



“Valutazione della domanda di mobilità multimodale AMT-TRENITALIA, nel bacino di traffico G”

Principali risultati

NOTA METODOLOGICA

L'indagine è stata condotta su 1500 rispondenti stratificati per età delle persone, municipio di residenza, condizione professionale e titolo di viaggio utilizzato, con metodologia CAWI (Computer Assisted Web Interviewing) e per metà con metodologia CATI (Computer-Assisted Telephone Interviewing).

Le stratificazioni effettuate: età delle persone e municipio di residenza

Una prima stratificazione è stata effettuata sulla base della popolazione residente per municipio della città di Genova, bacino di utenza ove è possibile utilizzare il biglietto integrato, e sulla base dell'età degli intervistati, prevedendo tre fasce di età:

- Fino a 19 anni
- Da 19 a 65 anni
- Oltre 65 anni

La prima fascia del campione ha inteso infatti individuare la parte di popolazione che fa riferimento agli studenti delle scuole medie inferiori e superiori, con percorsi strutturati giornalieri, la seconda fascia comprende universitari e lavoratori, mentre la terza fascia ricomprende gli anziani, molti dei quali hanno spostamenti diversi a seconda delle giornate.

Le stratificazioni effettuate: tipologia di bigliettazione utilizzata e condizione professionale

Le altre stratificazioni effettuate hanno riguardato la condizione professionale, facendo sì che il campione oggetto di indagine riportasse una composizione simile alla struttura della popolazione genovese e alla tipologia di bigliettazione che quest'ultima utilizza.



RIPARTIZIONE PER TITOLO DI VIAGGIO

L'indagine ha evidenziato la seguente ripartizione per titolo di viaggio:

Titolo di viaggio utilizzato	[v.a.]	[%]
Abbonamento annuale	417	27,8
Abbonamento Mensile / Settimanale	219	14,6
Altro Titolo di viaggio	864	57,6
Totale complessivo	1500	100,0



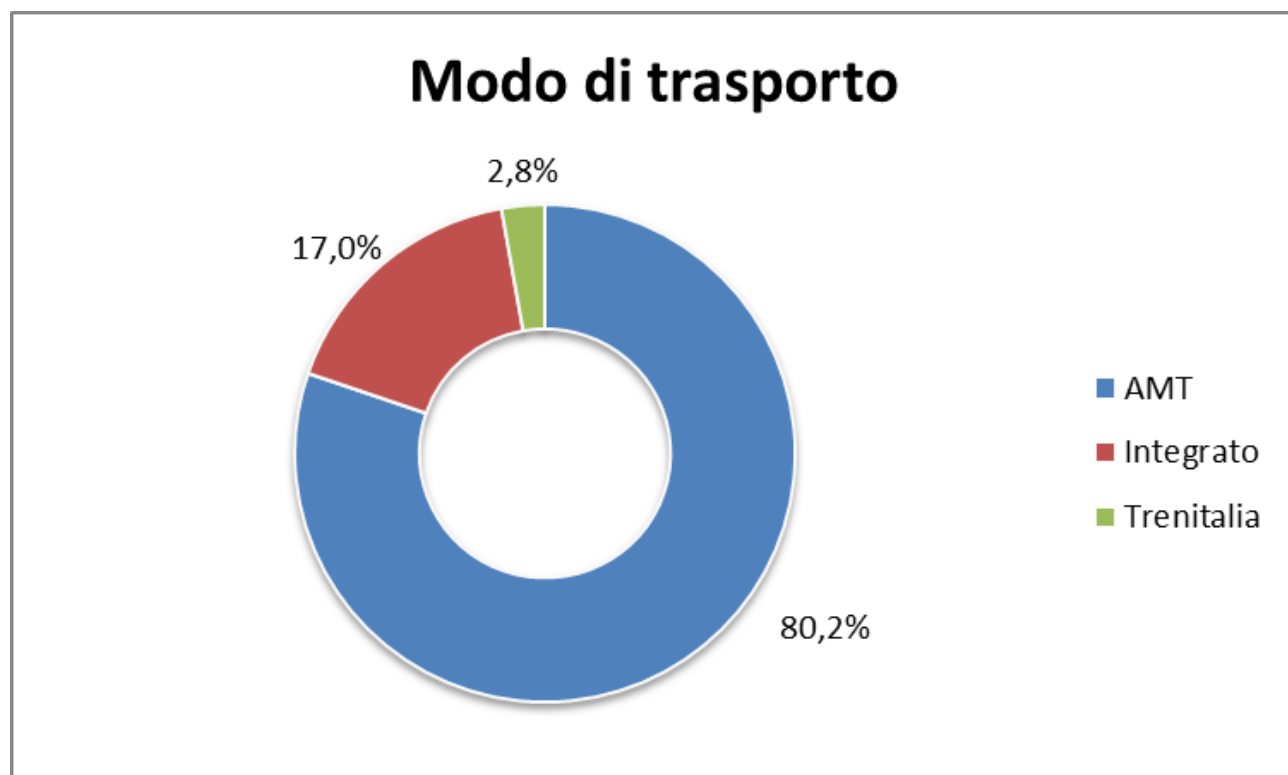


RIPARTIZIONE PER MODO DI TRASPORTO

L'indagine ha consentito di identificare:

