sembrava che non fossero comprese alcune tratte, in realtà alcune tratte sono state implementate, mancano altre tratte; anche qui la Valpolcevera, soprattutto nella parte alta è ricettacolo di quel traffico scolastico che proviene dai Comuni dell'Alta Valpolcevera.

Quindi, nello specifico chiediamo di potenziare ulteriormente le tratte urbane dedicate agli studenti, nella fascia oraria di punta dalle 7:00 alle 9:00, e nello specifico il rafforzamento delle linee a Ponente, da Sestri verso Voltri, e viceversa, e poi nella linea 53 da piazza Pallavicini verso Sestri, e della linea 7 da Pontedecimo - via Fanti d'Italia. Queste sono anche richieste fatte, nello specifico, dai Presidenti di Municipio, proprio un po' per ridare ritorno.

In questo, ritorniamo a un elemento a noi molto caro, ma che riteniamo essere strategico, che è la Conferenza cittadina delle Autonomie scolastiche, e riteniamo che proprio su tutti questi temi e anche sull'analisi di quello che sta accadendo intorno agli istituti



scolastici, e quelle che sono le esigenze dei dirigenti scolastici e dei plessi, sia fondamentale radunare il prima possibile, sarebbe stato opportuno farlo prima, ma se non è stato fatto, almeno farlo da domani, perché ricordiamo che la Conferenza cittadina delle Autonomie scolastiche ha una composizione molto interessante, che mette al tavolo proprio tutta una serie di realtà, ed è un organo previsto dal Consiglio, e noi abbiamo i Presidenti dei Municipi, i Dirigenti scolastici delle ISA statali e paritarie di scuola dell'infanzia e del primo ciclo di istruzione, poi abbiamo i Dirigenti responsabili dei servizi del Comune e dei Municipi, il dirigente della Regione Liguria, il Dirigente della Città Metropolitana, il Direttore Generale dell'Ufficio Scolastico e il Dirigente dell'Ufficio Scolastico Provinciale.

Quindi, in questa mozione, proprio anche come strumento, chiediamo un impegno a convocare la Conferenza cittadina delle Autonomie scolastiche proprio anche per verificare quelli che sono stati gli interventi nelle tratte, e anche per avviarci verso un periodo molto diverso, che speriamo arrivi presto, dopo l'aumento al 75 per cento della DAD, e quindi a una riduzione della presenza al 25 per cento, perché il tema dei trasporti, anche se in questo momento forse sono in qualche modo alleggeriti da questo provvedimento, sarà e diventerà sempre un tema caldo e cruciale, soprattutto perché stiamo andando nel periodo invernale, quindi l'utilizzo dei mezzi è ancora più necessario e l'essere al chiuso rende anche sempre più critica la situazione.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Terminata l'illustrazione dei documenti, do innanzitutto la parola ancora a lei, Consigliera Lodi, per la posizione sull'emendamento che, mi pare di capire, sia accolto.

Quindi, do la parola per intervento in discussione generale alla Consigliera Fontana; prego.

**La Consigliera FONTANA Lorella**

Lega Salvini Premier

Grazie, Presidente.

Io chiedevo due minuti di sospensione.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Due minuti di sospensione, concessa.

Suspendo la Seduta, e chiedo cortesemente di sospendere anche registrazione e trasmissione.

---

Dalle ore 17.<sup>38</sup> alle ore 17.<sup>41</sup> vengono sospesi i lavori

**Il Presidente PIANA Alessio**





Se non ci sono interventi in discussione generale, darei la parola all'Assessore Campora per la posizione della Giunta, sia sulla mozione emendata, che sui due ordini del giorno collegati; Assessore Campora, a lei la parola. Prego.

**L'Assessore CAMPORA Matteo**

Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia

Grazie, Presidente.

Innanzitutto preciso che alcune attività AMT le sta già facendo da diversi mesi, per quanto concerne, ad esempio, l'installazione di conta passeggeri, tutti i mezzi nuovi hanno già questa possibilità; quindi è un'attività che stiamo già portando avanti da tempo, dal 2018, quindi tutti i nuovi mezzi, nel momento in cui andiamo a sostituirli, avranno anche la possibilità di contare i passeggeri. Quindi, questa è un'attività che già portiamo avanti.

Sulla mozione noi riteniamo che il contenuto sia condivisibile, nel senso che si deve ulteriormente potenziare quanto si sta già facendo; però, così come è formulata, con l'accoglimento dell'emendamento, che mi pare faccia parte della sua mozione, proposto e a prima firma Consigliere Stefano Giordano, il parere è negativo; questo perché, in realtà, c'è già un'attività che viene svolta da AMT, esistono già delle regole ben precise, che stabiliscono i protocolli all'interno di AMT, e stabiliscono quali sono le mansioni dei soggetti preposti al controllo dei mezzi di trasporto; sono cose che sono già disciplinate, vengono già disciplinate.

Ricordiamo che AMT, insieme ai sindacati, ha fatto uno dei primi protocolli nazionali, che ha riguardato le modalità di intervento per quanto riguarda la protezione dei lavoratori; ricordiamo la questione della catenella che tiene i passeggeri a distanza dall'autista.

Quindi, la mozione, stralciando quello che è l'emendamento, potremmo valutarla positivamente, con le seguenti modifiche; però prima di intervenire su quelle che sono le ulteriori modifiche che vado a chiedere, chiedevo al Presidente di verificare se da parte dei proponenti vi è la disponibilità a stralciare l'emendamento.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliera Lodi, rispetto a questa richiesta; prego.

**La Consigliera LODI Cristina**

Partito Democratico

Chiediamo due minuti di sospensione perché mi devo confrontare con i firmatari.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Sospendo i lavori per qualche minuto.

