



COMUNE DI GENOVA

Prot. n.1303/NP

Genova, 20/09/2019

AVVISO DI CONSULTAZIONE PUBBLICA
(ai sensi dell'art. 5, c. 2, D. Lgs. 175/2016 ss.mm. ii.)

FUSIONE PER INCORPORAZIONE DI ATP ESERCIZIO S.R.L. IN A.M.T. S.P.A.

Premesso che:

Con DCC n. 79/2017 è stato approvato il progetto di fusione per incorporazione di ATP S.p.A. in AMT S.p.A., operazione successivamente attuata con sottoscrizione dell'atto di fusione in data 28/02/2018, che ha portato la partecipazione del Comune di Genova dal 100% all'86,16% con l'entrata nella compagine sociale di AMT S.p.A. dei soci di ATP S.p.A.

Con DCC n. 47/2018 è stato approvato l'aumento di capitale sociale di AMT S.p.A. mediante conferimento in natura ai sensi art. 2343 ter c.c. di n. 7 veicoli linea metropolitana; a seguito di tale operazione, effettuata in data 27/06/2018, la partecipazione del Comune di Genova è salita dall'86,16% all'attuale 94,94%.

La società ha un capitale sociale di € 29.521.464,00 diviso in n. 702.892 azioni del valore nominale di € 42,00 e un patrimonio netto al 31/12/2018 pari ad € 30.211.820 si trova a capo di un gruppo societario, di cui fa parte la controllata ATP Esercizio s.r.l., che a bilancio consolidato 2018 espone un patrimonio netto consolidato pari ad € 30.494.883,00.

AMT è una società pubblica con quota maggioritaria (pari al 94,94% del capitale sociale) in capo al Comune di Genova e in controllo congiunto con gli altri soci pubblici Città Metropolitana di Genova, Comune di Rapallo, Comune di Santa Margherita Ligure, Comune di Chiavari, Comune di Sestri Levante; infine AMT possiede azioni proprie pari allo 0,08%.

La società gestisce in affidamento diretto ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento Europeo 1370/2007, il servizio di trasporto pubblico locale sul bacino G urbano fino alla data del 3 dicembre 2019.

In data 30/11/2018 la Città Metropolitana di Genova, con deliberazione n. 44/2018, ha disposto l'affidamento in regime di *in house providing* della concessione del servizio di TPL nell'ambito urbano (ex "bacino G urbano") ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Regolamento Europeo 1370/2007 per il periodo dal 04/12/2019 al 03/12/2029.

Premesso altresì che:

ATP Esercizio s.r.l. società già controllata da ATP S.p.A., a seguito dell'incorporazione di quest'ultima in AMT S.p.A., è divenuta società controllata da AMT al 51,54%; la restante quota di minoranza è posseduta dal socio privato Auto Guidovie Italiane S.p.A.

ATP esercisce il servizio di trasporto pubblico locale nel bacino TG extraurbano dell'Area Metropolitana Genovese, su una superficie di oltre 2.200 kmq ed una rete stradale di 1.465 km che si sviluppa su un territorio di pertinenza di 82 Comuni, di cui 67 in provincia di Genova, 11 in provincia di La Spezia e 4 in provincia di Savona. La società possiede un capitale sociale di € 1.443.142 e un patrimonio netto al 31/12/2018 pari ad € 1.705.391,00.

Preso atto della proposta di deliberazione del Consiglio Metropolitan di Genova n. 2293/2019 avente ad oggetto : "Individuazione della modalità di gestione della concessione del servizio di trasporto pubblico locale extra-urbano tramite affidamento in *in house providing* ad A.M.T. S.P.A. e approvazione della fusione per incorporazione di A.T.P. ESERCIZIO S.R.L. in A.M.T. S.P.A. che ha previsto la fusione per incorporazione di A.T.P. Esercizio S.r.l. in A.M.T. S.p.a, finalizzata alla futura gestione integrata del trasporto pubblico sul bacino metropolitano genovese con la partecipazione di tutti i soggetti e le Amministrazioni interessate, indicando quale modalità di affidamento della concessione dei servizi di trasporto pubblico extra-urbano, (anche ai sensi ed agli effetti di quanto previsto all'art 34 del DL 179/2012 e s.m.i.) l'affidamento in *in house providing* ad A.M.T. S.p.a ex art. 5, par. 2 del Regolamento n. 1370/2007, all'esito della definizione delle prodromiche operazioni societarie sopra citate.