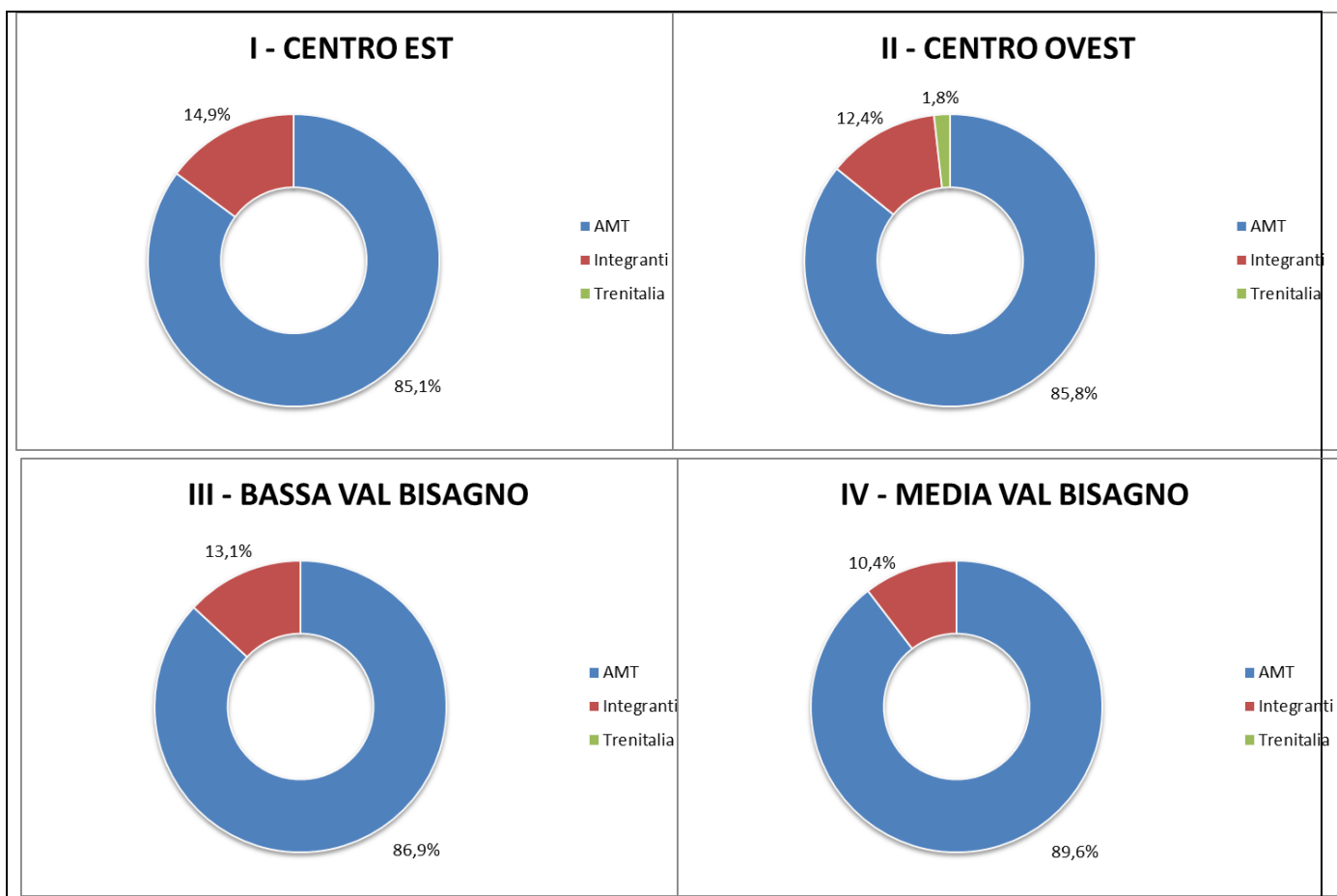
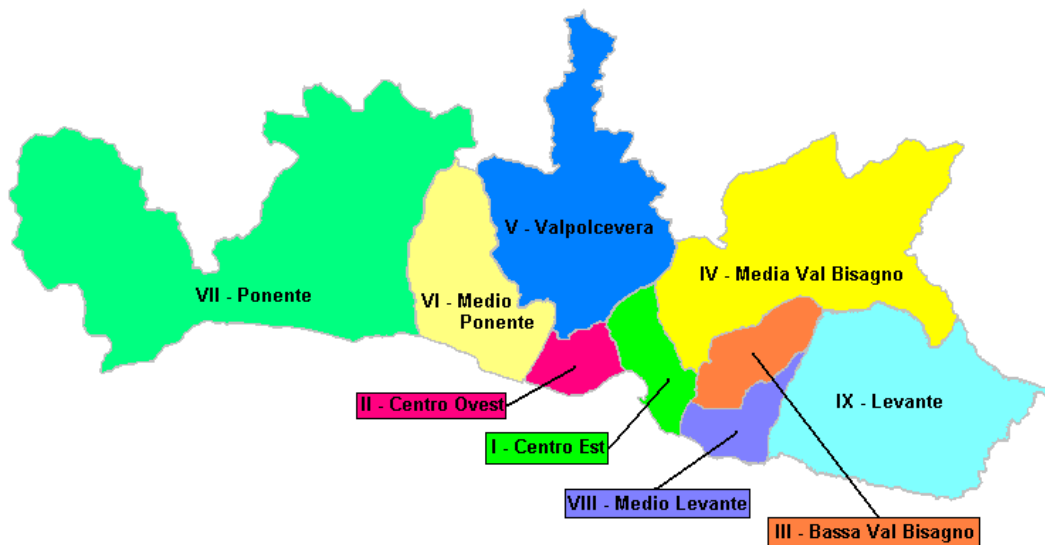
- la ripartizione per modo di trasporto a livello complessivo del comune di Genova,
- la ripartizione per modo di trasporto suddivisa sui 9 Municipi,
- la ripartizione per modo di trasporto suddivisa sulle tre classi di età stabilite (fino a 19 anni, dai 20 ai 65 anni, sopra i 65 anni)

