



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2015-668 DATA 10/07/2015

**: 56950 - VIA ANGELO SCANIGLIA
REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE**

	Per il Dirigente
	Geom. Giuliano Angelo Guiducci



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE
Schema Provvedimento N. 2015-POM-674 del 10/07/2015

ORDINANZA

56950 - VIA ANGELO SCANIGLIA

REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE

IL DIRIGENTE

Premesso che la via Angelo Scaniglia è regolamentata da diverse e successive ordinanze, di cui alcune non rispondenti alle mutate esigenze del traffico;

Ritenuto opportuno procedere alla rielaborazione organica della disciplina della circolazione veicolare in tutta la via accorpando le prescrizioni contenute nei vari provvedimenti in un'unica Ordinanza Dirigenziale;

Preso atto che i dissuasori di sosta devono essere autorizzati così come previsto dall'art.180 comma 6 del D.P.R. 495/92, Regolamento di attuazione del Codice della Strada;

Viste le autorizzazioni del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale Sicurezza Stradale, Prot.0004750-07/10/2014 e Prot.0005168-30/10/2014 con le quali autorizza l'installazione di specifiche tipologie di dissuasori;

Considerata l'esigenza primaria di salvaguardare la sicurezza della circolazione con particolare riguardo agli utenti deboli, quali i pedoni, poiché trattasi di strada con dimensioni limitate in larghezza;

Vista l'ordinanza ORM 2015/656 di pari oggetto, contenente una inesattezza su un toponimo che occorre rettificare;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 4 del 16.02.2010;

ORDINA

in via Angelo Scaniglia sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- A. E' istituito il senso unico di marcia da via Carlo Rolando a via Paolo Reti;
- B. I veicoli in uscita dalla via Angelo Scaniglia hanno l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza ai veicoli transitanti nella via Paolo Reti;
- C. Ai veicoli in uscita dalla via Angelo Scaniglia è consentita unicamente la manovra di svolta a destra;
- D. E' vietato il transito ai veicoli aventi larghezza superiore a m. 1,80;
- E. Sono installati dissuasori (paletti) a tutela del passaggio pedonale;

L'ordinanza è attuata e resa nota all'utenza tramite l'apposizione di idonea segnaletica.

Con l'attuazione del presente provvedimento sono abrogate le seguenti Ordinanze:

1478 del 13/05/1964

519 del 10/05/1996

503 del 18/04/1989

163 del 09/05/2000

358 del 26/11/2001

1510 del 12/12/2003

ORM 2015/656 dell'08/07/2015

e tutti gli eventuali provvedimenti o parte di essi in contrasto con la presente.

PER IL DIRIGENTE

Geom. Giuliano Angelo Guiducci

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.