---

Dalle ore 17.<sup>44</sup> alle ore 17.<sup>46</sup> vengono sospesi i lavori

**Il Presidente PIANA Alessio**

... ripartire dal testo iniziale della mozione e contestualmente, da parte del Consigliere Giordano e dai proponenti dell'emendamento, la proposta è di trasformarlo in ordine del giorno.

Per cui siamo ancora sulla mozione, chiedo all'Assessore Campora di andare avanti con le proposte, eventualmente emendative; prego, Assessore.

**L'Assessore CAMPORA Matteo**

Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia

Grazie, Presidente. Ringrazio i proponenti.

Vado a leggere quelle che sono le modifiche alla mozione. Chiedo di inserire una premessa, paragrafo con scritto: "Considerato che AMT ha già proceduto alle prime installazioni di conta passeggeri", perché questo è già venuto dal 2018, "Si impegnano il Sindaco e la Giunta a porre in essere ogni azione utile affinché l'azienda AMT prosegua, potenzi e incrementi l'installazione di un'adeguata tecnologia". Vi diamo anche atto della attività che viene svolta da AMT.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Allora, mi pare che i proponenti siano favorevoli e accolgano queste proposte di modifica. Pertanto, la mozione rimane, è modificata e sarà integrata con queste sue affermazioni.

Assessore, le chiedo di esprimersi sull'ordine del giorno 1 e 2, e sull'ordine del giorno 3, ex emendamento 1; prego.

**L'Assessore CAMPORA Matteo**

Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia

Allora, sull'ordine del giorno 1 il parere della Giunta è favorevole. Sull'ordine del giorno 2 non è favorevole, è contrario, in quanto lo stiamo già facendo; quindi io chiedo ai proponenti eventualmente di ritirarlo, perché è un'attività che si sta già facendo e che, naturalmente, sarebbe possibile fare di più, però io ricordo sempre, l'abbiamo già discusso intorno alle ore 14:00, che ad oggi AMT ha ricevuto, sul suo conto corrente, tramite bonifico, 6 milioni di euro, a fronte di finanziamenti sulla carta già stanziati, che però ad oggi non sono arrivati. Che poi siano stati fatti decreti, siamo contenti; alla fine quando i soldi non arrivano nelle casse di AMT, AMT avrà difficoltà ad andare avanti, perché avrà problemi di liquidità. Stiamo facendo i salti mortali, il Comune di Genova e l'Assessore Piciocchi hanno già riservato una quota del bilancio proprio per far fronte a questa situazione e sostenere AMT. AMT in questo in questo momento è sostenuta dal Comune di Genova e dai cittadini genovesi.

Quindi, possiamo chiedere la luna, però ricordiamoci sempre che per chiederla, in questo caso per chiedere anche un aumento di quelle che sono le linee, occorrono finanziamenti.

Nonostante questo nelle ultime settimane abbiamo fatto uno sforzo ulteriore, recuperando ulteriori mezzi, abbiamo incentivato e creato queste nuove linee; le quali linee hanno un indice di occupazione, almeno nella giornata di oggi, legata poi naturalmente anche



agli effetti del DPCM, che è un tasso di occupazione molto basso. Quindi, in questo momento non esiste il problema della capienza e dell'occupazione.

Detto questo, gli uffici stanno già lavorando anche per individuare eventuali linee, per fare aggiustamenti; quindi riteniamo che questa attività sia già in essere:

Pertanto, chiediamo al proponente di ritirare l'ordine del giorno, o comunque, se nel caso non lo ritirasse, il parere della Giunta è contrario.

Per quanto concerne l'emendamento trasformato nell'ordine del giorno, il parere della Giunta è contrario per le ragioni cui ho accennato in maniera breve, ma abbastanza chiara, nel mio precedente intervento.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Allora, colleghi, prima di aprire le dichiarazioni di voto sulla mozione, andrei a votare gli ordini del giorno. Propongo di votare intanto l'ordine del giorno 1.

Ordine del giorno 1 sulla mozione 120, con il parere favorevole della Giunta.

Si vota.

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 27 OTTOBRE 2020**

**Oggetto: Mozione 120/2020- Installazione contapersone mezzi A.M.T.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Vista la Mozione in oggetto;

Rilevato dalla relazione:

considerato che tra i settori più colpiti dalla crisi sanitaria ed economica dovuta alla pandemia da Covid-19 vi è certamente il settore dei trasporti, che ha dovuto fare i conti con il crollo degli utenti e dei ricavi e si è dovuto adattare alle diverse disposizioni di sicurezza previste dai decreti governativi;

Evidenziato che, al fine di rendere efficace il pubblico trasporto con norme che garantiscano l'utenza per l'intera durata della pandemia, occorrono ulteriori risorse da parte del Governo;

Richiamato il documento Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi – Associazione Nazionale Trasporto Viaggiatori – Associazione Trasporti, illustrato nel corso della Commissione Consiliare del 14 ottobre 2020, in particolare:

☐ Perdita ricavi da traffico:

- tale riduzione è ascrivibile sostanzialmente a tre macro tendenze che sono state assunte attraverso delle indagini mirate presso un raggruppamento di aziende di trasporto:

- incertezze circa eventuali nuovi lockdown, che determina effetti negativi sulla propensione all'acquisto di titoli di lunga durata (Abbonamenti annuali);

- misure legislative che consentono anche l'allungamento del periodo di abbonamento;

- misure di sistema relative allo smart working e riduzione domanda per calo della produzione industriale (cassa integrazione);

☐ L'equilibrio economico di settore:



- oltre alle minori entrate per mancati ricavi da traffico (oltre 1,9 mld di euro), gli operatori del Tpl hanno dovuto far fronte a maggiori costi riconducibili alle attività per la gestione dell'emergenza (sanificazioni e igienizzazione dei mezzi e delle infrastrutture, acquisto dei Dpi e degli strumenti di controllo...) stimabili in circa 100 mln di euro;