Modo di trasporto	[v.a.]	[%]
AMT	1203	80,2
Integrato	255	17,0
Trenitalia	42	2,8
Totale complessivo	1500	100,0



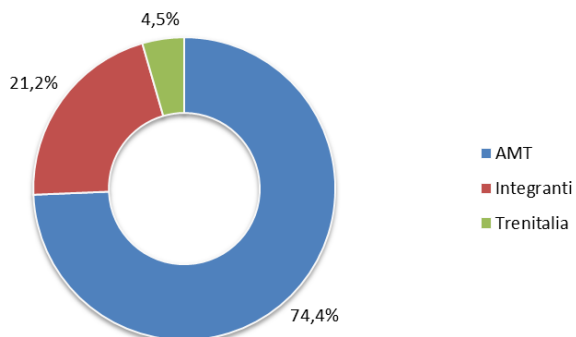
**RIPARTIZIONE PER MODO DI TRASPORTO - PER MUNICIPIO**

Municipio		Modo di trasporto	[%]
I - CENTRO EST	Oregina, Lagaccio, Prè Molo, Maddalena, San Nicola, Castelletto, Manin, San Vincenzo, Carignano	AMT	85,1
		Integranti	14,9
		Trenitalia	
		TOTALE	100,0
II - CENTRO OVEST	Campasso, San Gaetano, Sampierdarena, Belvedere, San Bartolomeo, San Teodoro	AMT	85,8
		Integranti	12,4
		Trenitalia	1,8
		TOTALE	100,0
III - BASSA VAL BISAGNO	Sant'Agata, San Fruttuoso, Quezzi, Fereggiano, Marassi, Biscione-Forte Quezzi	AMT	86,9
		Integranti	13,1
		Trenitalia	
		TOTALE	100,0
IV - MEDIA VAL BISAGNO	Staglieno, San Gottardo, Sant'Eusebio, Molassana, Struppa	AMT	89,6
		Integranti	10,4
		Trenitalia	
		TOTALE	100,0
V - VALPOLCEVERA	Borzoli Est, Certosa, Rivarolo, Teglia, Begato, Bolzaneto, Morego, San Quirico, Pontedecimo	AMT	74,4
		Integranti	21,2
		Trenitalia	4,5
		TOTALE	100,0
VI - MEDIO PONENTE	Sestri Ponente, San Giovanni Battista, Calcinara, Borzoli Ovest, Cornigliano, Campi, Crevari, Voltri, Ca' Nuova, Palmaro, Pra', Castelluccio, Pegli, Multedo	AMT	75,2
		Integranti	17,6
		Trenitalia	7,2
		TOTALE	100,0
VII - PONENTE	Crevari, Voltri, Ca' Nuova, Palmaro, Pra', Castelluccio, Pegli, Multedo	AMT	51,6
		Integranti	39,9
		Trenitalia	8,5
		TOTALE	100,0
VIII - MEDIO LEVANTE	Foce, Brignole, Chiappeto, San Martino, Albaro, San Giuliano, Lido, Puggia	AMT	91,3
		Integranti	8,7
		Trenitalia	
		TOTALE	100,0
IX - LEVANTE	Bavari, San Desiderio, Apparizione, Borgoratti, Sturla, Quarto, Quartara, Castagna, Quinto, Nervi	AMT	78,4
		Integranti	16,7
		Trenitalia	4,9
		TOTALE	100,0

