



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE EMENDATA
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
NEL TESTO CONCORDATO
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 15 NOVEMBRE 2022**

OGGETTO: Mozione 92/2022 nel testo coordinato con la Mozione 94/2022 - Creazione ciclopsteggi sul territorio comunale, con installazione di nuovi stalli e rastrelliere per custodia biciclette.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- oggi le emissioni dei trasporti rappresentano circa il 25% delle emissioni totali di gas a effetto serra dell'UE e sono aumentate negli ultimi anni, mentre l'obiettivo dell'UE con il Green Deal è quello di essere il primo continente a impatto climatico zero entro il 2050. Questo obiettivo richiede cambiamenti ambiziosi nel settore dei trasporti, attraverso un percorso che consenta una riduzione del 90% delle emissioni di gas a effetto serra legate ai trasporti entro il 2050;
- dal dossier “Mal'aria di città- 2022” di Lega Ambiente, emerge che su 102 capoluoghi di provincia analizzati, nessuno è riuscito a rispettare tutti e tre i valori limite suggeriti dall'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS), ossia una media annuale di 15 microgrammi per metro cubo ($\mu\text{g}/\text{mc}$) per il PM10, una media di 5 $\mu\text{g}/\text{mc}$ per il PM2.5 e 10 $\mu\text{g}/\text{mc}$ per l'N02;
- Lega Ambiente stima che in Italia ci siano 12 città “bike friendly”, tra cui non figura Genova, che infatti in altri report, come a titolo esemplificativo Bikester, si posiziona al 45esimo posto su 48;
- in Italia l'economia della bici ammonta a circa 6 miliardi di euro e presenta prospettive di crescita da sostenere;
- l'uso della bicicletta in città, se incentivato, è utile alla riduzione del traffico cittadino, con positive ricadute su qualità dell'aria, sicurezza stradale e salute dei cittadini;

Considerato che:

- il cicloturismo nella nostra città e nella nostra Regione può diventare un elemento di attrattività del turismo e quindi, a fronte dei grandi investimenti attuati anche con la

pista ciclabile, non disporre in città dei punti di sosta adeguati risulta ad oggi una grande contraddizione;

- per vivere in un ambiente più salubre occorre un maggior impegno di cittadini/e ed istituzioni per incentivare l'uso della bici;
- a dicembre 2017 la Giunta Comunale approvava la concessione di contributi per l'acquisto di ecobike e scooter elettrici per un totale di 257.639 euro con l'obiettivo di migliorare la qualità dell'aria;
- aumentare il numero di stalli per biciclette in luoghi idonei e maggiormente frequentati, ha come scopo quello di agevolare l'utilizzo di questo mezzo ecologico ed economico ad incentivo della mobilità sostenibile, migliorando il decoro urbano, e la comodità dei cittadini, oltre a rendere più efficace la sistemazione delle biciclette sul territorio della città;

Considerato inoltre che, pur essendo già presenti delle rastrelliere sul territorio comunale, sono pervenute numerose richieste da parte di cittadini che lamentano la mancanza di idonei parcheggi per le biciclette;

Valutato che:

- la dotazione di adeguati stalli e rastrelliere per il parcheggio delle biciclette consentirebbe di raggiungere il duplice obiettivo di ordine e decoro cittadino e di sicurezza del mezzo parcheggiato, dato che, in assenza di rastrelliere per la sosta delle biciclette, i ciclisti assicurano la bicicletta ai pali di illuminazione posti lungo i marciapiedi, alle ringhiere stradali;
- l'opera potrebbe essere totalmente senza spese per l'ente, che potrebbe coprire i costi interamente con degli sponsor;

Ritenuto opportuno, anche alla luce della politica di sostegno ed incremento della mobilità sostenibile perseguita dall'Amministrazione, individuare soluzioni di sosta per le biciclette che ne incoraggino l'utilizzo;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- 1) Ad installare idonei stalli e rastrelliere, che consentono di fissare il telaio, per il parcheggio delle biciclette nelle vicinanze dei luoghi pubblici (fuori dalla stazione ferroviaria, nelle

principali piazze del centro e delle periferie, nelle scuole, ospedali, uffici pubblici, nelle aree verdi attrezzate, nelle spiagge pubbliche).

- 2) Ad attivarsi con le funzioni e gli uffici preposti al fine di sondare la possibilità di mettere in luoghi maggiormente frequentati le rastrelliere già presenti e poco utilizzate.
- 3) Ad attivarsi con gli uffici preposti al fine di installare, anche se necessario con la sponsorizzazione di privati attivi nel settore, cicloposteggi più economici e facili da installare come quelli presenti presso la stazione di Genova Brignole, presso i luoghi più frequentati da parte della popolazione e lungo i già esistenti percorsi ciclabili cittadini.
- 4) A sensibilizzare il settore commerciale alla predisposizione di posteggi per le bici del tipo di cui al punto 1) all'entrata dei mercati rionali, supermercati e centri commerciali.
- 5) Ad adoperarsi per trovare sponsor sportivi che possano sostenere l'iniziativa.
- 6) A pubblicare bandi per il finanziamento dell'acquisto di biciclette anche elettriche.
- 7) A verificare la possibilità di intraprendere iniziative di sostegno all'acquisto di mezzi elettrici di micromobilità, anche attraverso incentivi economici.
- 8) Ad avviare una campagna di sensibilizzazione e di informazione per sostenere l'uso di mezzi "puliti" come biciclette, coinvolgendo i Municipi e le realtà sportive ciclistiche presenti sul territorio cittadino, anche attraverso manifestazioni sportive amatoriali sulla mobilità sostenibile, decentrate in ogni realtà municipale.
- 9) A verificare l'eventuale esistenza di fondi europei da destinare all'installazione di nuovi stalli e rastrelliere per la custodia delle biciclette.

Proponente: Bruzzone Filippo, Ghio (Lista Rosso Verde), Viscogliosi (Vince Genova).

Proponenti Emendamento 1 alla mozione 92: Pasi, Barbieri (Genova Domani).

Proponenti emendamenti alla mozione 94.

Proponenti Emendamento 1: Pasi, Barbieri (Genova Domani).

Proponente Emendamento 2: Gandolfo (Ligueia al Centro).

Proponente Emendamento 3: Viscogliosi (Vince Genova).

Proponenti Emendamento 4: Aimè, Costa (Forza Italia).

Proponenti Emendamento 5: Bevilacqua, Bertorello, Ariotti (Gruppo Lega Liguria Salvini per Bucci Sindaco).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Aime', Alfonso, Amore, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Crucoli, D'Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falteri, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Grosso, Kaabour, Lazzari, Lodi, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pellerano, Russo, Vacalebri, Veroli, Villa, Viscogliosi, in numero di 38.

Esito votazione: approvata all'unanimità con 38 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Aime', Alfonso, Amore, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Crucoli, D'Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falteri, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Grosso, Kaabour, Lazzari, Lodi, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pellerano, Russo, Vacalebri, Veroli, Villa, Viscogliosi.