- con l'art.44, comma 1 del DL agosto (DL n.104/2020), il Fondo indennizzo ricavi è stato rifinanziato di ulteriori 400 milioni di €. Tuttavia, con l'art.1, comma 1 del DL n.111/2020 viene disposto che, nel limite di 300 milioni di euro, le risorse possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale;

☐ Considerazioni e proposte:

#### - RIFINANZIAMENTO FONDO PERDITA RICAVI TARIFFARI

- occorre, quindi, che siano previste nuove integrazioni per rifinanziamento del Fondo per compensare i mancati ricavi tali da garantire il rispetto del principio dell'equilibrio economico finanziario dei contratti di servizio introdotto dal regolamento europeo 1370/2007, analogamente a quanto previsto negli altri paesi dell'Unione Europea;

Rilevato inoltre, dalla stampa del 24 ottobre 2020:

- AMT da lunedì 26 ottobre aumenta i bus, 2.410 posti in più all'ora; il Sindaco Bucci ha dichiarato "Se questo servizio sarà insufficiente, interverremo con altre soluzioni";

- le aziende private che operano nel settore pubblico trasporto con bus, pullman turistici ed altro hanno inoltrato istanza al Presidente della Regione e al Sindaco Bucci per un incontro finalizzato a utilizzare 1.000 mezzi per il trasporto;

- il Sindaco ha spiegato che per utilizzare i mezzi privati occorrono finanziamenti da parte del Governo;

Per quanto nelle premesse richiamato

#### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

☐ A monitorare il Servizio per studenti attivato da AMT.

☐ Ad attivare iniziative nei confronti del Governo e della Regione al fine di acquisire le risorse occorrenti per le aziende di pubblico trasporto e l'utilizzo, per il periodo di emergenza COVID, di quelle private.

Proponente: Grillo (Forza Italia)



Seduta del 27/10/2020

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa in numero di 39.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 39 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.

presenti in aula 36, 36 voti favorevoli.

Consigliere Amorfini.

**Il Consigliere AMORFINI Maurizio**

Lega Salvini Premier

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Avvenente.

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Consigliere Costa.

**Il Consigliere COSTA Stefano**

Fratelli d'Italia

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Allora, 39 presenti, 39 voti favorevoli.

Il Consiglio approva.



Se non ci sono contrari, porrei in votazioni, in un'unica soluzione, l'ordine del giorno 2 e l'ordine del giorno 3, entrambi con il parere contrario della Giunta.

Pongo in votazione gli ordini del giorno 2 e 3 sulla mozione 120, con il parere contrario.

Si vota.



COMUNE DI GENOVA

H02/130  
OG 2

Genova, 27 ottobre 2020

## ORDINE DEL GIORNO

Su

## MOZIONE

120 15/10/2020

Installazione display conta persone sui mezzi AMT

Vista la mozione n. 102 con la quale viene chiesto all'Amministrazione Comunale di farsi promotrice presso AMT di installare idonea strumentazione quali display conta persone per garantire in sicurezza la mobilità dei cittadini che utilizzano i mezzi pubblici di AMT;

Considerato che le norme di sicurezza prevedono che la capienza dei mezzi deve essere limitata all'80% per garantire il necessario distanziamento tra gli utenti e ciò comporta enormi disagi sia ai pendolari lavorativi, agli studenti e ai cittadini nell'accesso e utilizzo dei bus;

Ritenuto che le nuove prescrizioni e limitazioni previste dal DPCM del 24 ottobre u.s., richiedono un ulteriore sforzo da parte dell'Amministrazione comunale per fronteggiare la crisi pandemica in atto, in particolare nel settore del Trasporto Pubblico Locale, al fine di evitare pericolosi assembramenti;

Visto che AMT a far data dal 26 ottobre 2020 ha programmato la messa in servizio di bus speciali per gli studenti su alcune tratte del territorio genovese, riservati proprio ai ragazzi che devono spostarsi per andare a scuola, nella fascia oraria di punta del mattino, dalle 7 alle 9;

Considerato inoltre di fondamentale importanza differenziare, dalle normali linee urbane, gli spostamenti degli studenti per contrastare l'emergenza sanitaria Covid-19, aumentando le tratte previste dal programma per garantire la mobilità dei ragazzi con maggiore sicurezza;

Visto che il Comune di Genova dispone della Conferenza Cittadina delle Autonomie Scolastiche composta da: Assessori Comunali che esercitano competenze inerenti la scuola; Presidenti dei Municipi; Dirigenti Scolastici delle ISA statali e paritarie di scuola infanzia e del I ciclo di istruzione, in qualità di rappresentanti legali delle rispettive Istituzioni; Dirigenti responsabili di Servizi del Comune e dei Municipi che svolgono funzioni inerenti la scuola; Dirigente Regione Liguria; Dirigente Città Metropolitana di Genova; Direttore Generale dell'Ufficio Scolastico Regionale e/o Dirigente dell'Ufficio Scolastico Provinciale di Genova.

Tenuto conto che la Conferenza Cittadina delle Autonomie Scolastiche può svolgere soprattutto in questo momento un ruolo di confronto e programmazione di servizi rivolti agli studenti.