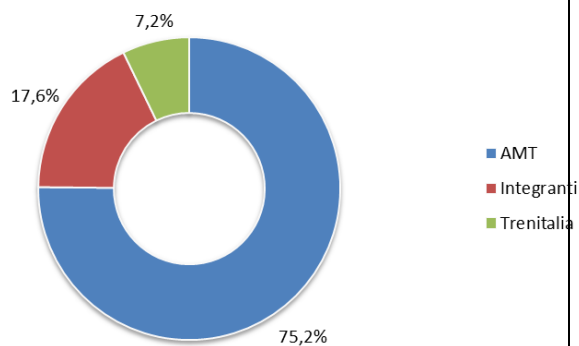




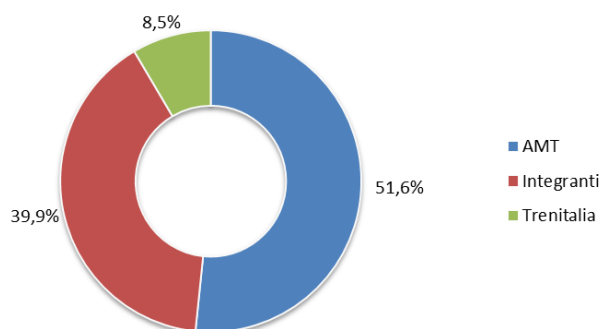
V - VALPOLCEVERA



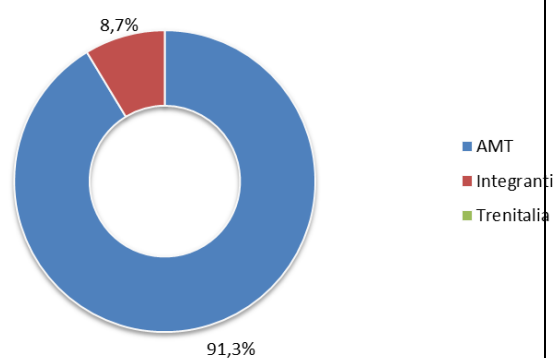
VI - MEDIO PONENTE



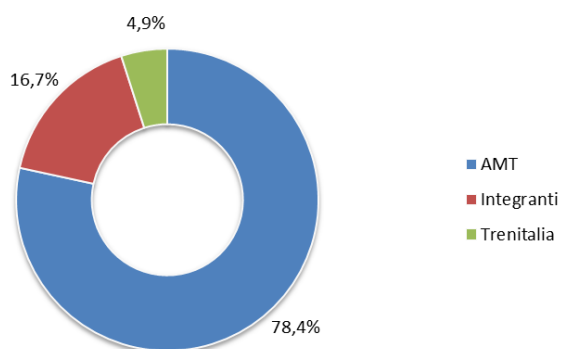
VII - PONENTE



VIII - MEDIO LEVANTE

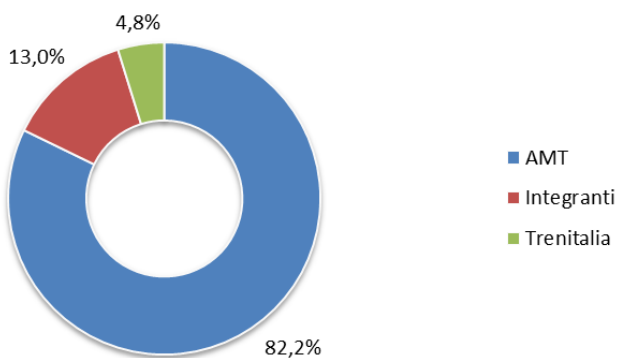
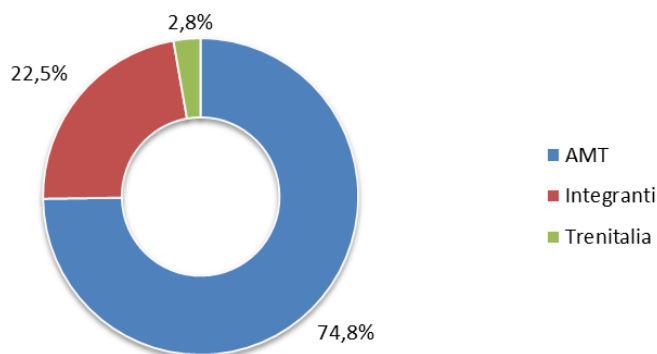


