



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2015-1047 DATA 26/10/2015

**VIA DASTE - VIA PIRLONE
DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE**

	Il Dirigente
	Ing Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE
Schema Provvedimento N. 2015-POM-1057 del 23/10/2015

ORDINANZA

VIA DASTE - VIA PIRLONE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE

IL DIRIGENTE

Accertato l'avvenuto completamento degli interventi di riqualificazione urbana in via N. Daste, consistenti nella parziale ripavimentazione in materiale lapideo di una parte di essa;

Valutato opportuno, a ultimazione dei lavori intrapresi, attuare un intervento in materia di circolazione veicolare, indispensabile e propedeutico a valorizzare tutta l'area in parola sita in una zona di rilevanza architettonica e caratterizzata da una molteplicità di attività commerciali;

Atteso che il provvedimento delineato sottende l'interesse pubblico alla libera e sicura circolazione dei veicoli e dei pedoni, in una zona in cui la forte concentrazione di questi ultimi rappresenta un problema per una utilizzazione promiscua di tale area con il transito veicolare;

Ritenuto che la chiusura al traffico veicolare del tratto della via N. Daste, compreso tra la via D. Chiesa e la via D. Pirlone, comporterebbe una fortissima intensificazione della circolazione veicolare in altre adiacenti e limitrofe vie della zona, e che il provvedimento in parola si giustifica quindi per assicurare adeguati livelli di scorrimento della circolazione mediante l'attivazione del libero transito veicolare;

Dato atto che, per privilegiare la percorrenza pedonale e rendere efficace la regolamentazione del traffico veicolare in detta area, con il presente provvedimento si prevede l'installazione di alcuni dissuasori di traffico;

Considerato che l'istituzione nella via Daste di una corsia a senso unico di marcia con direzione ponente, opportunamente delineata e protetta da interdittori di traffico, in coerenza con quanto stabilito dall'art.180 del Regolamento di esecuzione e attuazione del C.d.S., vista l'Autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale Sicurezza Stradale, migliorerebbe la sicurezza del transito pedonale;

Ravvisata la necessità di intervenire a tutela del transito pedonale, rendendo evidente che nelle vie in epigrafe indicate non sia consentita la sosta e la circolazione veicolare in occasione dell'effettuazione del mercato bisettimanale di merci varie, nei giorni di lunedì e venerdì, al fine di salvaguardare l'incolumità delle persone e delle cose, nonché del regolare svolgimento delle attività mercatali;

Considerato che lo svolgimento del mentovato mercato avviene con occupazioni temporanee diverse, comunque riconducibili tra le ore 07:00 e le ore 14:00, si ritiene opportuno confermare il divieto di sosta e di circolazione veicolare nell'area mercatale, estendendolo anche nelle limitrofe vie Pirlone e Daste;

Accertato che nel periodo scolastico, in considerazione dell'elevato numero di alunni, tratto di strada della via Daste antistante l'ingresso principale della Scuola primaria "Mazzini" in largo Gozzano, durante l'entrata e l'uscita delle scolaresche è soggetto a rilevante presenza di pedoni;

Ritenuto necessario e opportuno disciplinare la circolazione dei veicoli nelle immediate vicinanze degli edifici scolastici, al fine di garantire in piena sicurezza sia l'ingresso che l'uscita degli alunni dall'edificio scolastico;

Ribadito necessario assicurare la regolarità dei flussi degli scolari, individuando una fascia oraria atta a consentire in sicurezza l'ingresso e l'uscita dalla scuola, e di interdire ulteriormente il transito veicolare nel tratto di strada in questione per tutti i giorni non festivi del calendario scolastico;

Tenuto conto che la zona in questione necessita anche di una regolamentazione inerente la sosta veicolare e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zona avente pressante necessità di posteggi;

Valutato opportuno provvedere in merito, e di trovare adeguata collocazione a questi veicoli, disciplinandone la sosta entro limiti appositamente tracciati;

Valutata altresì la necessità di migliorare le condizioni di sicurezza relative all'incrocio a "T", che la via Pirlone forma con la piazza Tre Ponti;

Ritenuto che l'istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza, per i veicoli che percorrono la via Pirlone all'intersezione con la piazza Tre Ponti, possa evitare situazioni di pericolo in quanto, a veicolo fermo, il conducente potrebbe meglio valutare il sopraggiungere di altri veicoli percorrenti l'intersecante strada;

Considerato che la pubblicazione del presente atto sostituisce la comunicazione di avvio del procedimento agli interessati, per il fatto che lo stesso è rivolto alla generalità dell'utenza;

Visto il parere favorevole rilasciato dal Distretto II della Polizia Municipale, prot. 323575 del 15.10.2015;

Visto altresì il parere favorevole espresso dal Municipio II Centro Ovest, prot. 327870 del 20.10.2015;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010.

ORDINA

con decorrenza immediata, in riforma di ogni precedente e contraria disposizione, nelle sotto elencate vie sono istituiti i seguenti provvedimenti:

Via Nicolò Daste:

1) nel tratto di strada già ricoperto da materiale lapideo, compreso tra la via D. Chiesa e la via V. Gioberti, è istituito il divieto di sosta, di fermata e di transito veicolare, ad esclusione di un percorso appositamente delimitato da interdittori di traffico, disciplinato a senso unico di marcia con direzione levante-ponente, per il tratto circoscritto tra la via D. Chiesa e la via Pirlone, con immissione in quest'ultima.

2) in tale percorso, così provvisoriamente delineato da elementi verticali e nel quale è vietato il transito pedonale, è istituito il **divieto di sosta** e di **fermata** veicolare con la sanzione accessoria della rimozione forzata del veicolo degli inadempienti.

3) in tale percorso, in occasione dell'effettuazione del mercato bisettimanale di merci varie denominato **"Piazza Tre Ponti"**, nei giorni di **lunedì** e **venerdì**, dalle ore **07:00** alle ore **14:00**, è istituito il **divieto di transito** veicolare ad eccezione di quelli utilizzati dagli operatori direttamente interessati operanti in loco, i mezzi e le attrezzature attinenti al mercato.

4) nel tratto di strada in oggetto, onde consentire in sicurezza l'ingresso e l'uscita degli alunni dalla scuola in premessa, è **vietato il transito** veicolare nella fascia oraria di tutti i giorni non festivi del calendario scolastico come meglio di seguito indicata:

dalle ore **08:00** alle ore **08:30**

dalle ore **12:00** alle ore **14:00**

dalle ore **16:00** alle ore **16:30**

Via Dario Pirlone:

1) è istituito il **senso unico** di marcia per la direzione mare.

2) i veicoli che percorrono la via Pirlone con direzione mare, giunti all'intersezione con la piazza Tre Ponti, hanno l'obbligo di arrestare la marcia e dare la precedenza (**STOP**), prima di immettersi in quest'ultima.

3) su entrambi i lati della via, è consentita la sosta entro i limiti tracciati alle sole autovetture con disposizione rasente al marciapiede.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa.

Tutti i provvedimenti in contrasto con il presente sono da intendersi revocati.

MANDA

alla Direzione Polizia Municipale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i.i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.