Dato atto che:

La fusione per incorporazione di A.T.P. Esercizio S.r.l. in A.M.T. S.p.A., completando il disegno strategico di concentrazione industriale finalizzato alla gestione integrata del TPL nel bacino metropolitano genovese fino ad oggi delineato, consentirebbe di mettere a fattore comune le *best practice* economico-gestionali, industriali e commerciali maturate dalle due società, oltre che un generale miglioramento delle modalità di comunicazione alla clientela, un'integrazione dei know-how in merito alla gestione di diverse tipologie di servizio, una migliore

GENOVA
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Pianificazione Strategica e Governance Societaria |
Via Garibaldi, 9 - Palazzo Albini, 5° piano | 16124 Genova |
Tel. 010.5572804-72038-72438 - Fax 010.5572238 | direzionepartecipate@comune.genova.it



COMUNE DI GENOVA

organizzazione del lavoro, anche con specifico riferimento ai processi, la possibilità di realizzare economie di scala nell'approvvigionamento di materiali e prestazioni consentendo di ridurre gli attuali costi di funzionamento delle due società; inoltre il progetto di fusione realizza una semplificazione del quadro delle partecipazioni societarie detenute dalle amministrazioni interessate, perseguendo, pertanto, gli obiettivi di razionalizzazione individuati dal d. lgs. n. 175/2016, mediante riduzione del numero di società partecipate (anche indirettamente).

Considerato che gli organi Amministrativi delle società interessate (AMT e ATP esercizio) hanno predisposto due distinte ipotesi di progetto di fusione per incorporazione di ATP Esercizio srl in AMT spa, uno dei quali prevede lo scorporo degli asset immobiliari e del debito funzionale ad essi associato e correlata riduzione del capitale sociale di A.M.T.; occorrerà verificare la compatibilità del progetto di fusione con quanto previsto dalla normativa nazionale e comunitaria in materia, valutando l'opportunità di procedere prima della fusione allo scorporo delle reti, degli impianti, e delle altre dotazioni patrimoniali funzionali al servizio;

Ritenuto pertanto opportuno di assentire l'operazione di fusione per incorporazione di A.T.P. Esercizio S.r.l. in A.M.T. S.p.a, a norma degli art. 2501 e seguenti del codice civile, dando mandato agli organi amministrativi di AMT ad attivare il percorso di valutazione necessario ad individuare e proporre al Comune, per i conseguenti atti, il progetto di fusione più rispondente a ragioni di interesse pubblico tra le due soluzioni prospettate, tenendo conto delle disposizioni vigenti e della economicità complessiva dell'operazione disponendo, in ogni caso, che:

- in entrambe le ipotesi la partecipazione del socio privato post fusione non potrà comunque superare la soglia dell'8%;
- il rapporto di concambio dovrà in ogni caso essere sottoposto al vaglio di un perito nominato da AMT;
- la bozza di statuto della società post fusione da sottoporre all'approvazione dei soci dovrà garantire i requisiti del controllo analogo congiunto da parte di Città Metropolitana e Comune di Genova in conformità a quanto previsto dal Regolamento 1370/2007 ed adottare le eventuali ulteriori iniziative, oltre alle condizioni necessarie, per garantire che il nuovo soggetto che scaturirà dalla fusione, mantenga le caratteristiche necessarie per la continuità degli attuali affidamenti;
- in ogni caso, ai sensi della regolamentazione comunitaria e nazionale, il socio privato non potrà avere nessuna forma di controllo o potere di veto nell'esercizio di un'influenza determinante sulla società.

Dato atto che l'esito della fusione dovrà in ogni caso garantire il permanere degli elementi necessari alla continuità aziendale della società ed alla continuità del servizio.

Visto l'art. 5 c. 2 del D. Lgs. 175/1.8.2016 il quale dispone che *“gli enti locali sottopongono lo schema di atto deliberativo a forme di consultazione pubblica”*, rendendo necessario avviare una forma di consultazione propedeutica alla decisione del Consiglio Comunale di approvazione del conferimento;

Visto l'estratto dello schema di proposta di delibera della Giunta al Consiglio Comunale n. 370 del 19/09/2019 ad oggetto *“FUSIONE PER INCORPORAZIONE DI ATP ESERCIZIO S.R.L. IN A.M.T. S.P.A.”*,

INVITA

Tutti i soggetti interessati (cittadini, imprese, associazioni, società civile, etc.) a presentare osservazioni e/o proposte di modifica allo schema di deliberazione, limitatamente alla parte relativa alla fusione per incorporazione di ATP ESERCIZIO s.r.l. in AMT S.p.A., consultabile sul sito istituzionale del Comune www.comune.genova.it.

Le osservazioni e/o proposte dovranno pervenire entro le ore 18,00 del 25 settembre 2019 esclusivamente a mezzo di posta elettronica all'indirizzo direzionepartecipate@comune.genova.it e dovranno recare l'oggetto: *“CONSULTAZIONE PUBBLICA FUSIONE PER INCORPORAZIONE DI ATP ESERCIZIO S.R.L. IN A.M.T. S.P.A.”*.

La Dirigente
Dott.ssa Laura Lazzarini
(Documento firmato digitalmente)