Gruppo Consiliare Partito Democratico

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova - tel.: 010 5572801 fax: 010 5572088  
email: partitodemocratico@comune.genova.it



Seduta del 27/10/2020

Visto inoltre che sia la Val Polcevera sia il Ponente accolgono utenza scolastica provenienti dai Comuni limitrofi della Città Metropolitana come messo in evidenza sempre dagli stessi municipi;

Visto che il programma di servizio delle tratte aggiuntive non ha tenuto in considerazione le linee di Ponente da Sestri Ponente a Voltri e viceversa, e in un primo momento in Valpolcevera come evidenziato dal Municipio Ponente e dal Municipio Valpolcevera. Inoltre pur avendo in seconda battuta recuperata in parte la Valpolcevera, si rileva la linea Rivarolo-Sestri e per quella di Rivarolo-Sampierdarena la partenza è prevista da piazza Pallavicini e non da Pontedecimo che avrebbe un maggior senso ed efficacia, perché potrebbe raccogliere anche gli studenti dei Comuni dell'Alta Val Polcevera; nello specifico come chiesto dal Municipio Val Polcevera viene richiesto il potenziamento della:

- linea 53: Piazza Pallavicini - Sestri (a sostegno degli studenti e dei lavoratori diretti verso il ponente);
- linea 7: Pontedecimo - Via Fanti d'Italia (a sostegno degli studenti e dei lavoratori diretti verso Sampierdarena e il centro della città);

Si impegna il Sindaco e la Giunta

a potenziare ulteriormente le tratte urbane aggiuntive dedicate agli studenti, nella fascia oraria di punta del mattino, dalle 7 alle 9 anche su nuove linee rispetto all'attuale programmazione;

a inserire nello specifico il rafforzamento delle linee a Ponente da Sestri verso Voltri e viceversa, della Linea 53: Piazza Pallavicini - Sestri (a sostegno degli studenti e dei lavoratori diretti verso il Ponente) e della Linea 7: Pontedecimo - Via Fanti d'Italia (a sostegno degli studenti e dei lavoratori diretti verso Sampierdarena e il centro della città);

a convocare immediatamente la Conferenza Cittadina delle Autonomie Scolastiche.

Cristina Lodi

Stefano Bernini

Alberto Pandolfo

Alessandro Terrile

Claudio Villa



Gruppo Consiliare Partito Democratico

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova - tel.: 010 5572801 fax: 010 5572088  
email: [partitodemocratico@comune.genova.it](mailto:partitodemocratico@comune.genova.it)





MOZ 120

ODG 3

(ex emendamento 1)

Nell'impegnativa aggiungere il Seguento capoverso:

“Aprire un tavolo di confronto con management e parti sociali per creare un protocollo che individui i soggetti preposti al controllo dei mezzi di trasporto, con lo scopo di sgravare le responsabilità che ricadrebbero sugli autisti e relazionare in un'apposita Commissione”.

I CONSIGLIERI

Stefano Giordano

Luca Pirondini

Fabio Ceraudo

Giuseppe Immordino

Maria Tini

presenti 37, favorevoli 16, contrari 21, tra i presenti in Aula.

Chiedo al Consigliere Amorfini:

**Il Consigliere AMORFINI Maurizio**

Lega Salvini Premier

Contrario.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Al Consigliere Avvenente.

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva

Favorevole.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Al Consigliere Costa.

**Il Consigliere COSTA Stefano**

Fratelli d'Italia

Contrario.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Quindi, siamo a 40 presenti, 17 favorevoli e 23 contrari.

Il Consiglio respinge.

Passiamo alla mozione, nella versione emendata, siamo in dichiarazione di voto; do la parola al Consigliere Avvenente. Prego, Consigliere.

**Il Consigliere AVVENENTE Mauro**

Italia Viva

Grazie, Presidente.

Volevo solo sottolineare che la mozione, illustrata testé dalla Consiglieria Lodi, è esattamente nelle corde di quanto è stato chiesto la settimana precedente, in sede di Consiglio in un articolo 54 dal nostro Gruppo, che chiedeva, appunto, di trovare le risorse, anche andando a recuperare le risorse nazionali, stanziare dal Governo, alle quali sembrava allora e, non se non ha cambiato, la Regione avesse risposto, il Presidente Toti, che non intendeva attingere a quei fondi perché non esistevano dei problemi nei trasporti.

Noi allora ritenevamo che i problemi nei trasporti, soprattutto nelle ore di punta mattinali e serali, esistessero eccome, e sollecitavamo l'Amministrazione a fare un'opera meritoria mettendo in linea ulteriori pullman.

A quanto ci risulta è stato fatto, ancorché parzialmente perché non ci risulta che queste linee coprano l'estremo ponente della città, dove ci sono diverse scuole, il liceo Lanfranconi, il liceo scientifico, il liceo classico Mazzini, tante scuole paritarie. Quindi sarebbe opportuno provvedere anche in questo.

Ma dato che siamo persone responsabili, siamo anche d'accordo sul fatto che questo tipo di utilizzo debba essere monitorato, perché nel frattempo è entrato in vigore il DPCM, che stabilisce che in molte scuole viene fatta la didattica a distanza.

Quindi, detto questo, noi voteremo a favore di questa mozione convintamente, soprattutto per sollecitare la Regione a mettere mano alla richiesta di poter fruire di ulteriori fondi, perché l'Assessore Campora l'ha detto più volte, la settimana scorsa aveva parlato di 5 milioni, quest'oggi di 6 milioni pervenuti alla AMT, che quasi tutti usciranno per il rimborso degli abbonamenti non fruiti; però è importante ribadire un principio: che laddove dovessero ripetersi assembramenti pericolosi per la diffusione del virus sugli autobus, sarebbe opportuno in qualche modo potenziare ulteriormente queste linee attraverso, appunto, questi fondi.

Quindi, il nostro Gruppo voterà a favore di questa mozione.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Grazie, Consigliere Avvenente.



Seduta del 27/10/2020

Non vedo altri colleghi prenotati in dichiarazione di voto.

Pongo in votazione la mozione 120/2020, nella versione modificata dalla Giunta, avente ad oggetto l'installazione di display conta persone sui mezzi AMT; parere favorevole nella versione emendata.

