



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORV2015-1164 DATA25/11/2015

**26820 - VIA DI FRANCIA
ISTITUZIONE DI UN SETTORE DI SOSTA RISERVATO AI BUS TURISTICI E
SOPPRESSIONE CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE
Schema Provvedimento N. 2015- POM-1177 del 25/11/2015

ORDINANZA

26820 - VIA DI FRANCIA

ISTITUZIONE DI UN SETTORE DI SOSTA RISERVATO AI BUS TURISTICI E SOPPRESSIONE CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI

IL DIRIGENTE

Premesso che con Ordinanza ORM 2015- 935 veniva istituito e disciplinato, nella corsia lato a monte della carreggiata centrale della via di Francia, un settore di sosta riservato ai Bus turistici;

Preso atto del buon esito della prefata ordinanza, e riconosciuta l'esigenza di ampliarne la funzione adottando ulteriore provvedimento in considerazione della continua crescita dell'attività del trasporto turistico,

Riscontrata la necessità di promuoverne l'incremento, attraverso la localizzazione e la realizzazione di apposite aree da destinare alla sosta dei Bus Turistici;

Verificata l'opportunità e la fattibilità di istituire, nella carreggiata centrale della via di Francia, ulteriori settori per la sosta di tali veicoli, considerate le immediate vicinanze al casello autostradale Ge-ovest, nonché del centro storico cittadino;

Considerato che, al fine di conferire maggiore fluidità alla circolazione veicolare nella carreggiata centrale per la direzione levante della via di Francia, altrimenti destinata al transito dei mezzi pubblici, si rende necessaria la soppressione della corsia riservata a questi ultimi;

Valutato che il tratto viario così individuato, per le caratteristiche costruttive, risulta essere idoneo ad accogliere un nuovo settore di sosta per i Bus turistici, in quanto garantisce adeguati livelli e condizioni di fruibilità al transito, peraltro assai ridotto, dei veicoli dell'Azienda Mobilità e Trasporti;

Ravvisata pertanto la necessità di apportare la meglio sotto specificata modifica in materia di circolazione veicolare nel tratto di cui è caso, rendendo evidente che in esso sia consentito il transito a tutti i veicoli;

Ritenuto quindi opportuno adottare il presente provvedimento;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Documento firmato digitalmente

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova,
approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del
16.02.2010.

ORDINA

Con decorrenza immediata, nella corsia lato a mare della carreggiata centrale della via di Francia, nel tratto compreso tra il pilone n.35 e il pilone n.43 della strada sopraelevata A. Moro, è istituito un settore di **sosta** riservato ai **Bus turistici** con orario dalle **08:00** alle **18:00**.

Nel tratto di strada in questione deve ritenersi soppressa la corsia riservata al transito dei mezzi pubblici.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa.

Tutti i provvedimenti in contrasto con il presente sono da intendersi revocati.

MANDA

alla Direzione Polizia Municipale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.