IX - LEVANTE



**RIPARTIZIONE PER MODO DI TRASPORTO - PER CLASSE DI ETÀ**

Fascia d'età	Modo di trasporto	[v.a.]	[%]
Minore di 20	AMT	171	82,2
	Integranti	27	13
	Trenitalia	10	4,8
	TOTALE	208	100,0
Tra 20 e 65	AMT	676	74,8
	Integranti	203	22,5
	Trenitalia	25	2,8
	TOTALE	904	100,0
Maggiore di 65	AMT	356	91,8
	Integranti	25	6,4
	Trenitalia	7	1,8
	TOTALE	388	100,0

Minore di 20 anni**Tra 20 e 65 anni**



Comune di Genova

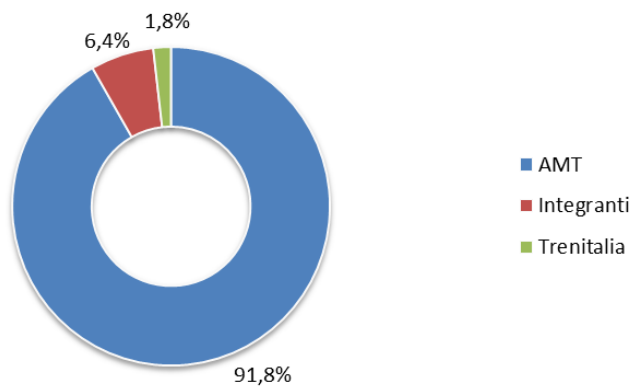