Si vota.

**MOZIONE EMENDATA IN AULA  
APPROVATA ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 27 OTTOBRE 2020**

**OGGETTO: MOZIONE N. 120/2020 – Installazione contapersona mezzi A.M.T.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Considerato che tra i settori più colpiti dalla crisi sanitaria ed economica dovuta alla pandemia da Covid-19 vi è certamente il settore dei trasporti, che ha dovuto fare i conti con il crollo degli utenti e dei ricavi e si è dovuto adattare alle diverse disposizioni di sicurezza previste dai decreti governativi;

Considerato inoltre che le norme di sicurezza prevedono che la capienza dei mezzi deve essere limitata all' 80% per garantire il necessario distanziamento tra gli utenti e ciò comporta enormi disagi sia ai pendolari lavorativi, agli studenti e ai cittadini nell'accesso e utilizzo dei bus;

Ritenuto di fondamentale importanza per assicurare che il servizio di trasporto pubblico in città, gestito da AMT, si svolga in sicurezza sia per gli utenti sia per gli operatori, installare sui mezzi un'adeguata strumentazione tecnologica per conoscere il livello di carico su ogni bus;

Visto che nella città di Bergamo nelle prossime settimane sui bus dell'Azienda di trasporto si stanno attrezzando con l'installazione di un display che consentirà di sapere quante persone ci sono a bordo: servirà ai passeggeri alle fermate, all'autista e anche alla sala operativa, che conoscerà con esattezza la situazione e potrà inviare subito bus aggiuntivi all'occorrenza;

Considerato che AMT ha già proceduto alle prime installazioni di conta passeggeri;

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

A porre in essere ogni azione utile affinché l'Azienda AMT S.p.A. prosegua, potenzi ed incrementi l'installazione di una adeguata tecnologia (display conta persone) sui bus cittadini.

Proponenti: Lodi, Bernini, Pandolfo, Terrile, Villa.

Al momento della votazione sono presenti oltre al Sindaco Bucci, i Consiglieri: Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, in numero di 37.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 37 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre.



Presenti in Aula 34, favorevoli 34.  
Chiedo al Consigliere Amorfini.

Il Consigliere AMORFINI Maurizio

Lega Salvini Premier

Favorevole.

Il Presidente PIANA Alessio

Al Consigliere Avvenente.

Il Consigliere AVVENENTE Mauro

Italia Viva

Favorevole.

Il Presidente PIANA Alessio

Al Consigliere Costa.

Il Consigliere COSTA Stefano

Fratelli d'Italia

Favorevole.

Il Presidente PIANA Alessio

37 i voti favorevoli.

Il Consiglio approva.

PUNTO DI ALL'ORDINE DEL GIORNO CHE RECITA:

*Interpellanza 0108 del 13/10/2020 - Messa in sicurezza dell'ex Cinema Teatro Alcione di Via Canevari.*

Il Presidente PIANA Alessio



Seduta del 27/10/2020

Passiamo all'interpellanza 108/2020 avente ad oggetto la "Messa in sicurezza dell'ex Cinema Teatro Alcione di via Canevari", l'atto è stato presentato dal Consigliere Ceraudo, al quale risponderà l'Assessore Cenci.

Chiedo cortesemente, ai colleghi che rimangono in Aula, di rimanere in presenza, seduti e in silenzio.

Consigliere Ceraudo, a lei la parola; prego.

### **INTERPELLANZA n. 108**

**CONSIDERATO CHE** la struttura dell'ex Cinema Teatro Alcione di Via Canevari, a seguito del fallimento nel 2010 della Società appaltatrice per i lavori di ristrutturazione, giace in uno stato di degrado e totale abbandono;

**CONSTATATO CHE** nonostante le mozioni presentate nel Consiglio del Municipio III Bassa Val Bisagno, la raccolta firme dei Comitati, e un'ordinanza sindacale i mezzi, compresa una gru pericolate, all'interno del cantiere non sono stati rimossi;

### **SI INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA**

*affinché intervenga in tempi brevi per la messa in sicurezza del sito e chiarisca la destinazione finale del suddetto immobile relazionando su tempistiche certe.*

*(firmato dal Consigliere Fabio Ceraudo)*

**Il Consigliere CERAUDO Fabio**

Movimento 5 Stelle di Genova

Grazie, Presidente.

L'interpellanza verte sull'ex Cinema Teatro Alcione che dal 2010, quando poi fu la prima chiusura, la prima picconata dei lavori che avrebbero dovuto portare nuovi appartamenti e box, come se non ce ne fossero già abbastanza in città, in realtà dal 2012 quel cantiere è totalmente fermo.

Sono state raccolte delle firme, sono state portate da parte del Municipio della Bassa Val Bisagno e anche dal nostro Gruppo delle interrogazioni e delle mozioni a riguardo per capire realmente quali fossero le intenzioni, il cantiere invece è stato abbandonato fino ad oggi in un degrado completo, in cui troviamo ancora una gru e un caterpillar e, dopo anche le precipitazioni e i venti forti che ci sono stati in questi periodi, le persone che abitano in quella zona hanno avuto paura che questa gru potesse cadere, anche perché in condizioni pietose a livello manutentivo.

Vogliamo capire, visto che si è deciso di abbattere il Teatro, un teatro che, ricordo, comunque negli anni '70 era riuscito ad avere al suo interno i New Trolls, Lauzi, Battiato, i Genesis, i Deep Purple, quindi parte della nostra storia importante della nostra città, ad oggi dopo un'ordinanza da parte del Comune, che ha permesso di mettere in parte in sicurezza, ma soltanto lastrando quella zona, cosa vogliamo fare? Perché a questo punto stiamo parlando di ben dieci anni di totale abbandono, in cui ora c'è un'azienda che dovrebbe rispondere, e dobbiamo capire, noi come Comune, come possiamo mettere in atto delle azioni per permettere che questa zona o venga liberata definitivamente creando degli spazi per la comunità, che



sarebbe un'ottima cosa, o che questa società si prenda delle responsabilità e metta in atto questo piano, che deve essere approvato o, che se è stato approvato, possa essere compiuto.

