



**Presidenza del Consiglio dei Ministri
COMMISSARIO STRAORDINARIO**

delegato per l'attuazione degli interventi inseriti nell'A.d.P. del 16.09.2010 e ss.ii.
(ex. art.10 del D.L. n.91 del 24.06.2014)

Ufficio Speciale per le opere di adeguamento idraulico-funzionale
della copertura del torrente Bisagno

RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE
BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO
URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE

2° Lotto - 2° Stralcio

APPALTO INTEGRATO - PROGETTO ESECUTIVO



ELABORATI GENERALI
CANTIERIZZAZIONE
Layout di cantiere previsti
Simulazioni tridimensionali

CODICE ELABORATO

CTB 30.13

N. ELABORATO	01.EG008_0
DATA	02 marzo 2015
SCALA	--
REDATTO	GB
APPROVATO	DC

ATI:

**Consorzio Stabile
per le Infrastrutture**



vipp LAVORI SPECIALI srl



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

STUDIO MAIONE INGEGNERI ASSOCIATI
(Capogruppo mandataria)

PIEMONTECNICA STUDIO ASSOCIATO
STUDIO ARTEC

STUDIO ING. ALDO SIGNORELLI
DOTT. R. DAMERI
ING. G. GOSO

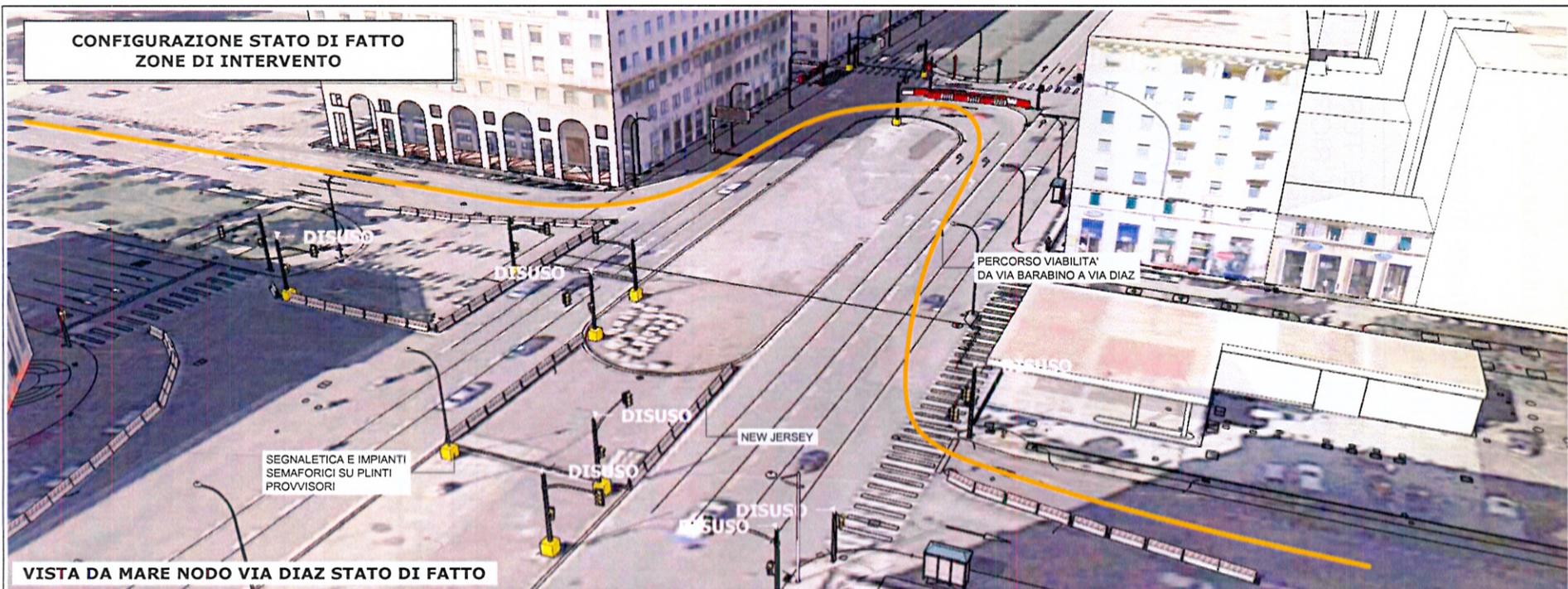
GRUPPO DI LAVORO

Responsabile del progetto: **Ing. DENIS CERLINI**
Studio geologico: **Dott. RUGGERO DAMERI**
Progetto viabilità: **Ing. Jr. GIORGIO BARELLA**
Progetto strutture impalcato: **Ing. ANDREA PETRONIO**
Progetto opere idrauliche: **Ing. MICHELE FERRARI**
Progetto geotecnico, opere in
sotterraneo e opere provvisionali: **Ing. ALDO SIGNORELLI**
Coordinamento per la sicurezza
in fase di progettazione: **Arch. MATTEO CITTERIO**

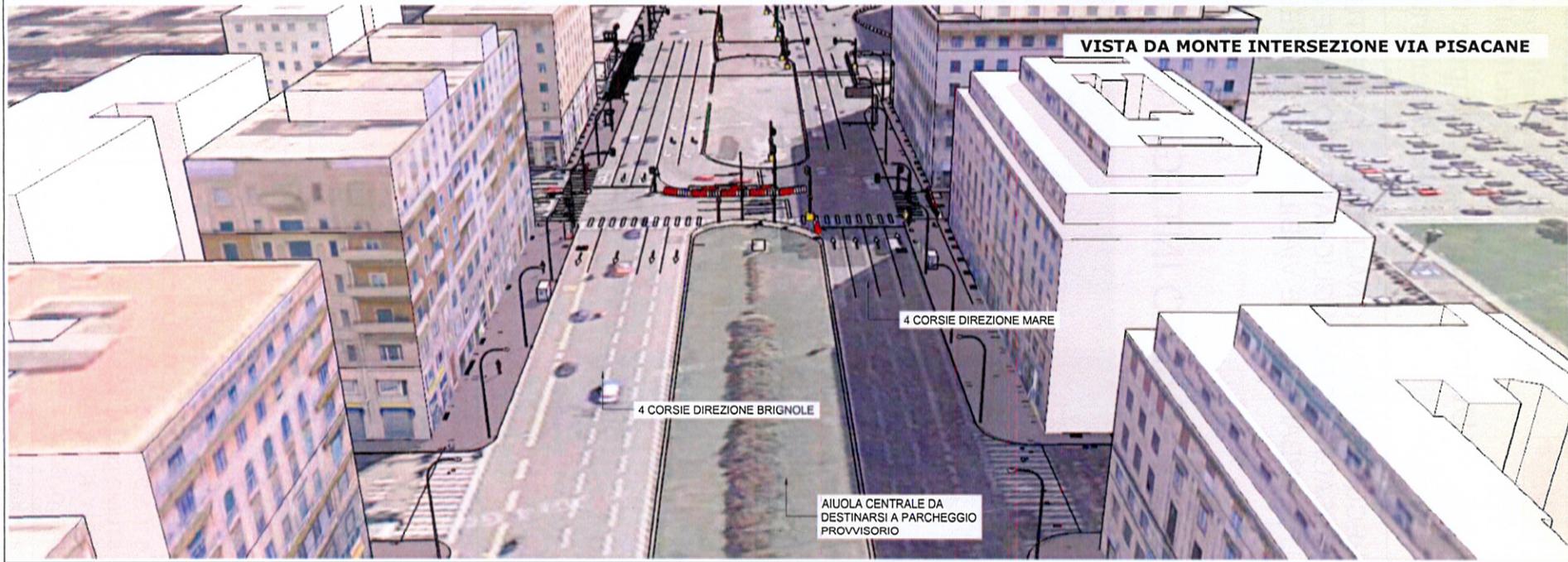
TIMBRI - FIRME

RUP: Arch. LUCA PATRONE

FIRMA



VISTA DA MARE NODO VIA DIAZ STATO DI FATTO



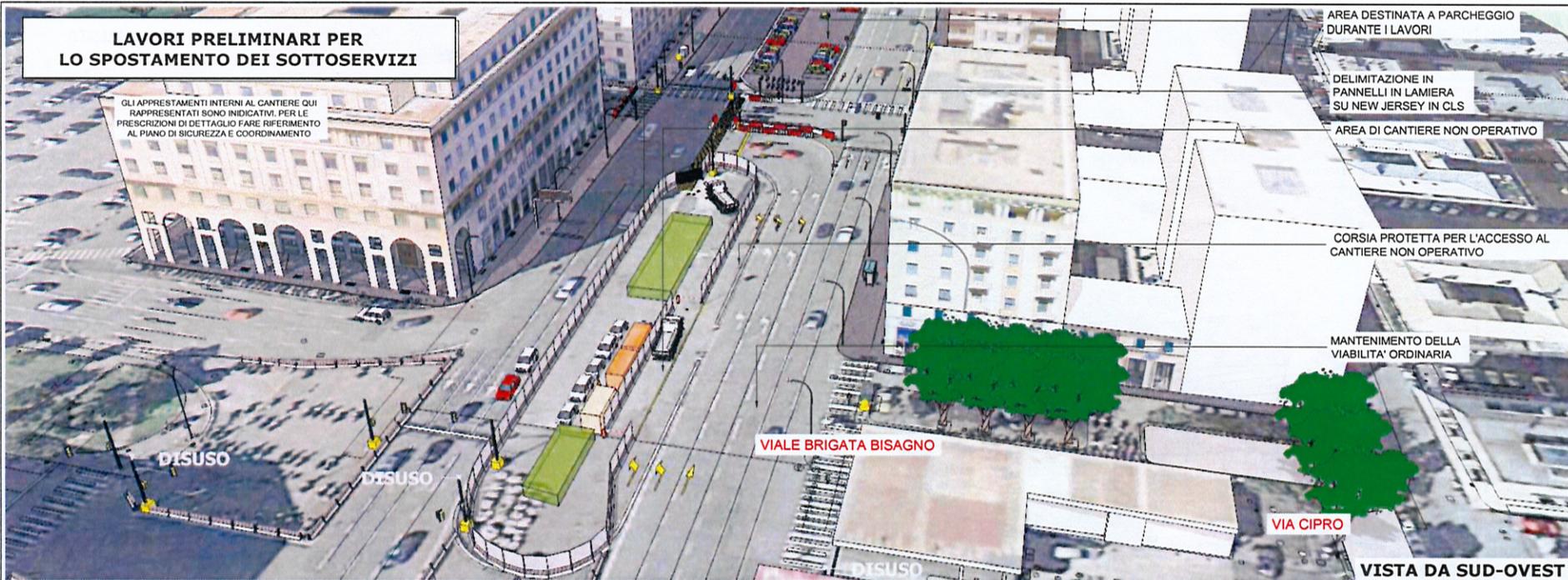
VISTA DA MONTE INTERSEZIONE VIA PISACANE

"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI

LAVORI PRELIMINARI PER LO SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI

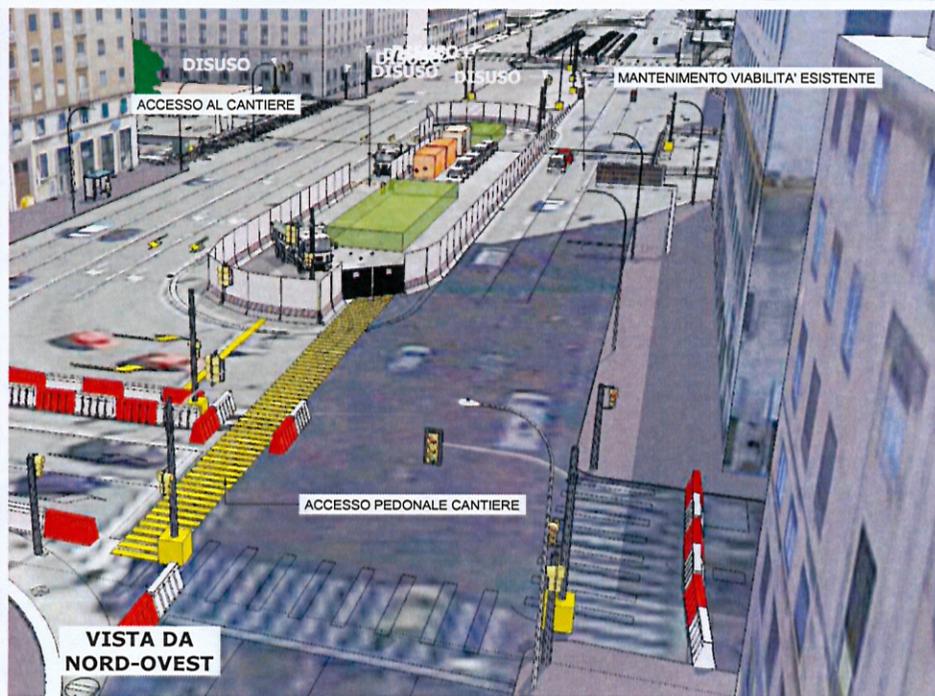
GLI APPRESTAMENTI INTERNI AL CANTIERE QUI RAPPRESENTATI SONO INDICATIVI, PER LE PRESCRIZIONI DI DETTAGLIO FARE RIFERIMENTO AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO



VISTA DA SUD-OVEST



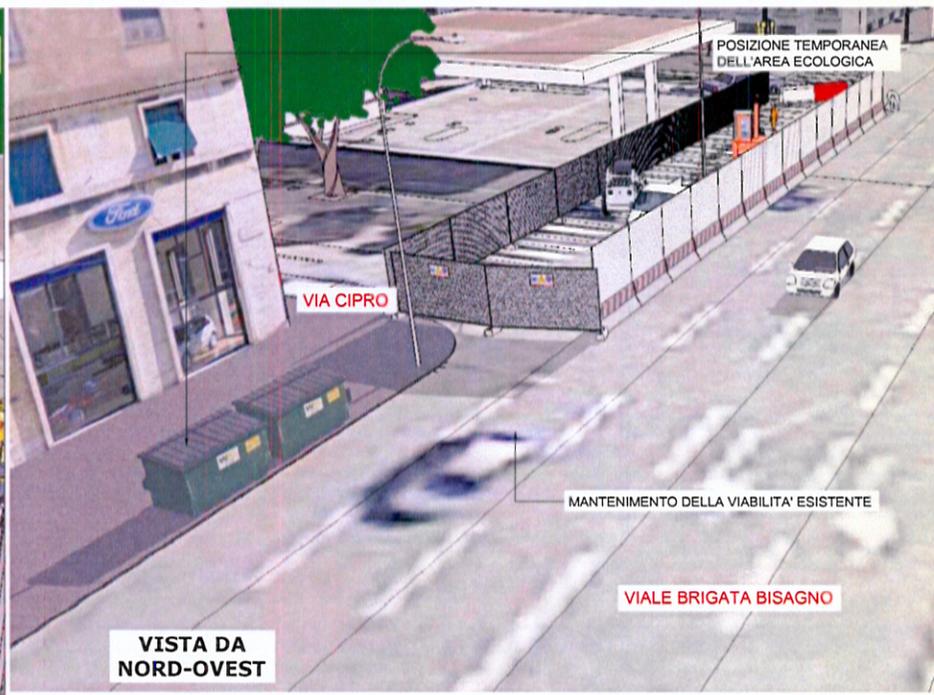
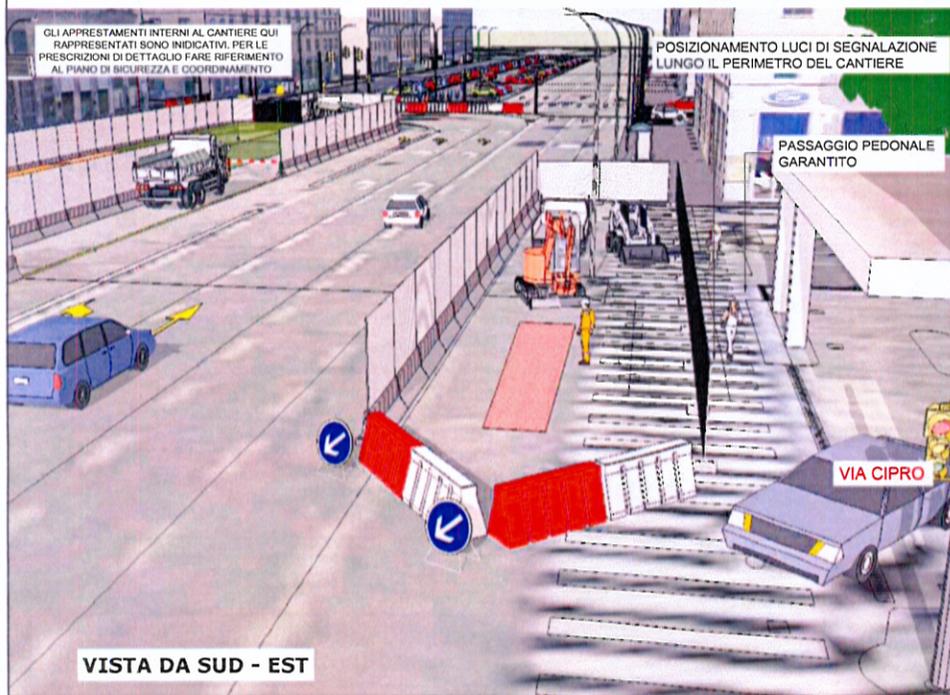
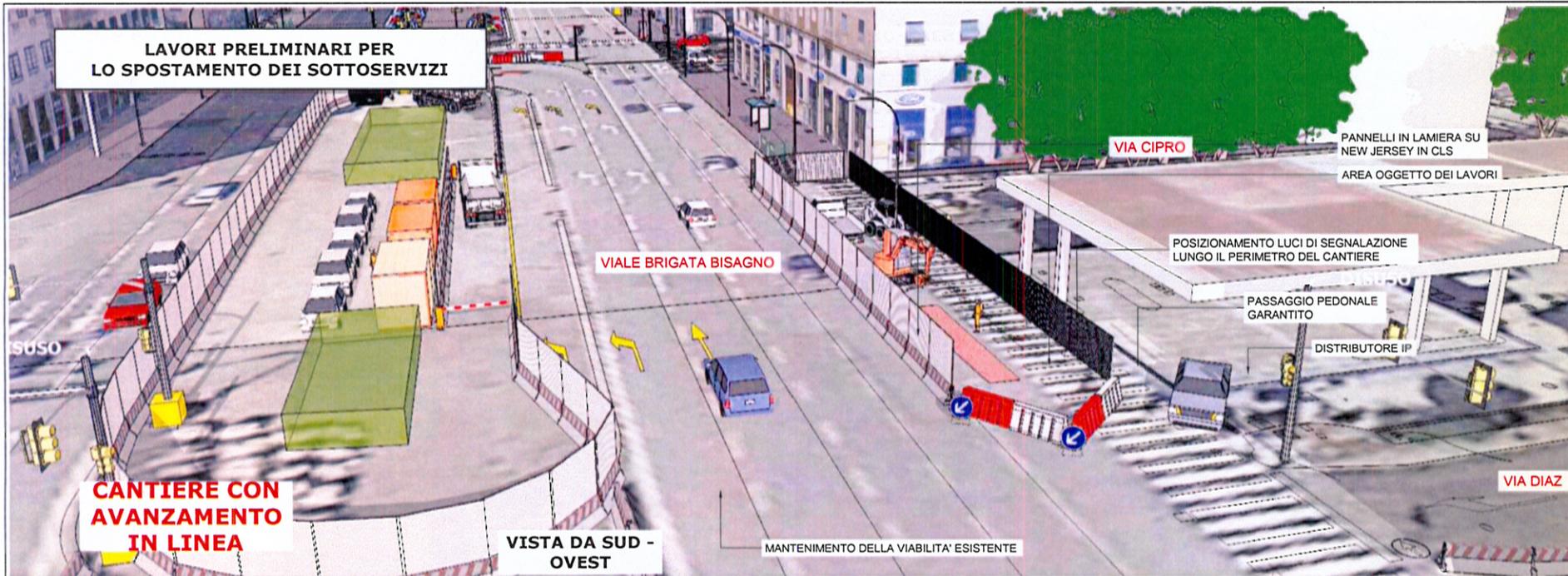
VISTA DA NORD-EST



VISTA DA NORD-OVEST

"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI



"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI



VISTA DA SUD - OVEST

LAVORI PRELIMINARI PER LO SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI

GLI APPRESTAMENTI INTERNI AL CANTIERE CUI RAPPRESENTATI SONO INDICATIVI. PER LE PRESCRIZIONI DI DETTAGLIO FARE RIFERIMENTO AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

