



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2015-775 DATA 11/08/2015

**26700 - LARGO SAN FRANCESCO DA PAOLA
ORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE, DELLA SOSTA VEICOLARE E
TRACCIATURA SISTEMI DI RALLENTAMENTO AD EFFETTO OTTICO**

	Per Il Dirigente
	Geom. Giuliano Angelo Guiducci



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE
Schema Provvedimento N. 2015-POM-761 del 31/07/2015

ORDINANZA

26700 - LARGO SAN FRANCESCO DA PAOLA ORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE, DELLA SOSTA VEICOLARE E TRACCIATURA SISTEMI DI RALLENTAMENTO AD EFFETTO OTTICO

IL DIRIGENTE

Preso atto della segnalazione inoltrata dal Distretto II della Polizia Municipale – Settore Servizi Territoriali, PG/2015/176693 del 01.06.2015, nella quale si richiedono soluzioni atte a migliorare la segnaletica orizzontale e verticale in Largo San Francesco da Paola;

Accertato che il tratto di strada in parola necessita di una nuova regolamentazione rispondente alle mutate esigenze di traffico veicolare, esigenze che hanno rilevato la necessità di apportare lievi modifiche e correttivi alla sosta veicolare oltre alla sicurezza del transito pedonale;

Ritenuto opportuno, nell'ambito della ricollocazione e rifacimento della segnaletica stradale, riorganizzare la circolazione e la sosta per le necessità dell'utenza pedonale, veicolare e del trasporto pubblico, in considerazione del fatto che i mezzi dell'Azienda Mobilità e Trasporti effettuano capolinea in fregio al fabbricato contrassegnato col civico 3;

Valutato provvedere in merito, e di procedere alla disciplina della circolazione veicolare che ripropone nell'area in parola, con opportuni aggiustamenti, la situazione preesistente ai nuovi interventi;

Constatato che in alcuni tratti di Largo San Francesco da Paola, in particolar modo all'altezza del civico 3A e del civico 22 rosso, causa l'assenza di segnaletica orizzontale e di quella verticale, si registra la presenza indiscriminata di qualunque categoria di veicoli che, anche soltanto in fase di fermata, intralciano la normale circolazione stradale in generale e dei pedoni in particolare;

Verificata la corrispondenza di quanto segnalato e ritenuto opportuno provvedere in merito, trovando adeguata collocazione a tali categorie di veicoli, disciplinandone la sosta entro limiti appositamente tracciati;

Accertato altresì che nell'ambito del progetto di miglioramento della sicurezza stradale sul territorio cittadino sono allo studio interventi mirati alla tutela dei pedoni, quali tradizionali utenti deboli della strada, interventi che permettano di mettere in sicurezza i tratti viari che presentino un potenziale pericolo per l'utilizzo degli attraversamenti pedonali;

Considerato che, fra le misure atte a migliorare la sicurezza dei pedoni, è ricompresa la messa in opera di adeguata segnaletica orizzontale e verticale, ivi compresa la tracciatura di sistemi di rallentamento ad effetto ottico, c.d. "*rallentatori ottici di velocità*";

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

ORDINA

Con decorrenza immediata, in **Largo San Francesco da Paola**, nella semicarreggiata a monte per la direzione ponente, in prossimità del civico 20 rosso, e nella semicarreggiata lato a mare, in corrispondenza del civico 29F rosso, sono tracciati sistemi di rallentamento di velocità ad effetto ottico costituiti da bande trasversali progressive e spessore crescente per il senso di marcia.

In **Largo San Francesco da Paola**, la circolazione e la sosta veicolare sono regolate come segue:

A) Lato Mare

- 1) Per i veicoli provenienti da Salita San Francesco da Paola è confermato l'obbligo di arrestare la marcia e dare la precedenza (STOP), in corrispondenza dell'intersezione con Largo San Francesco da Paola;
- 2) è istituito un settore di sosta riservato alle autovetture, con disposizione a pettine, in corrispondenza del civico 29F rosso individuato sul lato a mare e a ponente di quest'ultimo;
- 3) è confermato un settore di sosta riservato ai motocicli e ciclomotori, con disposizione a pettine, all'altezza del civico 27 rosso;
- 4) è confermato un settore di sosta riservato ai veicoli in servizio pubblico da piazza (Taxi), con disposizione rasente al marciapiede, in fregio al civico 27 rosso;
- 5) sono confermati due stalli di sosta con disposizione a pettine riservati al servizio Car-Sharing, all'altezza del civico 22 rosso;
- 6) è confermato un settore di sosta riservato alle sole autovetture, con disposizione a pettine, in corrispondenza del civico 4.

B) Lato Monte

- 1) è istituito un settore di sosta riservato alle autovetture, con disposizione rasente al marciapiede, nel tratto compreso tra Salita Granarolo e il civico 20 rosso;
- 2) è istituito un settore di sosta riservato ai motocicli e ciclomotori, con disposizione a pettine, nel tratto compreso tra il civico 20 rosso e il civico 18 rosso;
- 3) è istituito un settore di sosta riservato alle autovetture, con disposizione a pettine, nel tratto compreso tra il civico 18 rosso e il civico 17 rosso;
- 4) nel tratto in fregio al civico 3 è confermata un'area dedicata al capolinea dei mezzi AMT su due corsie, con direzione di marcia levante-ponente. In tale area, compresa tra il civico 3 e l'adiacente area al centro di Largo San Francesco da Paola riservata alla sosta delle autovetture, è istituito il divieto di transito a tutti i veicoli ad esclusione dei mezzi dell'Azienda Mobilità e Trasporti;
- 5) al centro di Largo San Francesco da Paola, in fronte al civico 3 e in adiacenza al capolinea AMT, è consentita la sosta alle sole autovetture entro i limiti tracciati. Contrapposti a questi ultimi, sul lato a levante, sono confermati due stalli di sosta riservati ai veicoli di proprietà o al servizio di persone invalide, previa esposizione di apposito contrassegno;
- 6) sul fronte del civico 1, è istituita un'area di sosta entro i limiti tracciati, riservata alle sole autovetture con disposizione in parte rasente, e in parte a pettine;

La sosta veicolare è vietata fuori dei limiti tracciati.

Quanto sopra è dettagliato nell'allegato elaborato grafico a corredo del presente provvedimento.

Sono revocate le ordinanze

1295 del 16/07/1973

412 del 31/03/1977

1117 del 04/10/1977 punto A)
1173 del 08/10/1982, punto 11)
96 T del 04/08/2006, punto B)
102 T del 20/09/2006

e qualsiasi altra ordinanza che si appalesi in contrasto con il presente provvedimento a far tempo dall'entrata in vigore dello stesso.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

MANDA

alla Direzione Polizia Municipale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

