



COMUNE DI GENOVA



Genova, 2014 Pg/66774 Prot.
Prot. GE 05/03/2014

MOZIONE

Il Consiglio Comunale di Genova,

Considerato che:

- nell'attuale organizzazione della viabilità cittadina, via Colombo rappresenta il primo accesso al centro cittadino per l'intero flusso di auto private proveniente dalla Val Bisagno e per il principale flusso di auto private proveniente dal Levante, cioè quello che utilizza l'asse di Corso Europa - Corso Gastaldi;
- conseguentemente, le vie Colombo, Galata e Consolazione risultano continuamente impegnate anche da numerose auto in transito, che entrano da via Colombo ed escono da via Galata o, più frequentemente, dalla strettissima via della Consolazione;
- queste ultime, in particolare, per proseguire verso il centro cittadino sono costrette a utilizzare via XX Settembre, via Maragliano, via Malta, via Fiasella, e infine via Ippolito d'Aste, raggiungendo infine il l'accesso alla Galleria Cristoforo Colombo con un itinerario più lungo e congestionato di quello che farebbero se utilizzassero, in luogo dell'itinerario descritto, quello costituito da viale Emanuele Filiberto, viale Brigata Bisagno, Piazza della Vittoria, Via Brigata Liguria;
- anche il flusso in uscita da via Galata si ricongiunge con tale flusso senza ottenere vantaggi in termini di distanza né di tempo;
- tutto ciò determina un gratuito aumento del traffico nelle vie Colombo, Galata e Consolazione, che danneggia sia i residenti che gli operatori commerciali della zona;
- piazza Colombo e le vie limitrofe sono state progettate dall'architetto Carlo Barabino, autore della rivoluzione urbanistica di Genova nell'ottocento; progetto che ha un diverso approccio sul tessuto urbano dell'epoca in quanto rompe lo schema della città delimitata dalle mura cinquecentesche individuando una serie di nuove zone edificabili al di fuori del centro antico;
- Nel centro di Piazza Colombo sorge una fontana marmorea seicentesca in stile barocco di non immediata raggiungibilità a motivo del traffico caotico che scorre intorno ad essa e della sosta selvaggia delle auto ;
- Piazza Colombo, Via Colombo e Via Galata dovrebbero proporsi come la continuità di spazio urbanistico pedonale e quindi come percorso di valorizzazione degli elementi ambientali da Via san Vincenzo verso il "quadrilatero" e Via XX Settembre ;
- Da una lettura della disposizione della zona viene urbanisticamente spontaneo considerare l'area di Via San Vincenzo , Piazza Colombo e le vie intorno alla piazza come un'isola ;
- che il tratto di strada di Via Galata, Via Colombo e Piazza Colombo aperte al transito della auto rappresentano un "vulnus" alla configurazione urbanistica "ad isola";

Gruppo Consiliare Lista Musso

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova - tel.: 010 5572197 fax: 010 5572431
e-mail: listamusso@comune.genova.itù

Considerato inoltre che:

l'art. 7 del vigente Codice della Strada recita:

Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco:omissis

b) limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale, conformemente alle direttive impartite dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentiti, per le rispettive competenze, il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio ed il Ministro per i beni culturali e ambientali;

Preso atto che :

- che con Delibera di Giunta Comunale n° 5032 del 02 Novembre 1989 è stato istituito il divieto di transito e di sosta dalle 8 alle 20,30 di tutti i giorni, fatta eccezione per i veicoli autorizzati e limitatamente dalle 8 alle 12, nella Zona di San Vincenzo: perimetro che comprendeva anche Via Colombo e Piazza Colombo,
- che la zona di via e piazza Colombo sono state successivamente disciplinate con ordinanze del traffico per varie tipologie di utenze (merci, disabili, motocicli, taxi, zona 30 km/h, rallentatori velocità, sosta onerosa) e in ultimo con DGC n° 1/2013 di aggiornamento della disciplina di accesso alle zone ZTL fino alla viabilità attuale

Impegna il Sindaco e la Giunta

Ad assumere ogni iniziativa utile, per limitare la circolazione delle auto introducendo nuovamente il regime ZTL nelle Vie Colombo, Galata e Piazza Colombo per :

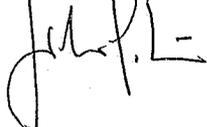
- una migliore fruibilità in condizioni di sicurezza sia per la cittadinanza che per i turisti
- una piena valorizzazione del patrimonio artistico – urbanistico anche con il posizionamento di opportuna segnaletica turistica che illustri le caratteristiche architettonico – urbanistiche della piazza e della fontana

A prevedere accordi con gli operatori commerciali della zona in modo che sia ammesso il transito e la sosta per i clienti dei medesimi

A disporre che i parcheggi "isola azzurra" di piazza Colombo siano recuperati in pari numero nelle limitrofe via Fiume e viale Enrico Caviglia

CONSIGLIERE COMUNALE

PIETRO SALEMI



CONSIGLIERE COMUNALE

VITTORIA MUSSO



Il Consigliere comunale
Enrico Musso



Gruppo Consiliare Lista Musso

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova - tel.: 010 5572197 fax: 010 5572431
e-mail: listamusso@comune.genova.it