MONTAGGIO DI UNA STRUTTURA PER SOSTEGNO PASSACAVI PROVVISORIO IN STRUTTURA METALLICA A TELAI PREFABBRICATI

PASSAGGIO VERTICALE DA BAULETTO A PASSACAVI

CANTIERE CON AVANZAMENTO IN LINEA

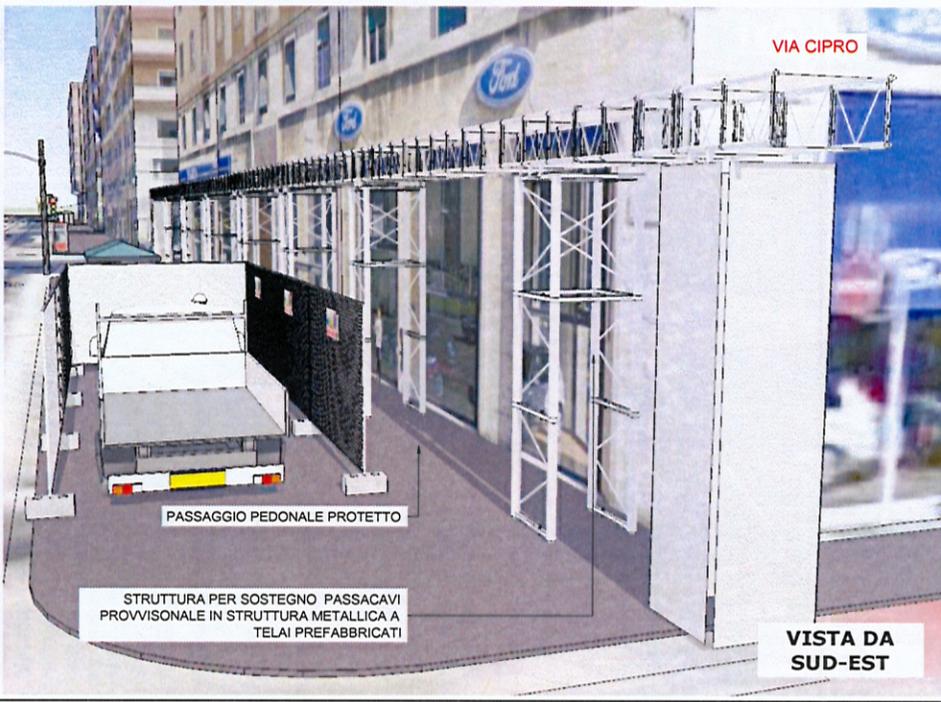
VIALE BRIGATA BISAGNO

VIA CIPRO



VISTA DA NORD-EST

PILASTRI DI SOSTEGNO NON INTERFERENTI CON LE VETRINE



VIA CIPRO

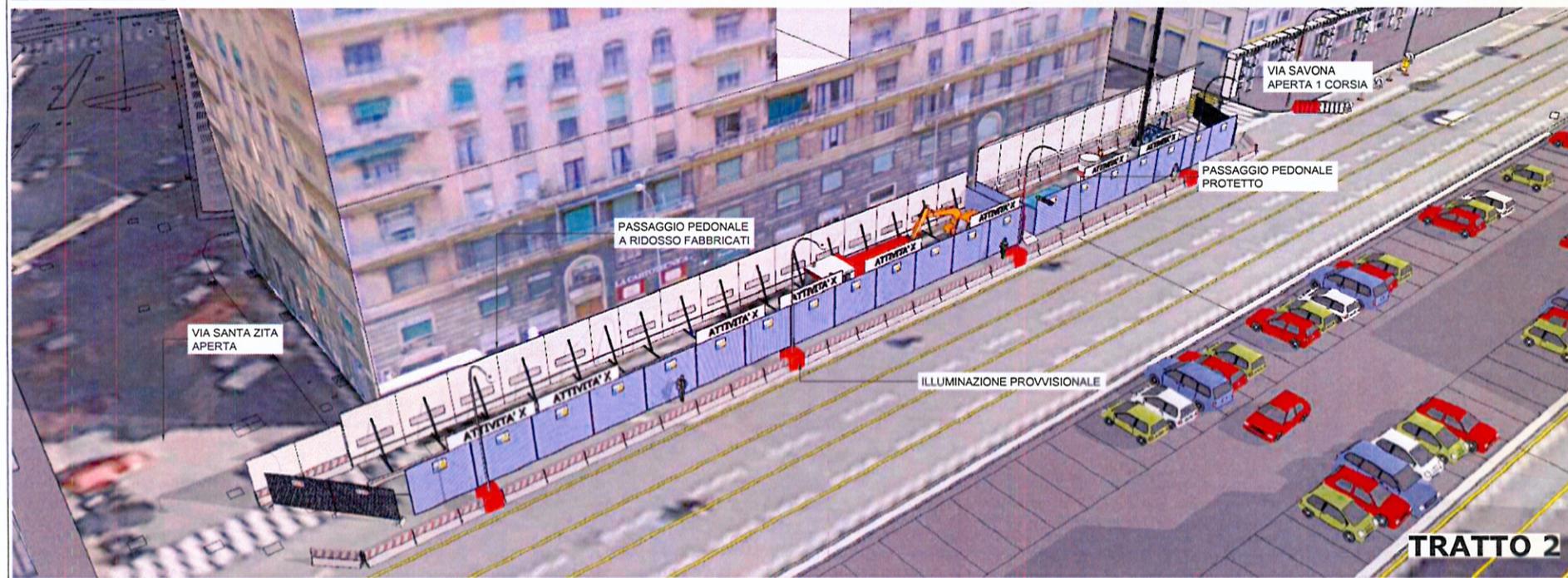
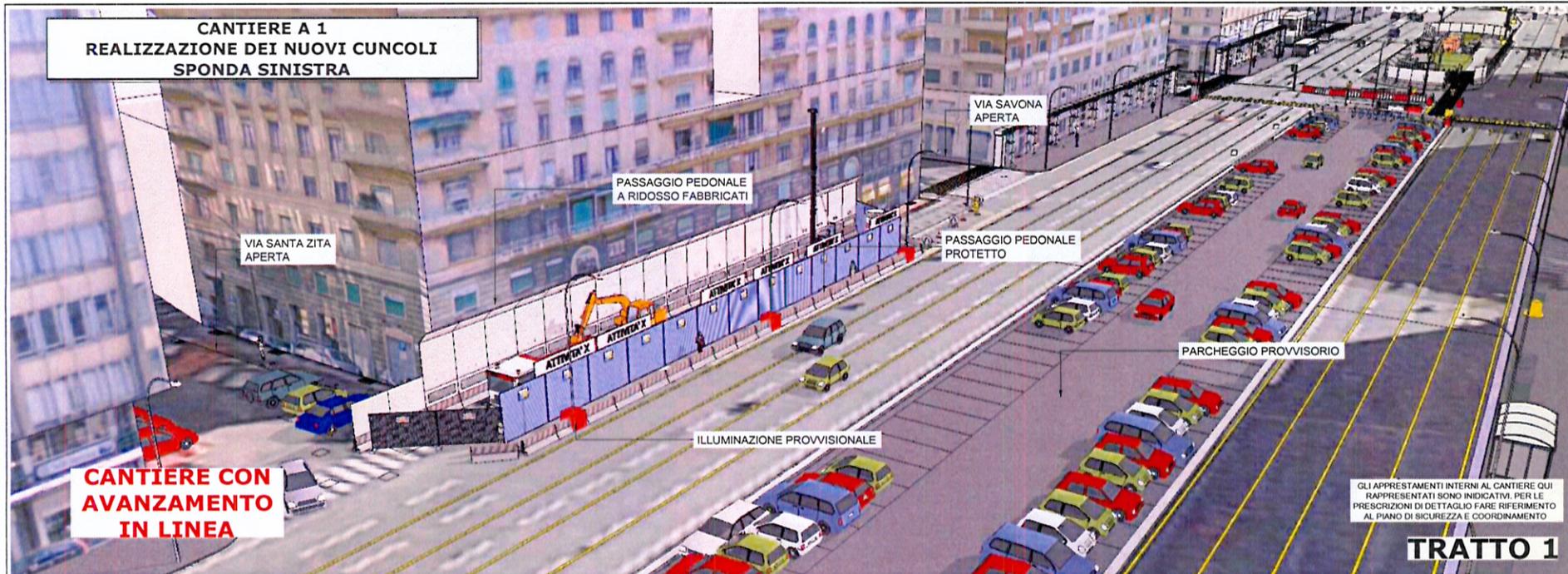
PASSAGGIO PEDONALE PROTETTO

STRUTTURA PER SOSTEGNO PASSACAVI PROVVISORIO IN STRUTTURA METALLICA A TELAI PREFABBRICATI

VISTA DA SUD-EST

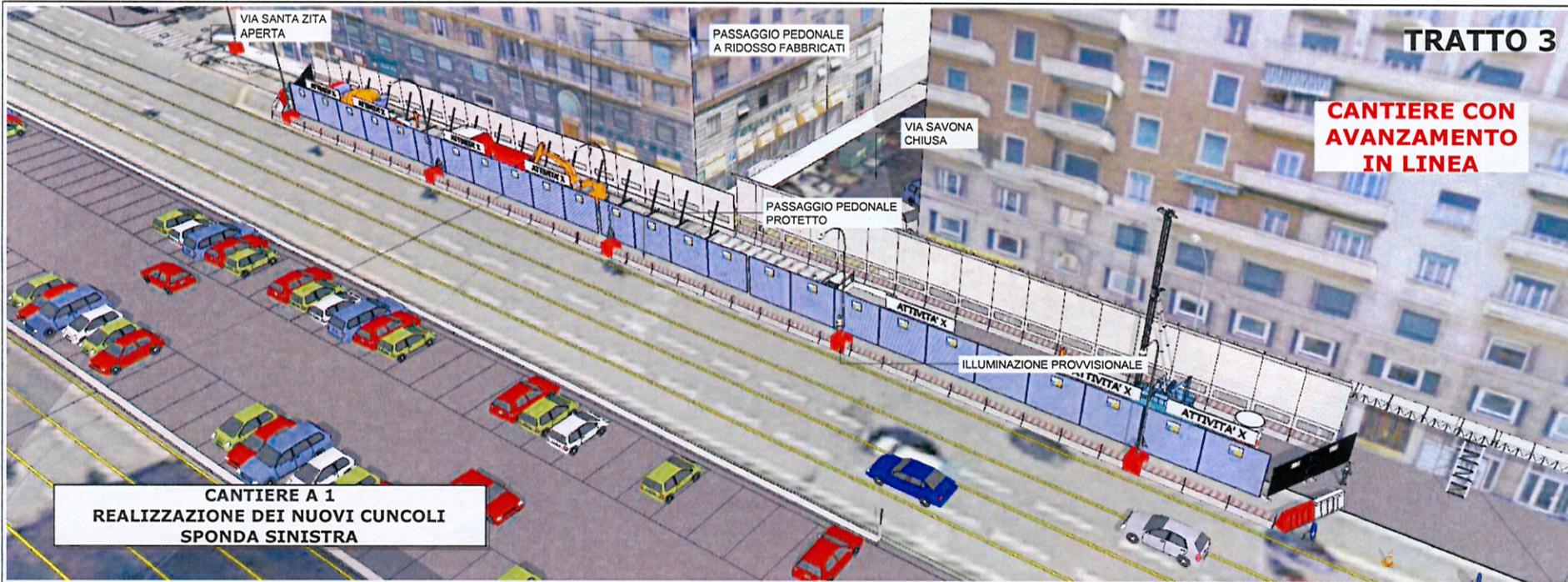
"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLESSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI



"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

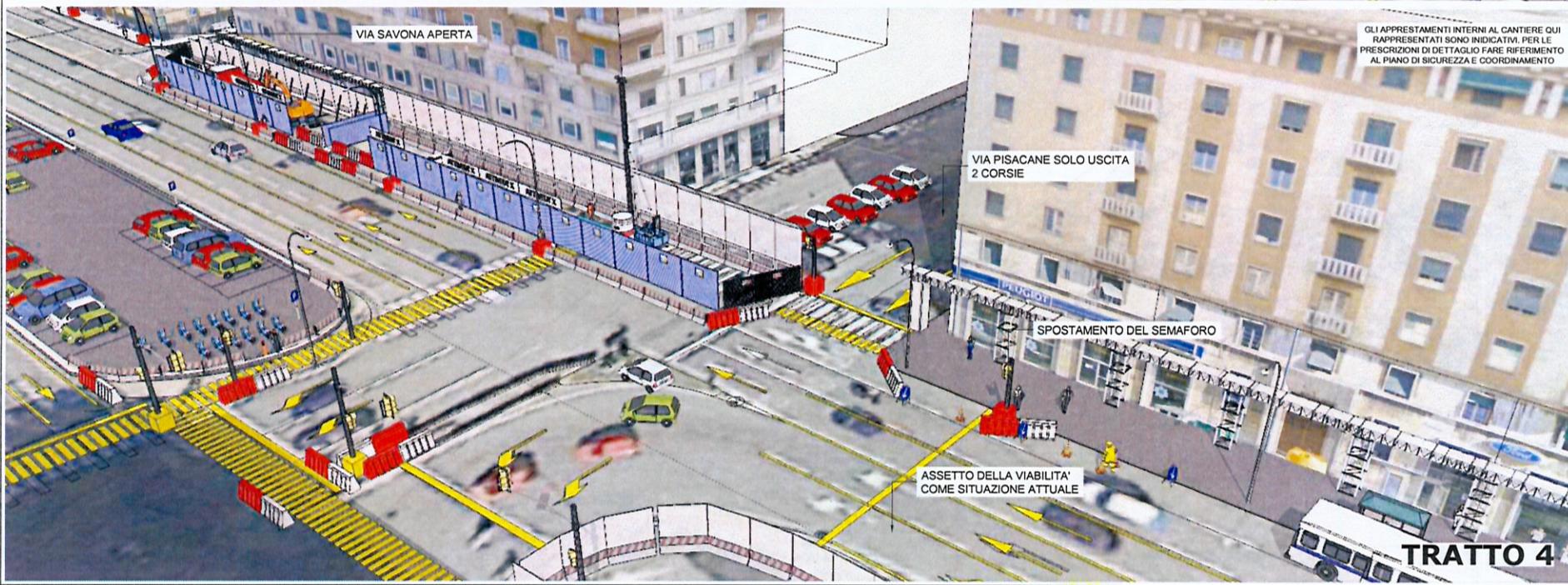
LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI



TRATTO 3

CANTIERE CON AVANZAMENTO IN LINEA

**CANTIERE A 1
REALIZZAZIONE DEI NUOVI CUNCOLI
SPONDA SINISTRA**



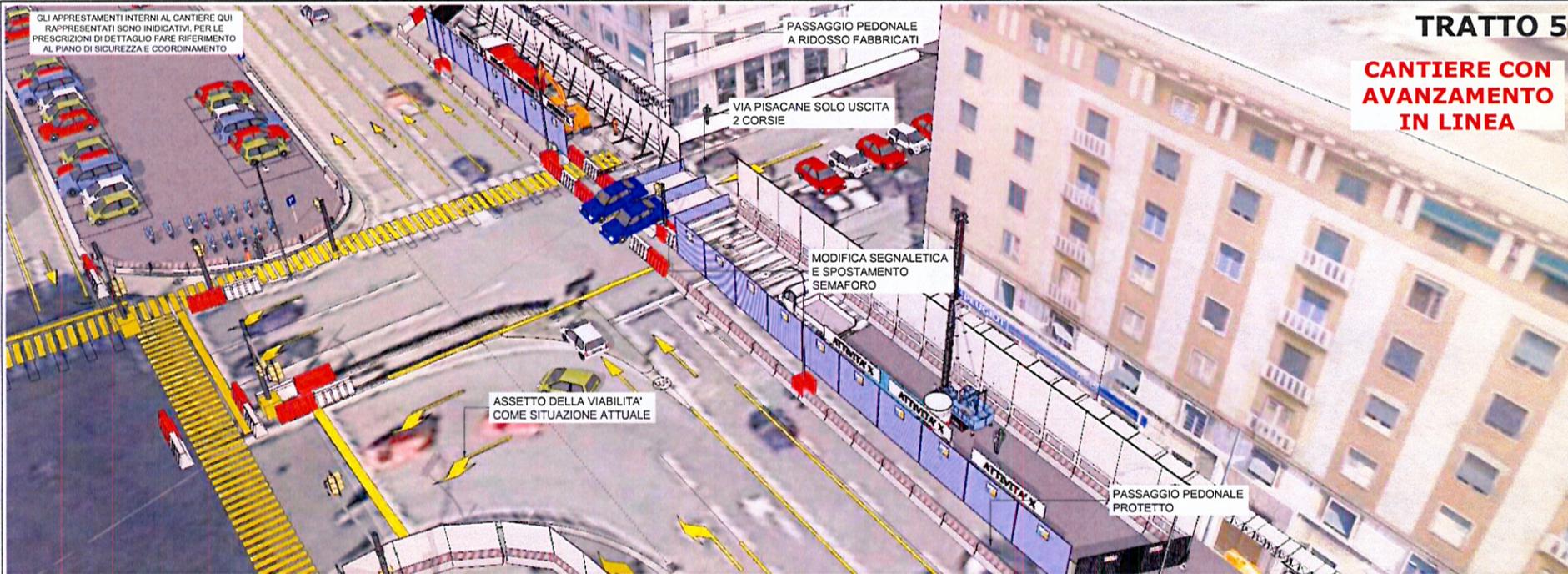
TRATTO 4

GLI APPRESTAMENTI INTERNI AL CANTIERE QUI RAPPRESENTATI SONO INDICATIVI. PER LE PRESCRIZIONI DI DETTAGLIO FARE RIFERIMENTO AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

ASSETTO DELLA VIABILITA' COME SITUAZIONE ATTUALE

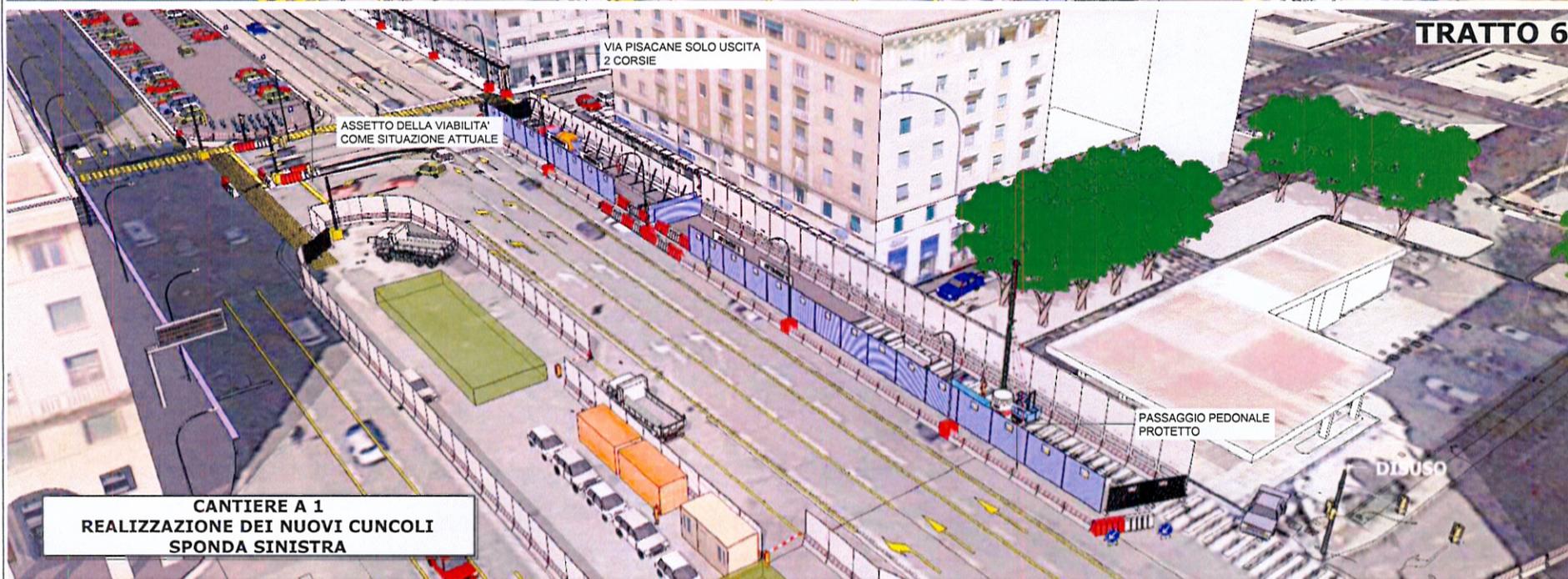
"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CAINEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI



TRATTO 5

**CANTIERE CON
AVANZAMENTO
IN LINEA**

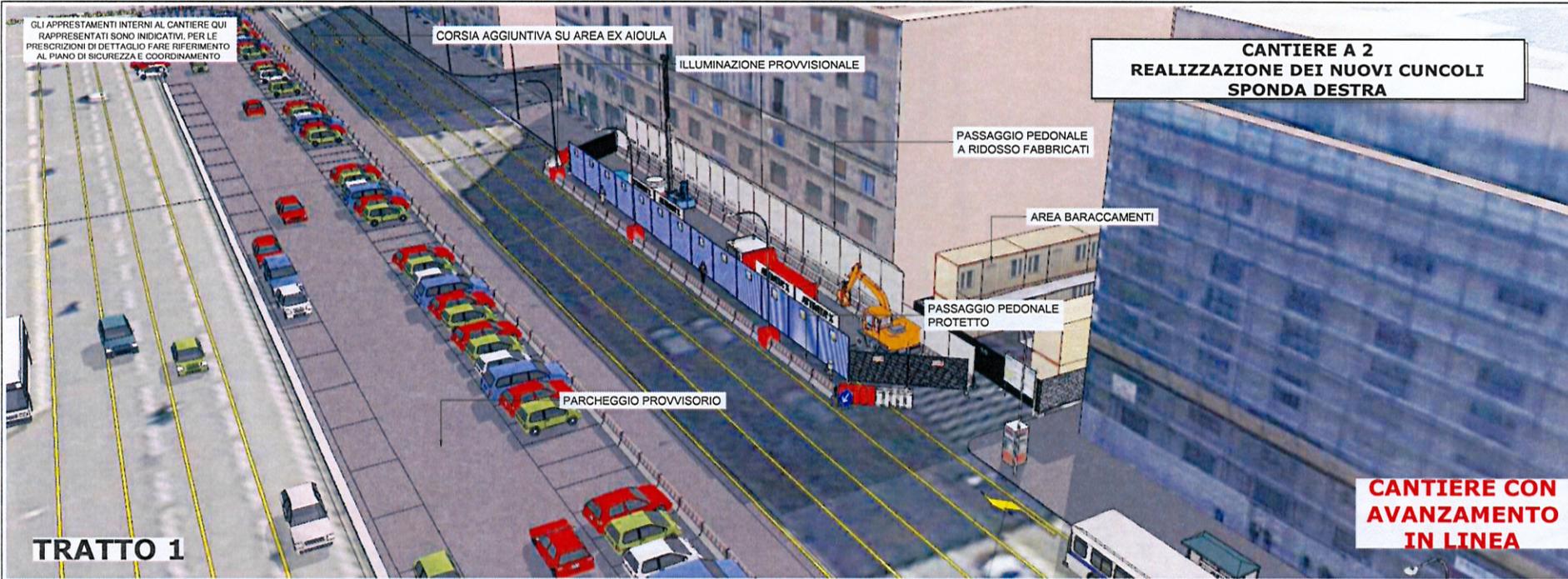


TRATTO 6

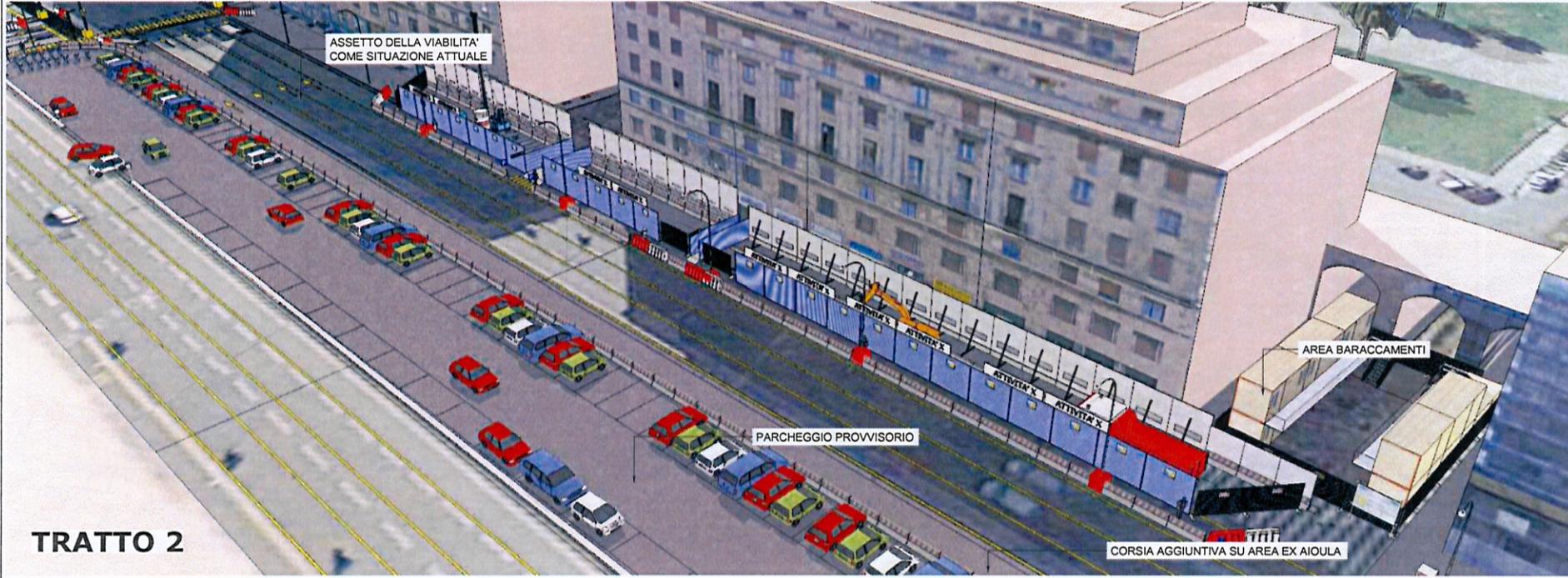
**CANTIERE A 1
REALIZZAZIONE DEI NUOVI CUNCOLI
SPONDA SINISTRA**

"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI



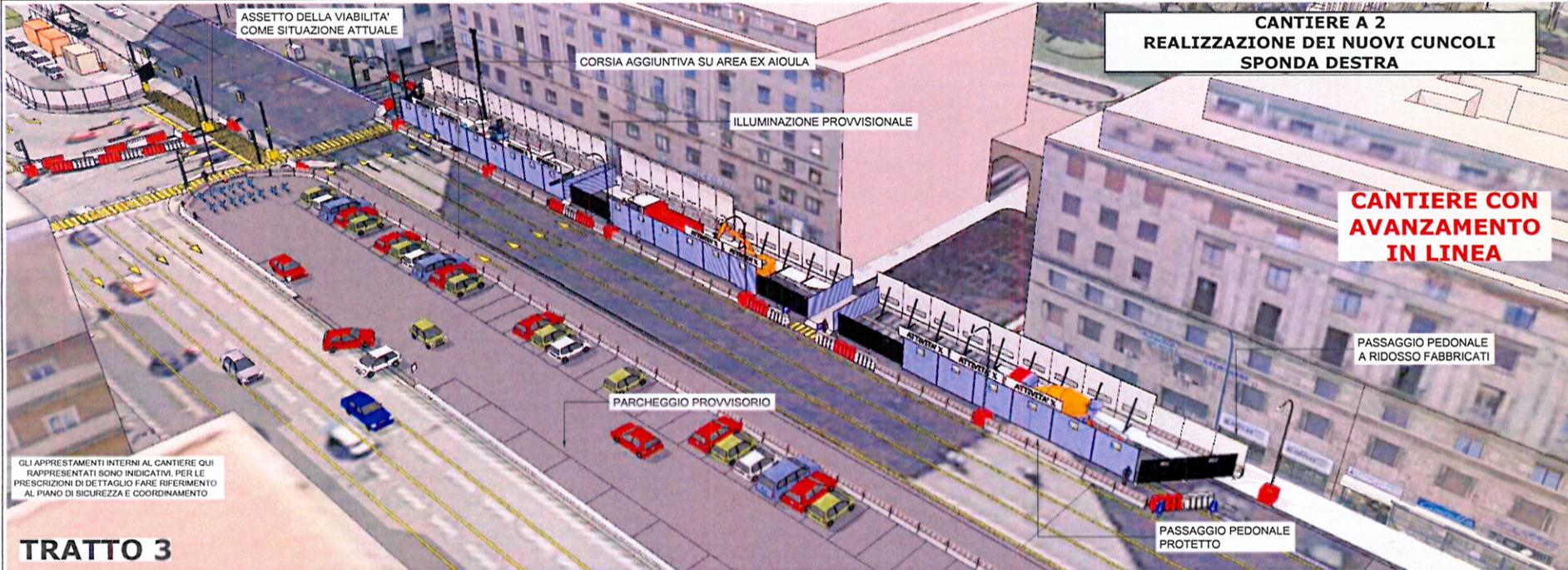
TRATTO 1



TRATTO 2

"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI



ASSETTO DELLA VIABILITA' COME SITUAZIONE ATTUALE

CORSIA AGGIUNTIVA SU AREA EX AIOULA

ILLUMINAZIONE PROVVISORIA

PARCHEGGIO PROVVISORIO

**CANTIERE A 2
REALIZZAZIONE DEI NUOVI CUNCOLI
SPONDA DESTRA**

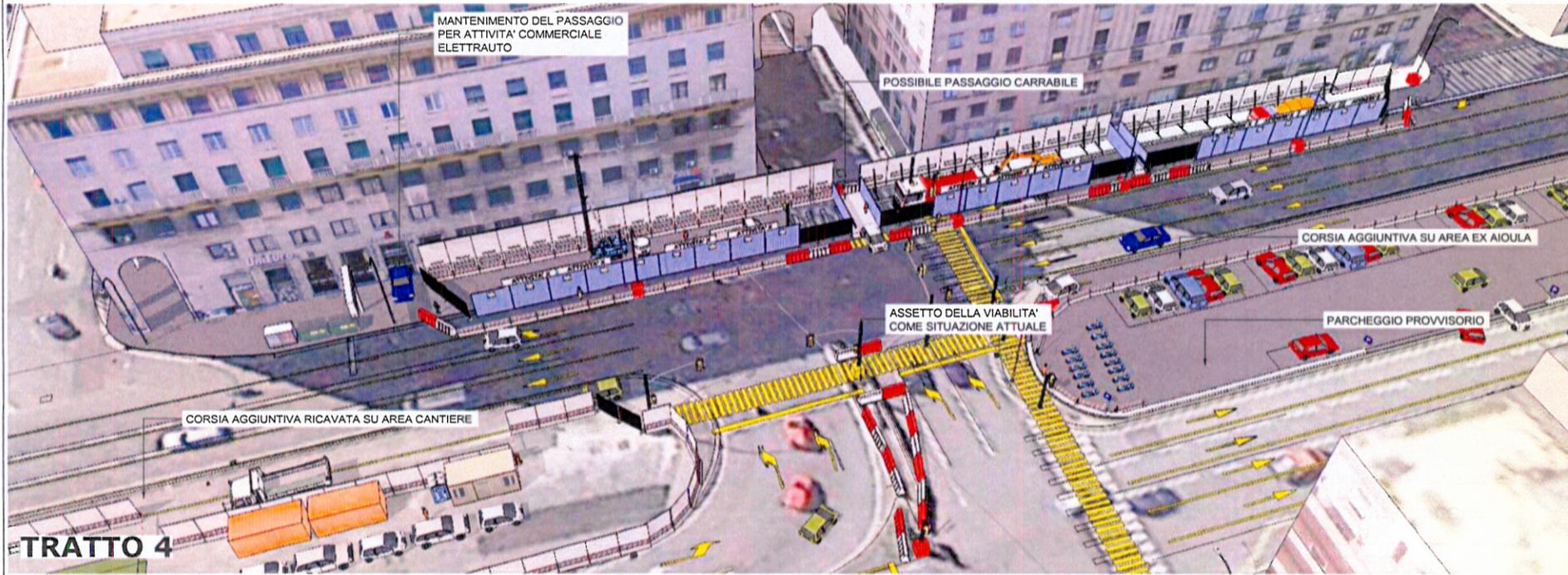
**CANTIERE CON
AVANZAMENTO
IN LINEA**

PASSAGGIO PEDONALE
A RIDOSSO FABBRICATI

PASSAGGIO PEDONALE
PROTETTO

GLI APPRESTAMENTI INTERNI AL CANTIERE QUI
RAPPRESENTATI SONO INDICATIVI. PER LE
PRESCRIZIONI DI DETTAGLIO FARE RIFERIMENTO
AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TRATTO 3



MANTENIMENTO DEL PASSAGGIO
PER ATTIVITA' COMMERCIALE
ELETTRAUTO

POSSIBILE PASSAGGIO CARRABILE

CORSIA AGGIUNTIVA SU AREA EX AIOULA

ASSETTO DELLA VIABILITA' COME SITUAZIONE ATTUALE

PARCHEGGIO PROVVISORIO

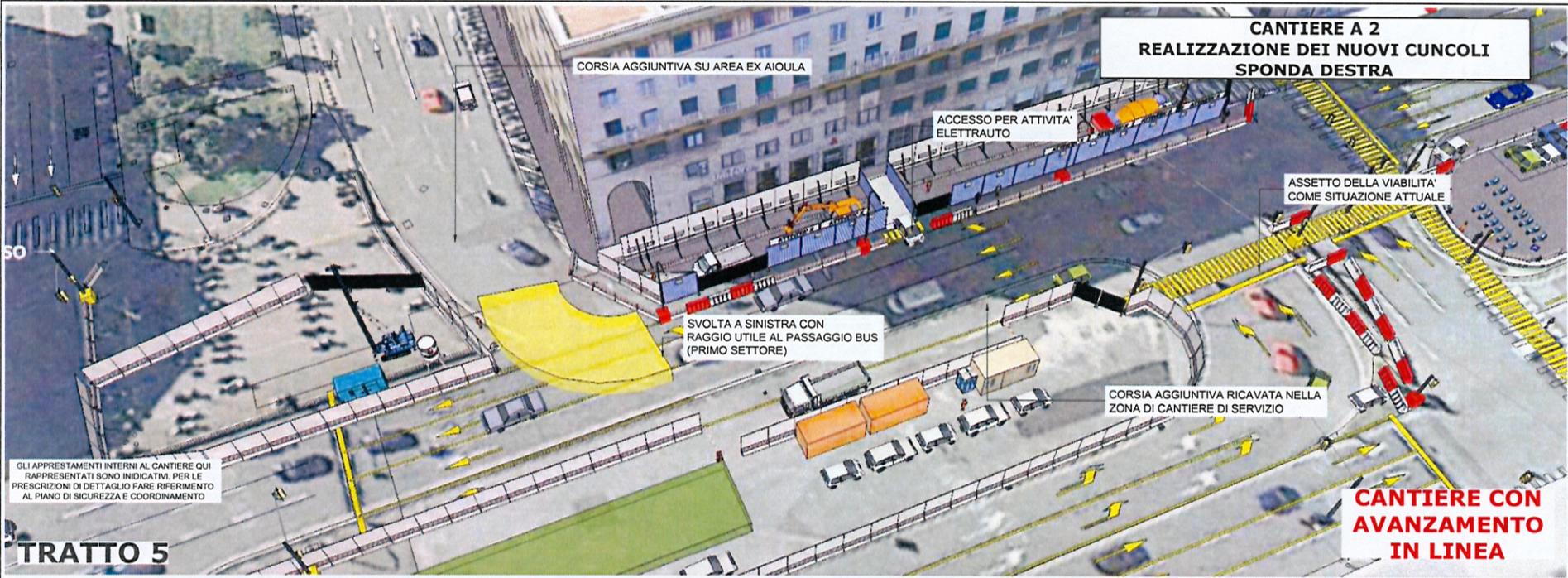
CORSIA AGGIUNTIVA RICAVATA SU AREA CANTIERE

TRATTO 4

"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILITICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI

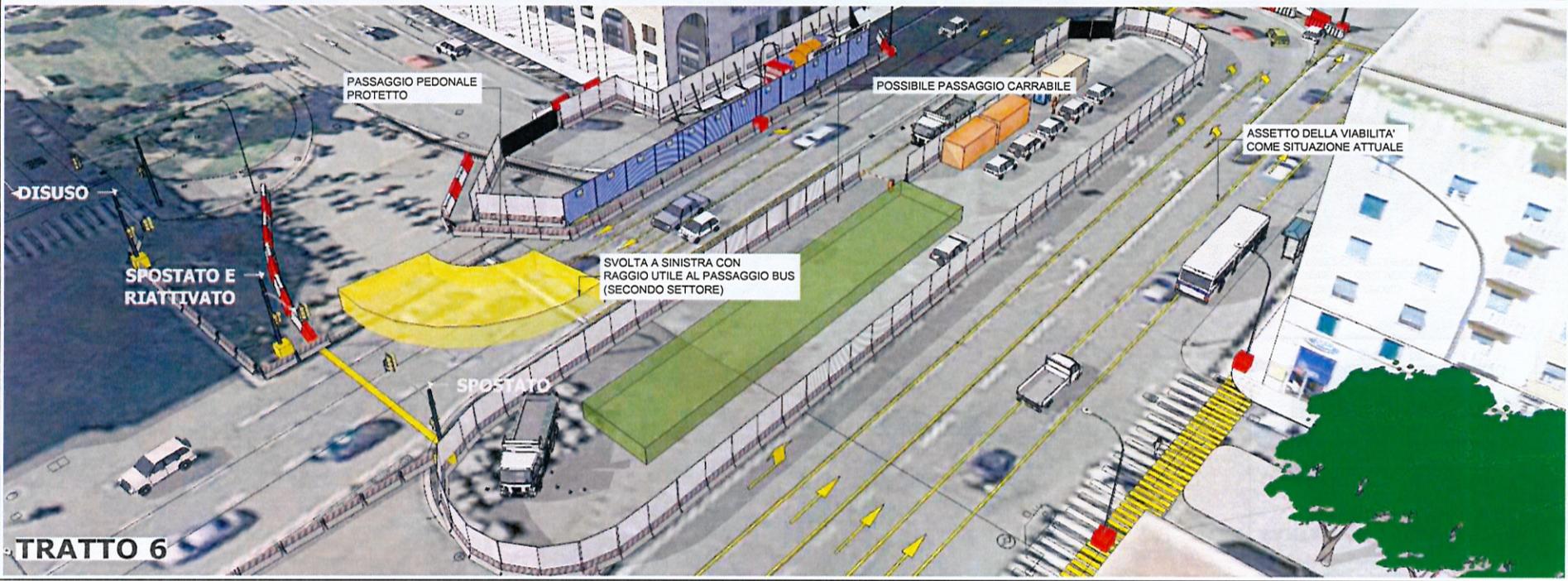
**CANTIERE A 2
REALIZZAZIONE DEI NUOVI CUNCOLI
SPONDA DESTRA**



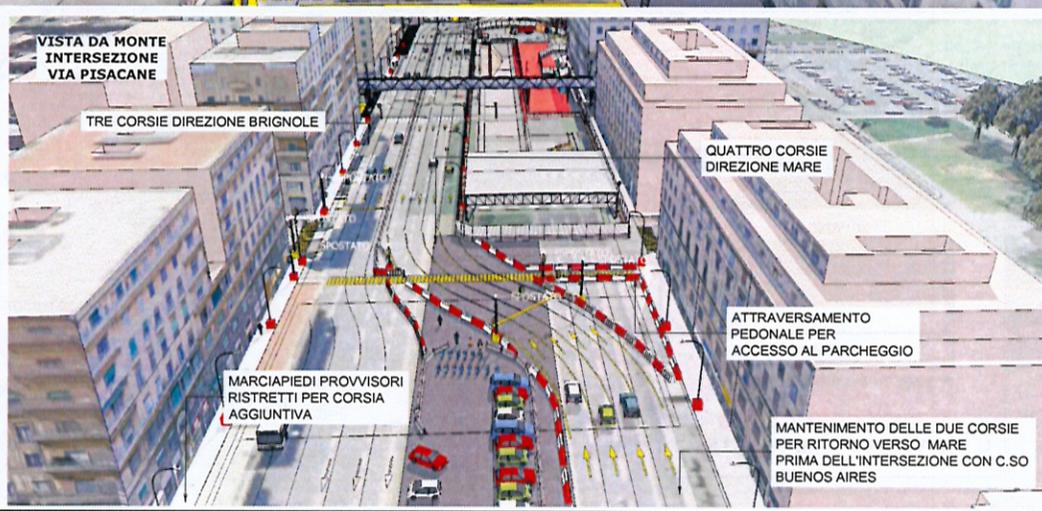
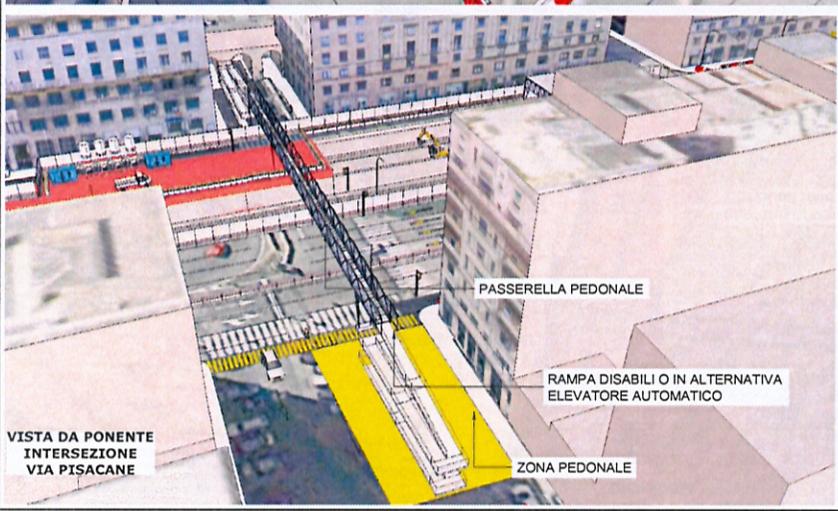
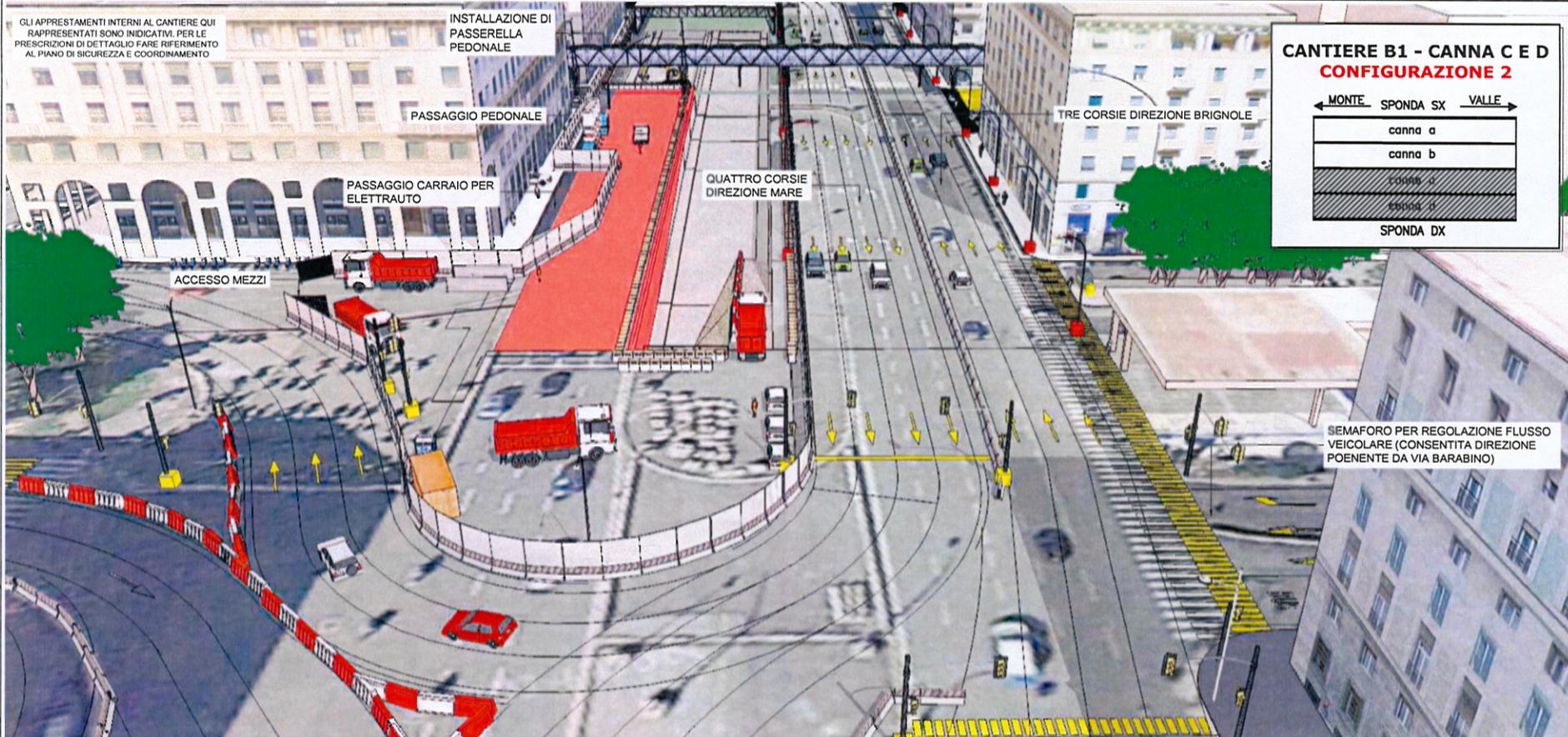
TRATTO 5

GLI APPRESTAMENTI INTERNI AL CANTIERE QUI RAPPRESENTATI SONO INDICATIVI. PER LE PRESCRIZIONI DI DETTAGLIO FARE RIFERIMENTO AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

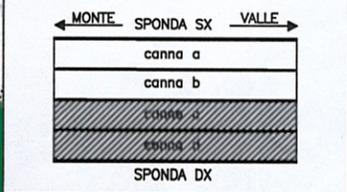
**CANTIERE CON
AVANZAMENTO
IN LINEA**



TRATTO 6



**CANTIERE B1 - CANNA C E D
CONFIGURAZIONE 2**

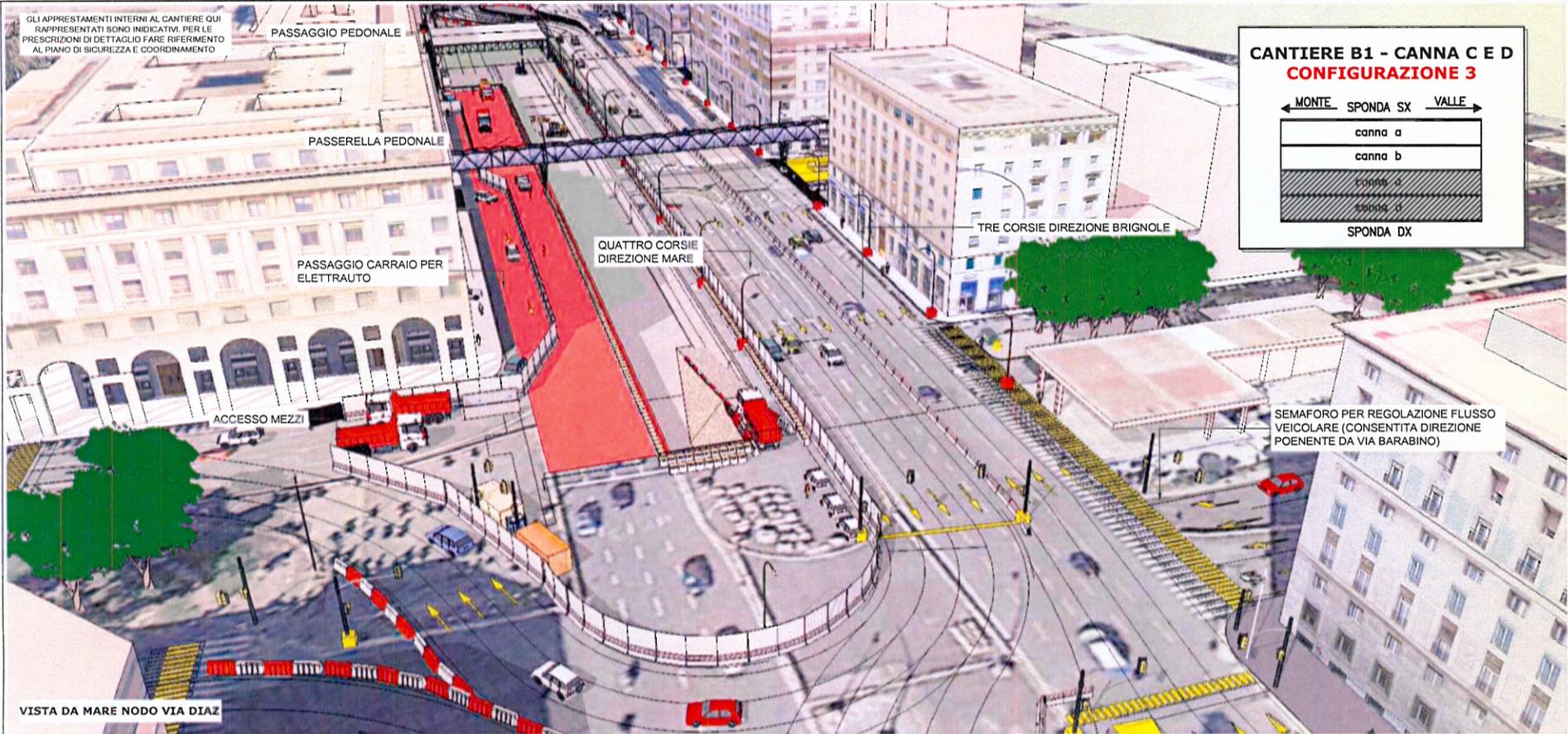


GLI APPRESTAMENTI INTERNI AL CANTIERE QUI RAPPRESENTATI SONO INDICATIVI, PER LE PRESCRIZIONI DI DETTAGLIO FARE RIFERIMENTO AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

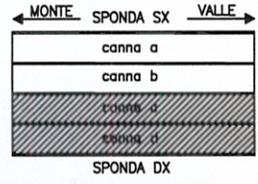
"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI

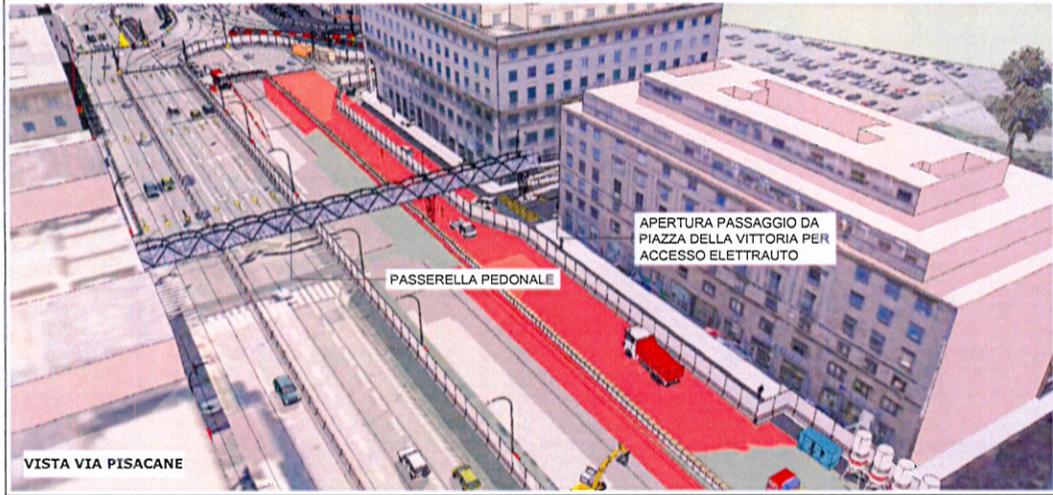
GLI APPRESTAMENTI INTERNI AL CANTIERE QUI RAPPRESENTATI SONO INDICATIVI. PER LE PRESCRIZIONI DI DETTAGLIO FARE RIFERIMENTO AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO



**CANTIERE B1 - CANNA C E D
CONFIGURAZIONE 3**



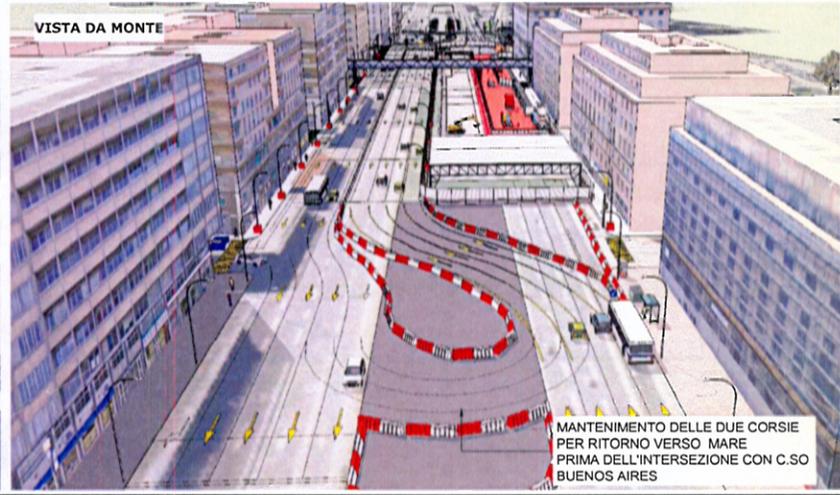
VISTA DA MARE NODO VIA DIAZ



VISTA VIA PISACANE

APERTURA PASSAGGIO DA PIAZZA DELLA VITTORIA PER ACCESSO ELETTRAUTO

PASSERELLA PEDONALE

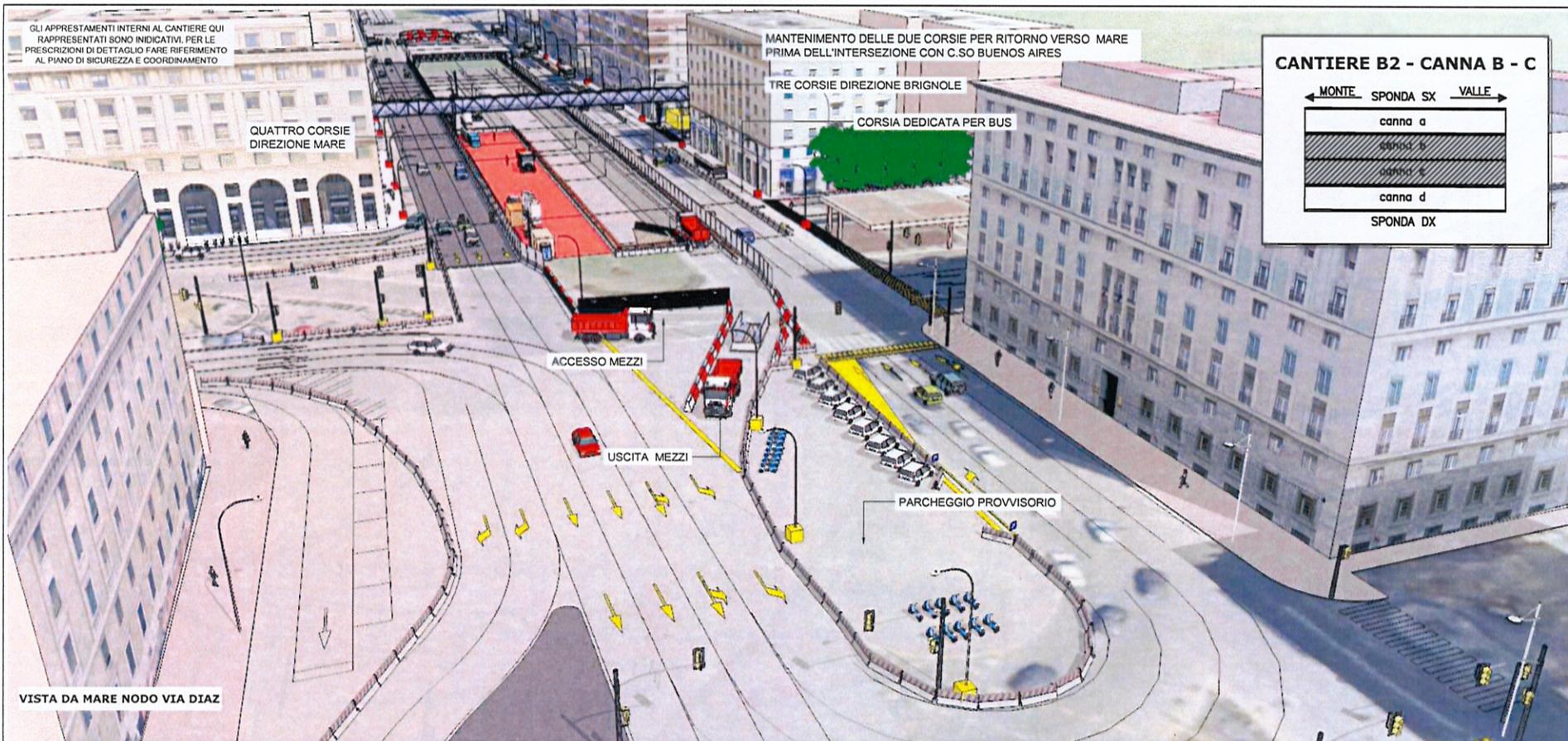


VISTA DA MONTE

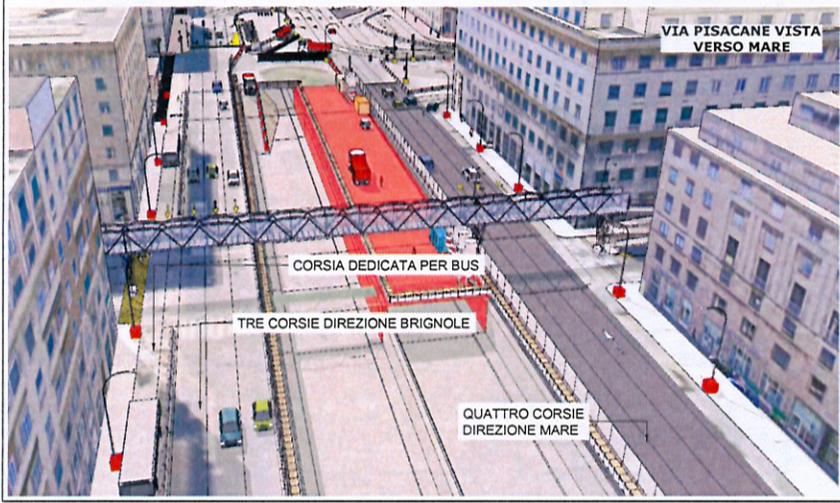
MANTENIMENTO DELLE DUE CORSIE PER RITORNO VERSO MARE PRIMA DELL'INTERSEZIONE CON C.SO BUENOS AIRES

"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI

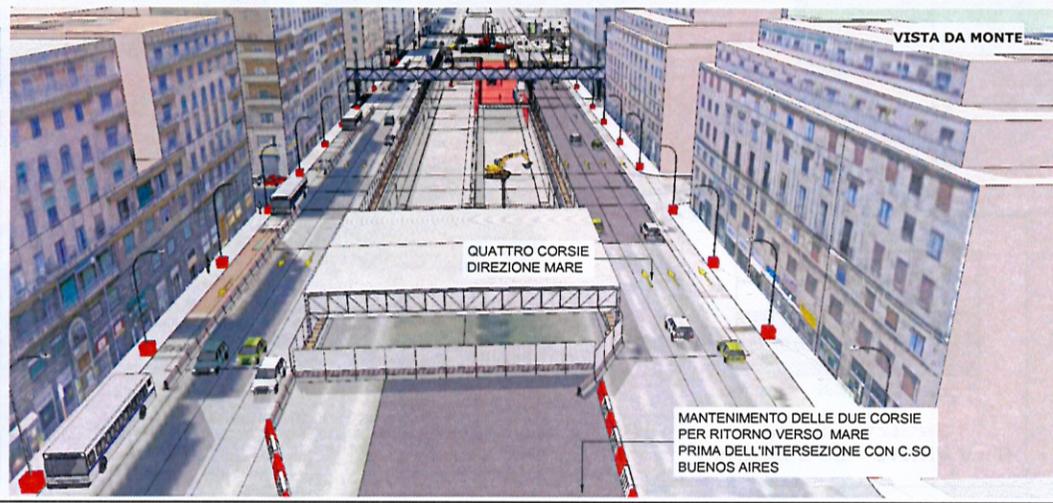


VISTA DA MARE NODO VIA DIAZ



VIA PISACANE VISTA VERSO MARE

CORSIA DEDICATA PER BUS
 TRE CORSIE DIREZIONE BRIGNOLE
 QUATTRO CORSIE DIREZIONE MARE



VISTA DA MONTE

MANTENIMENTO DELLE DUE CORSIE PER RITORNO VERSO MARE PRIMA DELL'INTERSEZIONE CON C.SO BUENOS AIRES

GLI APPRESTAMENTI INTERNI AL CANTIERE QUI RAPPRESENTATI SONO INDICATIVI. PER LE PRESCRIZIONI DI DETTAGLIO FARE RIFERIMENTO AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