Quindi, non possiamo lasciare ulteriormente spazio a quel degrado che, come sappiamo, non porta a nessun risultato; oggi sono dieci anni, tentiamo di avere chiarimenti e di portare avanti questa iniziativa per la delegazione e per chi abita lì vicino.

**Il Presidente PIANA Alessio**

Assessore Cenci, a lei la parola; prego.

**L'Assessora CENCI Simonetta**

Urbanistica, Demanio e Progetti di Riqualificazione

Allora, Consigliere, è stato approvato un progetto edilizio riguardante la demolizione e ricostruzione dell'ex Complesso Alcione nel 2009, il progetto era quello di realizzare un nuovo edificio residenziale, con box, di una superficie di circa 1.150 metri quadrati.

Insieme all'intervento, in attuazione della disciplina urbanistica, l'operatore si era impegnato a realizzare degli spazi, con convenzione scritta tra le parti, tra noi e loro, all'interno dei quali si potevano andare ad inserire addirittura degli uffici comunali. La superficie degli spazi, che le dicevo, si aggira a circa 460 metri quadri.

I lavori non sono mai stati conclusi, come lei ha fatto notare, e il titolo edilizio chiaramente, dal 2010 ad oggi, ha perso efficacia. Recentemente però un operatore, di cui forse lei sa, ha manifestato interesse di concludere l'operazione, sulla base in una soluzione progettuale molto simile a quella che era stata presentata e approvata. Conseguentemente abbiamo accompagnato gli operatori a produrre un progetto, che è stato presentato, ed è stato utili al rilascio del titolo edilizio, e i lavori devono iniziare entro la fine del 2020.

Per sincerarci di ciò abbiamo chiaramente sollecitato l'impresa, la società, gli operatori a darci riscontri continui, e faremo in modo di tenere molto attenzionata questa procedura.

Grazie.

**Il Presidente PIANA Alessio**

C'è replica, Consigliere Ceraudo; prego.

**Il Consigliere CERAUDO Fabio**

Movimento 5 Stelle di Genova

Intanto, bene che c'è un interesse, però vorremmo che questo interesse qua fosse anche presentato in Municipio, in modo tale che ci sia un confronto trasparente su quello che potrà essere l'utilizzo di quelle aree, perché noi non vorremmo che per l'ennesima volta ci si inserisse un centro commerciale, o una grande distribuzione, o, se è così bisogna, segnalarlo alla delegazione.

Quindi, la necessità primaria, a mio parere, è levare quei mezzi che sono pericolanti, perché comunque non vorremmo trovarci di fronte a un'emergenza improvvisa, o un incidente,



in cui poi magari ci finisce di mezzo qualche cittadino, dopodiché siamo contenti che ci sia un'opera e ci sia qualche forma di interesse da parte di qualcuno, che potrà sistemare la situazione. Però, come priorità, mettere in sicurezza, togliendo quei mezzi pesanti che effettivamente, ad oggi, potrebbero creare un incidente.

Grazie, comunque, Assessore.

### **INTERPELLANZA N 108/2020**

**CONSIDERATO CHE** la struttura dell'ex Cinema Teatro Alcione di Via Canevari, a seguito del fallimento nel 2010 della Società appaltatrice per i lavori di ristrutturazione, giace in uno stato di degrado e totale abbandono;

**CONSTATATO CHE** nonostante le mozioni presentate nel Consiglio del Municipio III Bassa Val Bisagno, la raccolta firme dei Comitati, e un'ordinanza sindacale i mezzi, compresa una gru pericolate, all'interno del cantiere non sono stati rimossi;

### **SI INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA**

affinché intervenga in tempi brevi per la messa in sicurezza del sito e chiarisca la destinazione finale del suddetto immobile relazionando su tempistiche certe.

**IL CONSIGLIERE**

Fabio Ceraudo

**Il Presidente PIANA Alessio**

Colleghi, abbiamo terminato i lavori odierni in funzione del rinvio, d'intesa tra il proponente e il Vicesindaco Piciocchi, dell'interpellanza 116, che era l'ultimo punto all'ordine del giorno. Pertanto, dichiaro chiusa la Seduta odierna, ringrazio tutti, anche i sistemi informatici che ci hanno reso possibile questa modalità mista, tutti coloro che hanno reso possibile questa Seduta, e auguro a tutti voi buona serata, buon rientro. Arrivederci a tutti. Chiudiamo i lavori del Consiglio Comunale.