Regione Liguria



Università degli Studi di Genova / DIEC

Oltre 65 anni

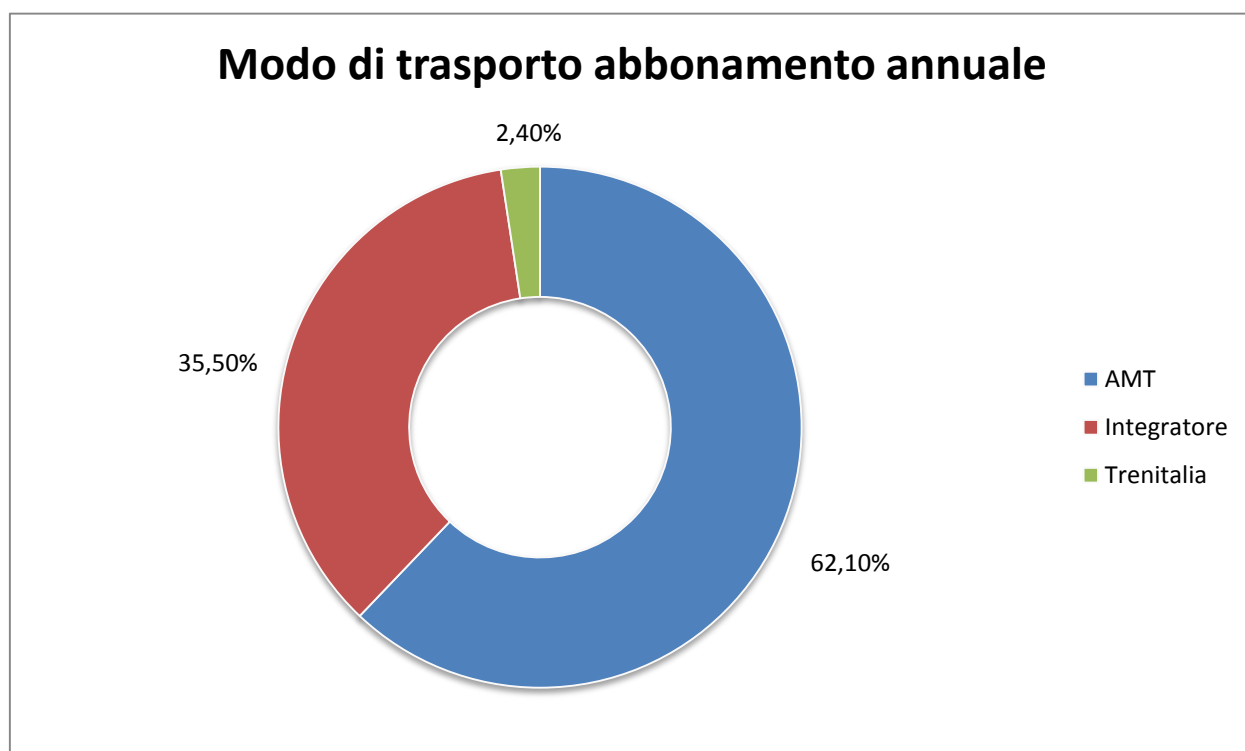




RIPARTIZIONE MODO DI TRASPORTO TITOLI DI VIAGGIO

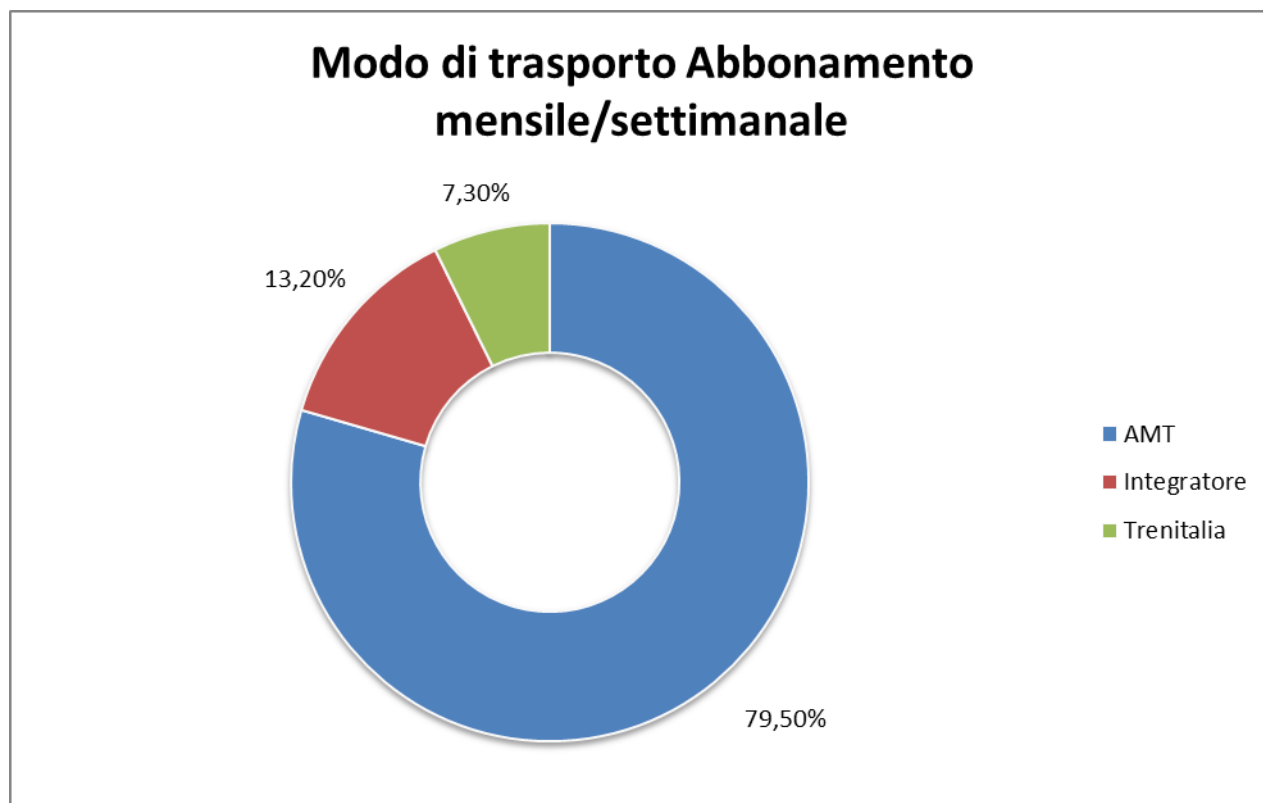
I 1500 rispondenti sono stati analizzati in base ai titoli di viaggio utilizzati in modo da comprendere la ripartizione dei titoli di viaggio tra AMT, Trenitalia e trasporto integrato. La ripartizione è la seguente:

