

PROGETTO

PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETTERA B) DEL D.LGS. 50/2016 SUL MEPA DI CONSIP PER L'ASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONI ALLE PARTI MECCANICHE ED ALLA CARROZZERIA DELLE MOTO COSTITUENTI IL PARCO MOTO DI VIDICA PROPRIETA' PER UN BIENNIO INDICATIVAMENTE PER IL PERIODO 1/10/2019-30/09/2021.

a) Relazione tecnico – illustrativa del Servizio

Premesso che:

Fra i compiti istituzionali del Settore Beni e Servizi della Stazione Unica Appaltante rientra anche la gestione del parco mezzi della Civica Amministrazione ivi compresi le riparazioni su parti meccaniche e carrozzeria di motoveicoli .

Alla data del 1° agosto 2019 il parco motoveicoli è costituito da un totale di 124 mezzi di cui n. 27 di marca Honda e 97 di altre marche (Piaggio, Aprilia, BMW, Yamaha).

Con l'andar del tempo, il numero dei motoveicoli è aumentato ed alcuni di questi sono particolarmente vetusti: gli interventi di riparazione sono aumentati e la spesa annua ha raggiunto e superato Euro 40.000,00 oltre IVA.

Quindi è necessario effettuare una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 3, lettera b) del predetto codice e in considerazione del fatto che il Mepa di Consip prevede il bando pertinente per tale servizio, la procedura verrà espletata sulla predetta piattaforma.

Il presente progetto riguarda una nuova procedura da espletare sul Mepa di Consip, in quanto la precedente gara indetta nello scorso mese di luglio è andata deserta. Si è ritenuto necessario, permanendo la necessità di individuare l'assegnatario, non suddividere più la gara in due lotti separati, di modificare i requisiti di esecuzione del contratto, e di quantificare il costo orario medio su cui i partecipanti dovranno proporre la propria percentuale di sconto in Euro 36. Si stabilisce inoltre che per favorire al massimo la partecipazione anche di piccole imprese ed in applicazione dei principi di libera concorrenza, di non discriminazione e parità di trattamento, di trasparenza e pubblicità, di proporzione,

di invitare tutte le ditte iscritte al bando Mepa di riferimento, che abbiamo però indicato la Liguria come luogo di svolgimento della propria attività.

b) Costi della sicurezza

Si evidenzia che in base al D. lgs. 81/2008 si ritiene, in relazione al presente appalto di non dover redigere il Documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI), in quanto gli utenti si limitano a consegnare i moto-mezzi, che poi vengono movimentati direttamente dal personale della ditta assegnataria

c) Calcolo della spesa

L'importo complessivo da porre a base di gara per un biennio indicativamente dal 1.10.2019 al 30.9.2021 è stato quantificato come segue:

Bilancio 2019

Euro 42.050,00 oltre Iva 22%

Bilancio 2020

Euro 44.650,00 oltre Iva 22%

Bilancio 2021

Euro 44.650,00 oltre Iva 22%, mantenendo anche per il periodo di riferimento, 1.10- 30.09, in considerazione della vetustà dei mezzi, lo stesso importo dell'intero anno 2020.

L'assegnazione verrà effettuata sulla base del criterio del minor prezzo, come previsto da D.L.32/2019 per le gare sotto-soglia e tenuto anche conto della giurisprudenza formatasi in materia (T.A.R. Liguria sentenza n. 885 del 17.10.2018) e del fatto che non trattasi di servizio ad alta intensità di manodopera, poiché la manodopera incide per circa il 20% all'interno della percentuale di incidenza del costo medio orario che comprende altre voci che incidono per il 13%, quali i costi fissi - affitti, mutui dei locali, ammortamenti, manutenzione immobili ed attrezzature, spese amministrative gestionali, quote associative ecc - e costi variabili - consumo

energia elettrica, servizi svolti da terzi, costi aziendali interni ecc). Il costo orario medio che è stato quantificato in Euro 36,00.

In particolare il servizio sarà aggiudicato alla ditta che avrà proposto la percentuale unica ponderata valida ai soli fini di individuazione aggiudicatario che risulterà dall'applicazione della seguente formula matematica:

$$(psco \times 33) + (ps \text{ ric} \times 50) + (ps \text{ pneu} \times 17)$$

$$psc = \frac{\text{-----}}{100}$$

psco=perc. sconto su costo medio orario

psric = perc. sconto su ricambi originali su ricambi originali o “equivalenti” per il lotto di riferimento

pspneu = perc. sconto su pneumatici

psc = perc. sconto complessiva

Si ritiene di procedere con un unico lotto, per l'esiguità dell'importo e per il fatto che la suddivisione per tipologia non pare giustificata in base al Codice appalti, tenuto conto che al 1° agosto tutti i mezzi erano immatricolati da oltre due anni 8e quindi fuori garanzia). I mezzi acquistati successivamente (al momento: 6) usufruiranno per il primo biennio della garanzia del costruttore.

d) Capitolato Speciale

La Stazione Unica Appaltante, trattandosi di procedura di gara da espletare sul Mepa di Consip ha predisposto il documento “condizioni particolari del Servizio” nel quale sono disciplinate le modalità di gara e le condizioni di esecuzione del servizio.

e) Schema del contratto

Il contratto, trattandosi, come sopra detto, di una procedura svolta sul Mepa di Consip verrà generato direttamente dalla piattaforma.

f) Quadro economico

QUADRO ECONOMICO APPALTO DI SERVIZI		
	TIPOLOGIE	COSTO IN EURO
1	Importo complessivo previsto quale quota del Comune al netto dell'IVA	131.500,00
2	Costi relativi alla sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso complessivi	0
4	Importo I.V.A. totale	28.897,00
5	TOTALE	160.247,00
6	Spese pubblicità gara (ipotizzate) che vengono anticipate dal Comune	0
7	Contributo AVCP a carico Comune	40,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO		160.387,00