



COMUNE DI GENOVA

## CONSIGLIO MUNICIPIO I Genova CENTRO EST



**SEDUTA DEL GIORNO 25 Luglio 2016**

ARG. 86

ATTO N. 63

### **Mozione su "Inserimento attraversamenti pedonali rialzati in Via Corsica e Corso Firenze"**

"L' anno 2016 addì 25 del mese di Luglio in Genova, nei locali siti c/o Sala Consiglio Città Metropolitana – Largo Eros Lanfranco, alle ore 14.00 si è riunito il Consiglio di Municipio in seduta PUBBLICA, in prima convocazione come da nota prot. N. 249129 del 19/07/2016, ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 7 del Regolamento Municipale approvato con delibera n. 33 del 15/10/2009.

Il Presidente del Municipio, Simone Leoncini, presiede la seduta e alle ore 14,20 ordina l'appello nominale da cui risultano presenti/assenti/justificate/i:

CONSIGLIERE E CONSIGLIERI	PRESENTE all'appello	ASSENTE all'appello	Assenza Giustificata
Auteri Mirko		X	
Biagioni Daniele		X	
Bianchini Paolo Emanuele		X	
Brugnara Anna		X	
Carrero Claudia	X		
Costa Mario Alessandro	X		
Demontis Roberto		X	
Ferrara Eva		X	
Frisione Carlotta		X	
Galeazzo Maurizio Giuseppe	X		
Latona Orsola		X	
Giaretti Tomaso Antonio	X		
Grasso Andrea	X		
Grubesich Fabio	X		
Italia Maria Carla	X		
Lanini Stefano	X		
Leoncini Simone	X		
Martino Walter		X	
Palomba Vincenzo		X	X
Pera Alberto		X	
Ravera Paola	X		
Ripoli Guido	X		
Salterini Elio		X	
Tizzi Marco	X		
<b>TOTALE</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	

Il Presidente nomina scrutatrici/scrutatori della seduta:Costa-Grasso-Lanini  
Segretari della seduta: Claudio Agnoletto –Marialuisa Giolli Segreteria Organi Istituzionali  
Assistenza Tecnica in sala: Giuseppe Malaspina

**DOPO L'APPELLO SI SONO VERIFICATE LE SEGUENTI VARIAZIONI  
NELLA COMPOSIZIONE DEL CONSIGLIO**

ORA	ARG.	ENTRATA	USCITA	N. PRESENTI
14,30	80	Bianchini- Martino		14
14,40	80	Salterini		15
14,45	80	Demontis		16
14,50	82	Ferrara		17
15,05	87	Pera		18
15,15	87		Galeazzo	17
15,55	92		Lanini	16

Alle ore 16,00 il Presidente dichiara conclusa la seduta del consiglio del Municipio.



COMUNE DI GENOVA



Argomento n. 86

atto n. 63

DATA 25/07/2016

## **Mozione su “inserimento attraversamenti pedonali rialzati in Via Corsica e Corso Firenze”**

Visto l'art. 27 del Regolamento per il Decentramento approvato con delibera Consiglio Comunale n. 6 del 6/2/2007;

Visto il “Regolamento sul funzionamento degli organi Municipali del Municipio I Genova Centro Est” approvato con delibera n. 33 del 15/10/2009;

Tenuto conto della mozione presentata dal Consigliere Tomaso Giaretti (PDL) assunta a protocollo della Segreteria Assistenza Organi Istituzionali con il n.225339 del 29/06/2016;

Considerato l'approfondimento svolto in seduta di commissione 2° il giorno 20/6/2016 nel corso del quale il testo è stato modificato;

Preso atto del testo della mozione modificato e approvato all'unanimità dalla commissione e depositato agli atti della seduta;

**(omessa la discussione)**

### **Il Consiglio del Municipio I Genova - Centro Est**

Previa votazione, effettuata per alzata di mano con l'assistenza delle scrutatrici e degli scrutatori designati, esprime il seguente risultato:

presenti	favorevoli	n. contrari/e	consiglieri contrari/e	n. astenuti/e	consiglieri astenuti/e
17	17				

Visto l'esito della votazione, il Presidente dichiara approvata la mozione sotto indicata;

#### **Premesso che**

la sicurezza dei cittadini nell'ambito della viabilità dovrebbe essere una priorità assoluta,

#### **Preso atto che**

sono molti i tratti stradali situati nel territorio del Municipio che necessitano dell'introduzione di dissuasori della velocità,

#### **Tenuto conto che**

Via Corsica è una strada altamente frequentata, dato che collega il centro cittadino alla Foce, ed è dotata di scarsa illuminazione nelle ore serali,

#### **Considerato che**

in Via Corsica vi sono diversi attraversamenti pedonali, ma nessun semaforo e nessun dissuasore che inviti gli automobilisti ed i motociclisti a ridurre la velocità,





COMUNE DI GENOVA



Rilevato come la lunghezza della strada faccia propendere gli automobilisti per velocità sostenute,

**Constatato che**

in passato vi sono stati in via Corsica diversi incidenti dovuti alla velocità eccessiva ed alla scarsa illuminazione e segnaletica, per fortuna non sempre gravi, anche se qualche anno fa un incidente portò alla morte di un pedone,

Ricordando inoltre che nelle curve di Corso Firenze all'altezza dei giardini Dino Rossi, in ambo le direzioni, si sono verificati diversi incidenti, nella maggior parte dei casi, per fortuna, senza feriti o veicoli posteggiati danneggiati, va ricordato che:

-Nel Marzo 2014 all'altezza del civico numero 15r di Corso Firenze un'autovettura perse il controllo, danneggiando diverse vetture e diversi motocicli approssimativamente fino al civico 20, obbligando il conducente a fermarsi avendo perso un pneumatico.

-Nel Luglio 2014 in direzione opposta, quindi verso Piazza Villa, avvenne un incidente talmente grave dall'obbligare i vigili urbani a chiudere Corso Firenze per permettere ai vigili del fuoco di mettere in sicurezza l'area ed anche in questo caso vennero danneggiati diversi mezzi privati normalmente posteggiati.

-In data 3 Gennaio 2015 invece, sempre all'altezza del civico 15, in direzione Stazione Principe, un'autovettura sbandando distrusse tre motocicli e danneggiò alcune macchine. In questo caso il conducente non si fermò.

-Il 13 Maggio 2016 un'auto è uscita fuori di strada all'alba, presso la curva dei giardini Rossi, in direzione Principe, finendo contro i cassonetti della spazzatura,

- Il 31 Maggio 2016 un pedone è stato investito da uno scooter poco dopo l'incrocio con via Paride Salvago, in direzione centro città,

-Aggiungendo inoltre che il sottoscritto ha assistito personalmente ad almeno tre cadute di motociclisti, fortunatamente senza conseguenze gravi,

**IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO  
IMPEGNA  
IL PRESIDENTE E LA GIUNTA**

All'adozione di iniziative al fine di permettere l'inserimento di attraversamenti pedonali rialzati nelle aree cittadine sopra citate di Corso Firenze e Via Corsica, predisponendo inoltre per la notte gli "occhi di gatto", vale a dire le tacche catarifrangenti collocate sulla linea di mezzzeria. Il tutto, al fine di evitare che in futuro non possano verificarsi ulteriori incidenti.

IL SEGRETARIO  
(Claudio Agnoletto)

IL PRESIDENTE  
(Simone Leoncini)