	Abbonamento annuale
AMT	62,1%
Integratore	35,5%
Trenitalia	2,4%
Totale	100,0%



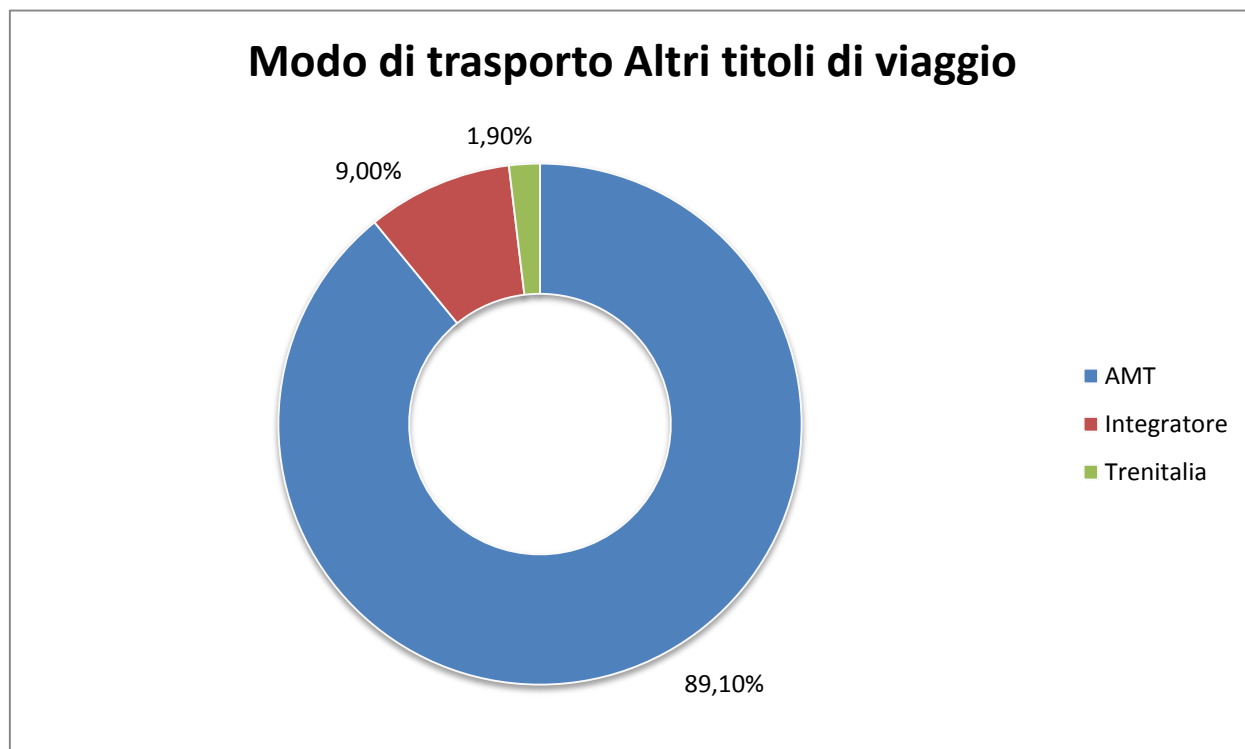


	Abbonamento mensile/settimanale
AMT	79,5%
Integratore	13,2%
Trenitalia	7,3%
Totale	100,0%





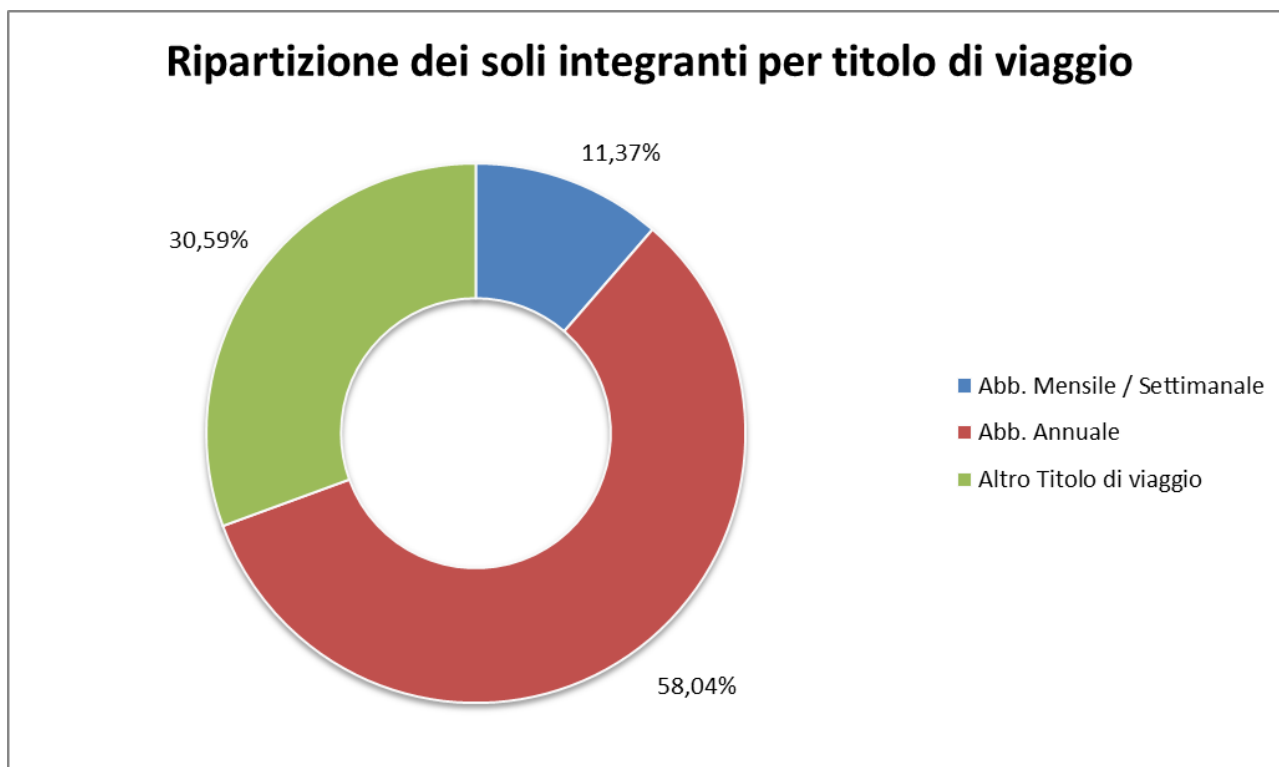
	Altro titolo di viaggio	
AMT		89,1%
Integrante		9,0%
Trenitalia		1,9%
Totale		100,0%