Seduta del 27/10/2020

Alle ore 18,07 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Il Presidente  
A. Piana

Il Segretario Generale  
Avv. P. Crisafoglio

Il V. Segretario Generale  
Dott.ssa V. Puglisi





## Indice degli interventi

|                                                                                           |                      |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----|----|
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 2  |    |
| Interrogazione a risposta immediata CDLXXXIII: Consigliere Grillo - (PG/2020/321088)      |                      |    | 2  |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 2  |    |
| Il Consigliere                                                                            | GRILLO Guido         | 2  |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 3  |    |
| L'Assessora                                                                               | CENCI Simonetta      | 3  |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 4  |    |
| L'Assessore                                                                               | CAMPORA Matteo       | 4  |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 4  |    |
| Il Consigliere                                                                            | GRILLO Guido         | 4  |    |
| Interrogazione a risposta immediata CDLXXXIV: Consigliera Lodi - (PG/2020/318104)         |                      |    | 5  |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 5  |    |
| La Consigliera                                                                            | LODI Cristina        | 5  |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 6  |    |
| L'Assessore                                                                               | CAMPORA Matteo       | 6  |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 7  |    |
| La Consigliera                                                                            | LODI Cristina        | 7  |    |
| Interrogazione a risposta immediata CDLXXXV: Consigliere Cassibba - (PG/2020/316150)      |                      |    | 7  |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 7  |    |
| Il Consigliere                                                                            | CASSIBBA Carmelo     | 7  |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 8  |    |
| L'Assessora                                                                               | GROSSO Barbara       | 8  |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 9  |    |
| Il Consigliere                                                                            | CASSIBBA Carmelo     | 9  |    |
| Interrogazione a risposta immediata CDLXXXVI: Consigliere Pirondini - (PG/2020/320007)    |                      |    | 9  |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 9  |    |
| Il Consigliere                                                                            | PIRONDINI Luca       | 10 |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 11 |    |
| L'Assessore                                                                               | CAMPORA Matteo       | 11 |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 12 |    |
| Il Consigliere                                                                            | PIRONDINI Luca       | 12 |    |
| Interrogazione a risposta immediata CDLXXXVII: Consigliere Fontana - (PG/2020/321368)     |                      |    | 12 |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 12 |    |
| La Consigliera                                                                            | FONTANA Lorella      | 12 |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 13 |    |
| L'Assessore                                                                               | PICIOCCHI Pietro     | 13 |    |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 14 |    |
| La Consigliera                                                                            | FONTANA Lorella      | 14 |    |
| Interrogazione a risposta immediata CDLXXXVIII: Consigliera Bruccoleri - (PG/2020/321456) |                      |    | 14 |
| Il Presidente                                                                             | PIANA Alessio        | 14 |    |
| La Consigliera                                                                            | BRUCCOLERI Mariajosè | 15 |    |



Seduta del 27/10/2020

|                                                                                         |                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----|
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 15 |
| L'Assessore                                                                             | PICIOCCHI Pietro        | 15 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 16 |
| La Consigliera                                                                          | BRUCCOLERI Mariajosè    | 16 |
| Interrogazione a risposta immediata CDLXXXIX: Consigliere Campanella - (PG/2020/318217) |                         | 16 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 16 |
| Il Consigliere                                                                          | CAMPANELLA Alberto      | 16 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 17 |
| L'Assessore                                                                             | CAMPORA Matteo          | 17 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 17 |
| Il Consigliere                                                                          | CAMPANELLA Alberto      | 17 |
| Interrogazione a risposta immediata CDXC: Consigliere Villa - (PG/2020/318193)          |                         | 18 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 18 |
| Il Consigliere                                                                          | VILLA Claudio           | 18 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 19 |
| L'Assessore                                                                             | CAMPORA Matteo          | 19 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 20 |
| Il Consigliere                                                                          | VILLA Claudio           | 20 |
| Interrogazione a risposta immediata CDXCI: Consigliere De Benedictis - (PG/2020/318165) |                         | 20 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 20 |
| Il Consigliere                                                                          | DE BENEDICTIS Francesco | 21 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 21 |
| L'Assessore                                                                             | PICIOCCHI Pietro        | 21 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 22 |
| Il Consigliere                                                                          | DE BENEDICTIS Francesco | 23 |
| Punto CDXCII Ordine del giorno: Art. 55 sulla situazione sanitaria in città             |                         | 24 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 24 |
| Il Consigliere                                                                          | GIORDANO Stefano        | 24 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 25 |
| Il Consigliere                                                                          | GRILLO Guido            | 25 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 25 |
| Il Consigliere                                                                          | CRIVELLO Giovanni       | 25 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 27 |
| La Consigliera                                                                          | LODI Cristina           | 27 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 28 |
| Il Consigliere                                                                          | PUTTI Paolo             | 28 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 29 |
| Il Sindaco                                                                              | BUCCI Marco             | 29 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 31 |
| La Consigliera                                                                          | FONTANA Lorella         | 31 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 32 |
| La Consigliera                                                                          | FONTANA Lorella         | 32 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 32 |
| La Consigliera                                                                          | FONTANA Lorella         | 32 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 32 |
| Il Consigliere                                                                          | GAMBINO Antonino        | 33 |
| Il Presidente                                                                           | PIANA Alessio           | 33 |
| La Consigliera                                                                          | LODI Cristina           | 33 |



Seduta del 27/10/2020

|                                                                                                                      |                   |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 34 |
| Punto CDXCIII Ordine del giorno: fuori sacco in merito a proroga misure Decreto Legge Genova                         |                   |    |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 34 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AMORFINI Maurizio | 36 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 36 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AVVENENTE Mauro   | 36 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 37 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AVVENENTE Mauro   | 37 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 37 |
| Il Consigliere                                                                                                       | COSTA Stefano     | 37 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 37 |
| Punto CDXCIV Ordine del giorno: fuori sacco in merito a revisione delle misure relative alle attività di vendita H24 |                   |    |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 37 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AMORFINI Maurizio | 40 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 40 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AVVENENTE Mauro   | 40 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 40 |
| Il Consigliere                                                                                                       | COSTA Stefano     | 40 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 40 |
| Punto CDXCV Ordine del giorno: fuori sacco in merito a reperimento alloggi causa COVID-19                            |                   |    |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 40 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AMORFINI Maurizio | 43 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 43 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AVVENENTE Mauro   | 43 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 43 |
| Il Consigliere                                                                                                       | COSTA Stefano     | 43 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 43 |
| Punto CDXCVI Ordine del giorno: Proposta n. 52 del 01/10/2020                                                        |                   |    |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 43 |
| Il Consigliere                                                                                                       | GRILLO Guido      | 44 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 45 |
| L'Assessore                                                                                                          | CAMPORA Matteo    | 45 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 45 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AMORFINI Maurizio | 47 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 47 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AVVENENTE Mauro   | 47 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 47 |
| Il Consigliere                                                                                                       | COSTA Stefano     | 48 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 48 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AMORFINI Maurizio | 48 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 48 |
| Il Consigliere                                                                                                       | AVVENENTE Mauro   | 48 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 48 |
| Il Consigliere                                                                                                       | COSTA Stefano     | 49 |
| Il Presidente                                                                                                        | PIANA Alessio     | 49 |
| Punto CDXCVII Ordine del giorno: Proposta n. 51 del 01/10/2020                                                       |                   |    |



