



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2016-175 DATA 25/02/2016

**26820 - VIA DI FRANCIA
REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

Schema Provvedimento N. 2016-POM-154 del 17/02/2016

ORDINANZA

26820 - VIA DI FRANCIA

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE

IL DIRIGENTE

Considerato che la via di Francia è regolamentata da diverse ordinanze, di cui alcune non rispondenti alle mutate esigenze del traffico e ritenuto opportuno procedere alla rielaborazione della disciplina della circolazione e della sosta veicolare accorpando le prescrizioni contenute nei provvedimenti sinora emessi in un'unica Ordinanza Dirigenziale;

Ritenuto necessario rimodulare una più appropriata regolamentazione stradale, apportando lievi modifiche e correttivi alla sosta veicolare disciplinandone la sosta entro limiti appositamente tracciati;

Considerato che, fra le misure atte a migliorare la sicurezza dei pedoni, è ricompresa la messa in opera di adeguata segnaletica orizzontale e verticale, ivi compresa la tracciatura di sistemi di rallentamento ad effetto ottico, c.d. "*rallentatori ottici di velocità*";

Valutata l'opportunità di attuare dette misure nel tratto della via in questione, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e delle intersezioni più trafficate;

Valutato che in conseguenza della posa in opera della linea elettrica connessa alla linea filoviaria Foce-San Benigno sono stati variati alcuni limiti in altezza;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

ORDINA

- A. In via Di Francia sono stabilite le seguenti prescrizioni:
- B. È confermato il diritto di precedenza in quanto attraversamento nel tratto urbano della statale Via Aurelia;
- C. Nel tratto della corsia a monte, direzione di marcia levante-ponente e nella corsia a monte, direzione di marcia ponente-levante, è confermato il divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a m. 4.00 sotto le sporgenze della sopraelevata;
- D. Nel tratto compreso fra i civici 7 nero e 45 rosso, al centro della carreggiata, in prosecuzione ideale della fila di piloni 0-9 e 21-26 sono installati dissuasori di transito new jersey; non è consentita la manovra di inversione di marcia;
- E. È confermata una corsia riservata ai mezzi di trasporto pubblico a margine del marciapiede nel tratto compreso tra la rotonda posta alla confluenza della strada Aldo Moro e piazza Nicolò Barabino eccetto il tratto posto all'imbocco della via Dottesio, in direzione ponente;
- F. In corrispondenza dell'intersezione con la strada sopraelevata Aldo Moro e Passo a via di Francia è realizzata una rotonda avente circolazione antioraria con precedenza all'anello centrale; i conducenti dei veicoli provenienti dalle direzioni Ponente e levante in immissione nella rotonda devono dare la precedenza ai veicoli che già la impegnano;
- G. In corrispondenza dell'intersezione con le vie Dottesio, Scarsellini, Marini e vico Cibeo è realizzata una rotonda avente circolazione antioraria caratterizzata da un nucleo centrale e da isole di traffico, a canalizzazione delle diverse correnti veicolari in transito; i conducenti dei veicoli provenienti da ponente e da via Scarsellini hanno l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli in transito nella rotonda; i veicoli circolanti nella rotonda, all'intersezione con i veicoli provenienti da levante, hanno l'obbligo di dare la precedenza;

Sono istituiti settori di sosta riservati:

- a. alle autovetture, entro i limiti tracciati:
 - . sul lato mare, nel tratto compreso tra via delle Fiamme Gialle e via Angelo Scarsellini, con disposizione a spina;
 - . sul lato mare, nel tratto compreso tra il pilone 21 della strada sopraelevata e lo stipite a ponente del civico 42 rosso, con disposizione rasente, (gommista)
 - . sul lato mare, tratto compreso tra via Balleydier e l'accesso pedonale al complesso residenziale "Torri Faro", escluso, sul marciapiede con disposizione rasente;
 - . sul lato monte, tratto dal civico 5 al civico 35, con disposizione rasente il marciapiede;
- b. a motocicli e ciclomotori, entro i limiti tracciati:
 - . sul lato monte, tratto prospiciente il condominio Torre Nord Matitone con disposizione a pettine;
 - . sopra l'isola spartitraffico situato a partire dalla rotonda di via Milano, pilone della strada sopraelevata n. 9 e per una lunghezza di m. 200 sino al pilone della strada sopraelevata n. 0, entro i limiti tracciati: l'accesso e l'uscita sono regolati da varchi appositamente predisposti; la sosta è delimitata mediante installazione di paletti e catenelle, a tutela del passaggio pedonale;
 - . sul lato mare, tra via delle Fiamme Gialle e via Angelo Scarsellini, un settore posto all'inizio ed uno posto alla fine del settore autovetture, con disposizione a pettine;
 - . a centro strada, nell'isola realizzata a levante della rotonda posta all'intersezione tra le vie Dottesio, Scarsellini, Marini e vico Cibeo, con disposizione a pettine;
- c. ai veicoli al servizio di persone invalide esibenti il relativo contrassegno, lato monte, nel tratto

fronteggiante la stazione ferroviaria di Genova Via di Francia, due stalli con disposizione rasente e sul lato mare, tratto prospiciente l'imbocco di via san Benigno, due stalli con disposizione rasente;