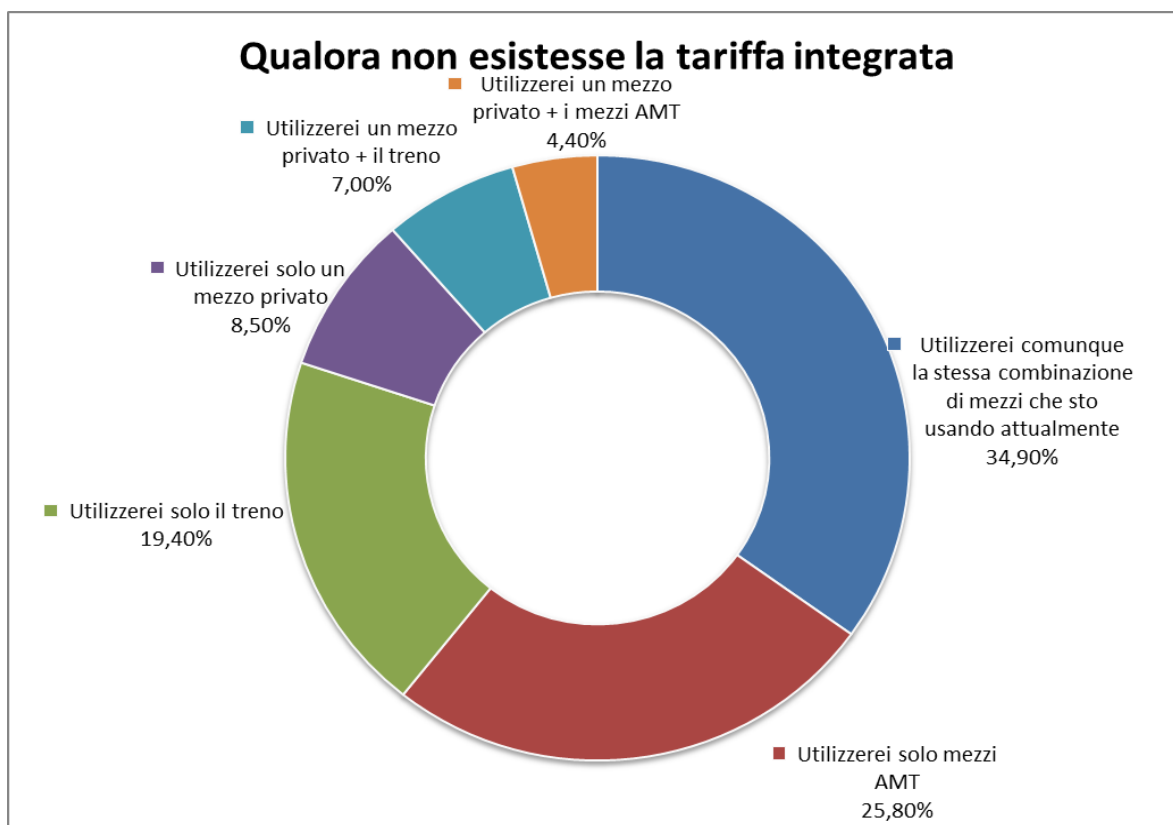




RIPARTIZIONE SOLI INTEGRANTI PER TITOLO DI VIAGGIO

Dati	Integranti	[%]
Abb. Mensile / Settimanale	29	11,4
Abb. Annuale	148	58,0
Altro Titolo di viaggio	78	30,6
TOTALE	255	100,0



**PRESENZA/ASSENZA DELLA TARIFFA INTEGRATA: CONSEGUENZE*****Se non ci fossero tariffe integrate come si orienterebbero gli integranti?***

	<i>in % ai soli integranti</i>	<i>in % a tutti i passeggeri</i>
<i>utilizzerei comunque la stessa combinazione</i>	34,90%	5,93%
<i>userei solo mezzi AMT</i>	25,80%	4,39%
<i>userei solo il treno</i>	19,40%	3,30%
<i>userei solo il mezzo privato</i>	8,50%	1,45%
<i>userei il mezzo privato + treno</i>	7,00%	1,19%
<i>userei il mezzo privato + AMT</i>	4,40%	0,75%
TOTALE	100,00%	17,00%