Seduta del 27/10/2020

|                                                                             |                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 49 |
| Il Consigliere                                                              | GRILLO Guido      | 49 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 50 |
| L'Assessore                                                                 | CAMPORA Matteo    | 50 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 50 |
| Il Consigliere                                                              | AMORFINI Maurizio | 50 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 50 |
| Il Consigliere                                                              | AVVENENTE Mauro   | 50 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 51 |
| Il Consigliere                                                              | COSTA Stefano     | 51 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 51 |
| Il Consigliere                                                              | AMORFINI Maurizio | 51 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 51 |
| Il Consigliere                                                              | AVVENENTE Mauro   | 51 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 51 |
| Il Consigliere                                                              | COSTA Stefano     | 52 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 52 |
| Punto CDXCVIII Ordine del giorno: Delibera di Consiglio 0214 del 29/05/2019 |                   | 52 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 52 |
| Il Consigliere                                                              | CRIVELLO Giovanni | 52 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 52 |
| Il Consigliere                                                              | GIORDANO Stefano  | 53 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 53 |
| Il Consigliere                                                              | AMORFINI Maurizio | 53 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 54 |
| Il Consigliere                                                              | AVVENENTE Mauro   | 54 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 54 |
| Il Consigliere                                                              | COSTA Stefano     | 54 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 54 |
| La Consiglieria                                                             | LODI Cristina     | 54 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 55 |
| Il Consigliere                                                              | PUTTI Paolo       | 55 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 55 |
| Il Consigliere                                                              | PUTTI Paolo       | 56 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 56 |
| Il Consigliere                                                              | PUTTI Paolo       | 56 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 56 |
| Il Consigliere                                                              | PUTTI Paolo       | 56 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 56 |
| Il Consigliere                                                              | PUTTI Paolo       | 57 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 58 |
| Il Consigliere                                                              | AMORFINI Maurizio | 58 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 58 |
| Il Consigliere                                                              | AVVENENTE Mauro   | 58 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 58 |
| Il Consigliere                                                              | COSTA Stefano     | 58 |
| Il Presidente                                                               | PIANA Alessio     | 59 |
| Punto CDXCIX Ordine del giorno: Mozione 0098 del 14/07/2020                 |                   | 59 |



Seduta del 27/10/2020

|                                                                 |                     |    |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------|----|
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 59 |
| Il Consigliere                                                  | BERTORELLO Federico | 59 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 59 |
| Il Consigliere                                                  | GRILLO Guido        | 59 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 59 |
| Il Consigliere                                                  | GRILLO Guido        | 60 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 60 |
| Punto D Ordine del giorno: Mozione 0120 del 15/10/2020          |                     | 60 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 60 |
| La Consigliera                                                  | LODI Cristina       | 60 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 61 |
| Il Consigliere                                                  | GIORDANO Stefano    | 61 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 62 |
| Il Consigliere                                                  | GRILLO Guido        | 62 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 63 |
| La Consigliera                                                  | LODI Cristina       | 63 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 64 |
| La Consigliera                                                  | FONTANA Lorella     | 64 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 64 |
| L'Assessore                                                     | CAMPORA Matteo      | 65 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 65 |
| La Consigliera                                                  | LODI Cristina       | 65 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 65 |
| L'Assessore                                                     | CAMPORA Matteo      | 66 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 66 |
| L'Assessore                                                     | CAMPORA Matteo      | 66 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 67 |
| Il Consigliere                                                  | AMORFINI Maurizio   | 69 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 69 |
| Il Consigliere                                                  | AVVENENTE Mauro     | 69 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 69 |
| Il Consigliere                                                  | COSTA Stefano       | 69 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 69 |
| Il Consigliere                                                  | AMORFINI Maurizio   | 73 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 73 |
| Il Consigliere                                                  | AVVENENTE Mauro     | 73 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 73 |
| Il Consigliere                                                  | COSTA Stefano       | 73 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 74 |
| Il Consigliere                                                  | AVVENENTE Mauro     | 74 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 74 |
| Il Consigliere                                                  | AMORFINI Maurizio   | 76 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 76 |
| Il Consigliere                                                  | AVVENENTE Mauro     | 76 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 76 |
| Il Consigliere                                                  | COSTA Stefano       | 76 |
| Il Presidente                                                   | PIANA Alessio       | 76 |
| Punto DI Ordine del giorno: Interpellanza n. 108 del 13/10/2020 |                     | 76 |



Seduta del 27/10/2020

|                |                 |    |
|----------------|-----------------|----|
| Il Presidente  | PIANA Alessio   | 76 |
| Il Consigliere | CERAUDO Fabio   | 77 |
| Il Presidente  | PIANA Alessio   | 78 |
| L'Assessora    | CENCI Simonetta | 78 |
| Il Presidente  | PIANA Alessio   | 78 |
| Il Consigliere | CERAUDO Fabio   | 78 |
| Il Presidente  | PIANA Alessio   | 79 |