- d. ai taxi, lato monte, nel tratto fronteggiante la stazione ferroviaria di Genova Via di Francia, con disposizione rasente;
- e. ai veicoli in sosta onerosa con disciplina blu area e isola azzurra, entro i limiti tracciati;
- f. ai veicoli di servizio della Polizia Municipale, sul lato monte, tratto prospiciente il varco d'accesso carrabile al civico 1, condominio Torre Nord Matitone;
- g. al veicolo in uso al Corpo Consolare di Grecia recante targa consolare, uno stallone con disposizione rasente, presso il civico 19 A rosso;
- h. ai veicoli in servizio di "car sharing", due stalli, nel tratto antecedente la rotatoria presso la rampa discendente della strada Aldo Moro;
- i. ai bus turistici, sul lato monte della carreggiata centrale, nel tratto compreso tra il pilone n. 42 e il pilone n. 32 della strada sopraelevata e sul lato mare della carreggiata centrale, tratto compreso tra il pilone 35 ed il 43 della strada sopraelevata Aldo Moro valido dalle ore 08:00 alle ore 18:00;
- j. al capolinea degli autobus del trasporto pubblico locale, sul lato monte, posto sotto il cavalcavia del ponte elicoidale, altezza P.I. n. A25;
- k. ai veicoli a trazione elettrica in fase di ricarica presso la colonnina predisposta presso il civico 5 rosso e civico 5a nero;

Al di fuori dei limiti tracciati vige il divieto permanente di sosta.

Sono revocate le ordinanze:

- . n. 1440 dell'11/05/1964 "istituzione del divieto di sosta e fermata in un tratto di via di Francia"
- . n. 3314 del 26/10/1964 "disciplina della sosta in un tratto di via di Francia"
- . n. 1627 del 26/11/1970 "disciplina della circolazione e della sosta in via di Francia"
- . n. 237 del 13/02/1978 "disciplina dell'attraversamento urbano dell'Aurelia e istituzione dell'obbligo di arresto all'incrocio con alcuni itinerari prioritari nell'area cittadina"
- . n. 1067 del 08/10/1979 "disciplina della sosta nella via di Francia"
- . n. 17 del 20/01/1997 "installazione di dissuasori di sosta in un tratto di via di Francia"
- . n. 1551 del 29/11/1989 "disciplina della sosta dei veicoli di grandi dimensioni in un tratto della via di Francia"
- . n. 1445 del 07/11/1990 "disciplina della circolazione veicolare in un tratto della via di Francia"
- . n. 789 del 21/06/1991 "disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli in alcune strade della zona di Dinegro" paragrafo inerente via di Francia;
- . n. 125 del 09/04/1997 "istituzione del limite di altezza in via Milano (sottopasso) e in via di Francia" paragrafo inerente via di Francia;
- . n. 277 del 01/08/2000 "istituzione di spazi di parcheggio in via temporanea e sperimentale per mesi 12 in via di Francia"

- . n. 258 del 26/06/2002 “Applicazione del piano urbano del traffico all’incrocio Via di Francia, Aldo Moro, Passo a via di Francia”, paragrafo inerente Via di Francia;
- . n. 51 T del 16/06/2004 “Istituzione di aree di sosta riservate al servizio di car sharing”, paragrafo inerente via di Francia;
- . n. 54 T del 28/06/2004 “Disciplina sperimentale di area sita in via di Francia a parcheggio pubblico oneroso in superficie: parziale modifica della precedente O.S. n. 41 T del 05/05/2004”
- . n.68 T del 02/08/2004 “Parziale modifica della O.S. 54T del 28/06/2004 avente ad oggetto: Disciplina sperimentale di area sita in via di Francia a parcheggio pubblico oneroso in superficie: parziale modifica della precedente O.S. n. 41 T del 05/05/2004”
- . n. 1013 del 08/10/2009 “Istituzione di un settore di sosta riservato al Corpo Consolare di Grecia”
- . n. 72 del 26/01/2011 “Regolamentazione della circolazione in via di Francia nel tratto stradale regolamentato a rotatoria antistante la nuova stazione ferroviaria – secondo aggiornamento”
- . n. ORM 2015-173 del 05/03/2015 “26820 - VIA DI FRANCIA - TEMPORANEA E SPERIMENTALE REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA VEICOLARE”;
- . N. ORM-2015-935 del 30/09/2015 “26820 - VIA DI FRANCIA - ISTITUZIONE DI UN SETTORE DI SOSTA RISERVATO AI BUS TURISTICI;
- . N. ORM-2015-1039 del 22/10/2015 VIA DI FRANCIA - ISTITUZIONE DI UN CAPOLINEA PER VEICOLI IN SERVIZIO PUBBLICO LOCALE;
- . N. ORM-2015-1039 del 22/10/2015 VIA DI FRANCIA - ISTITUZIONE DI UN CAPOLINEA PER VEICOLI IN SERVIZIO PUBBLICO LOCALE;
- . N. ORM-2015-1164 del 25/11/2015 26820 - VIA DI FRANCIA - ISTITUZIONE DI UN SETTORE DI SOSTA RISERVATO AI BUS TURISTICI E SOPPRESSIONE CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI

ed ogni altra ordinanza in contrasto con il presente provvedimento a far tempo dall’entrata in vigore dello stesso.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

MANDA

alla Direzione Polizia Municipale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all’albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall’art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all’apposizione della segnaletica ed attuazione

del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.