QUATTRO CORSIE DIREZIONE MARE

MANTENIMENTO DELLE DUE CORSIE PER RITORNO VERSO MARE PRIMA DELL'INTERSEZIONE CON C.SO BUENOS AIRES

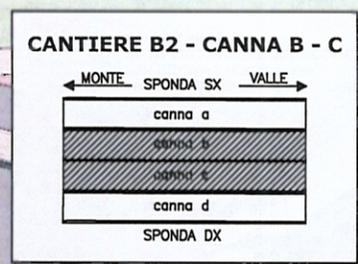
TRE CORSIE DIREZIONE BRIGNOLE

CORSIA DEDICATA PER BUS

ACCESSO MEZZI

USCITA MEZZI

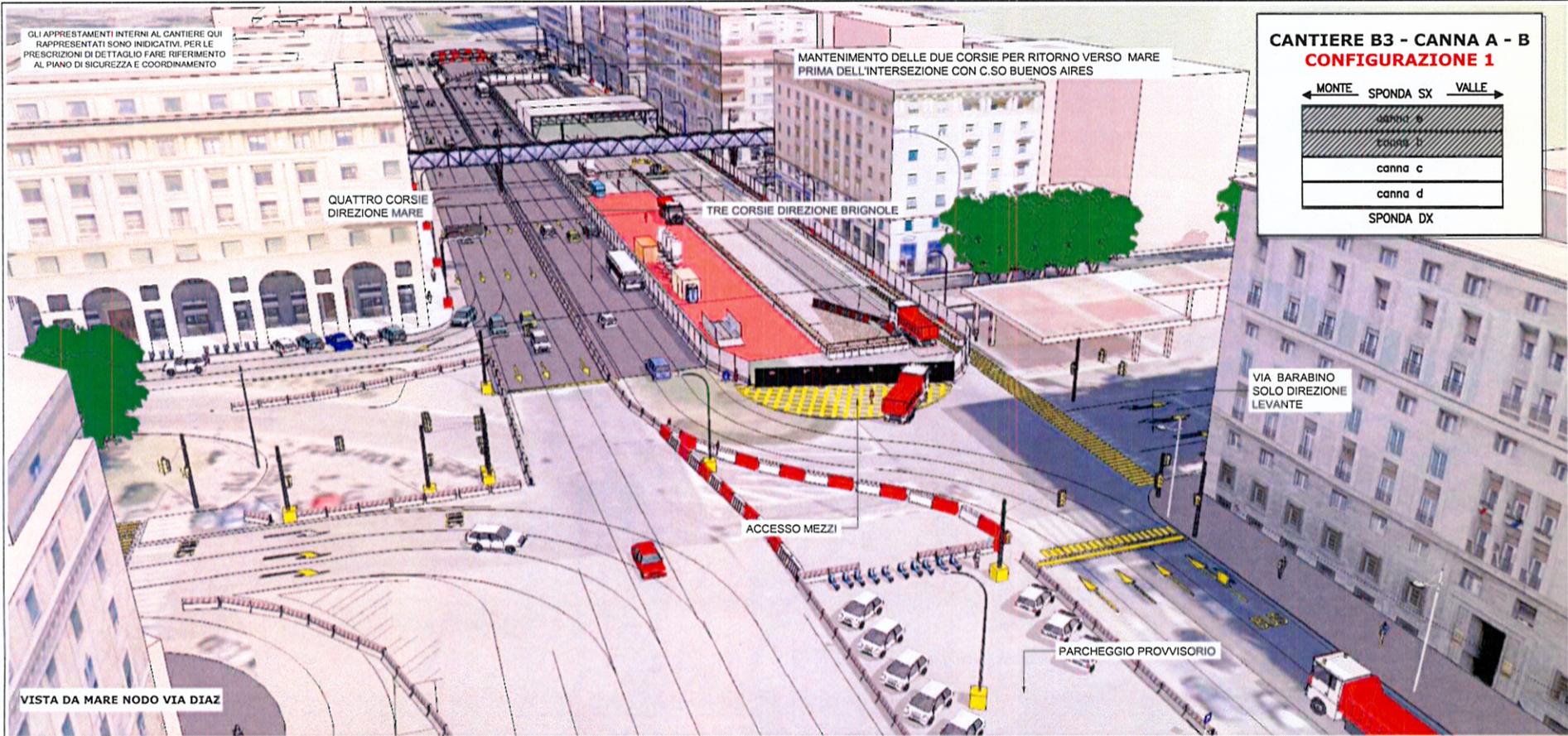
PARCHEGGIO PROVVISORIO



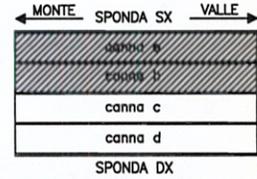
"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
 SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI

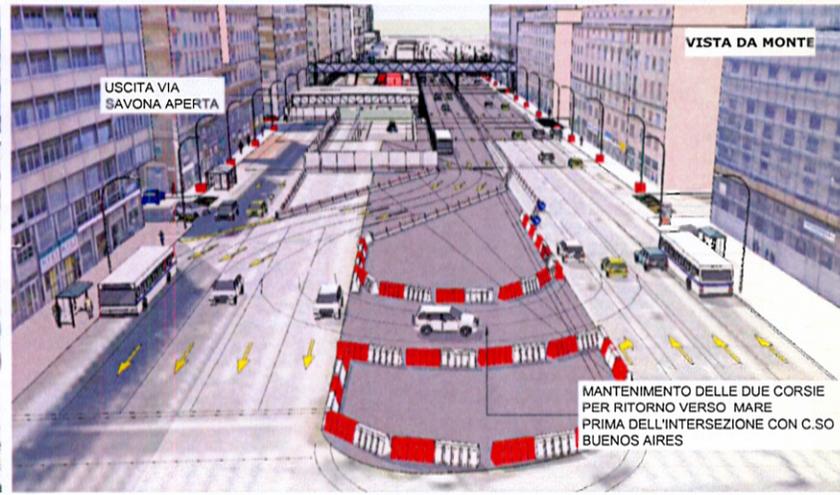
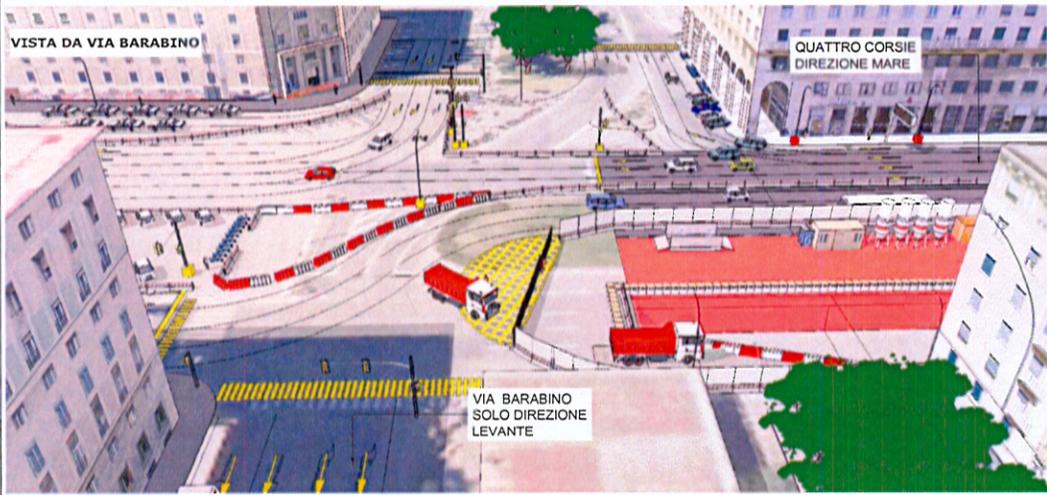
GLI APPRESTAMENTI INTERNI AL CANTIERE QUI RAPPRESENTATI SONO INDICATIVI. PER LE PRESCRIZIONI DI DETTAGLIO FARE RIFERIMENTO AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO



**CANTIERE B3 - CANNA A - B
CONFIGURAZIONE 1**

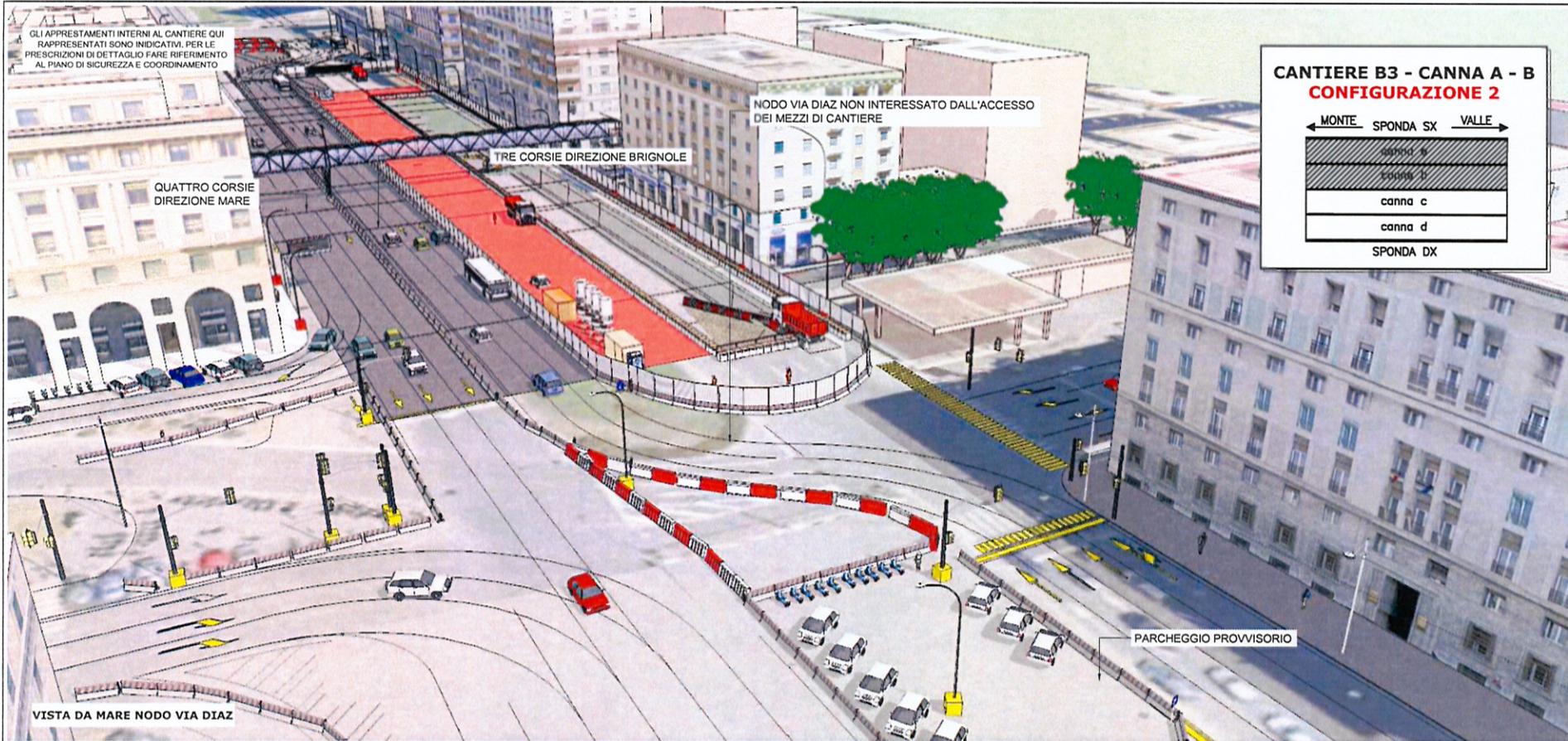


VISTA DA MARE NODO VIA DIAZ

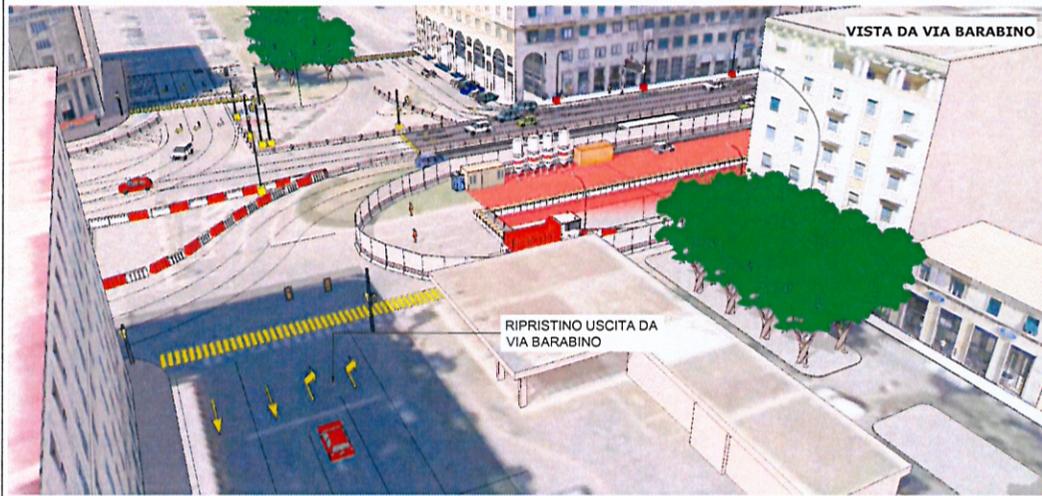


"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI

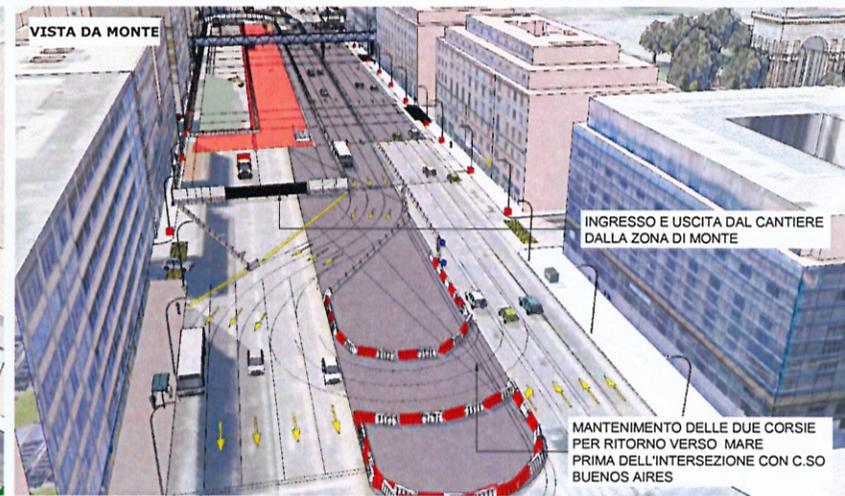


VISTA DA MARE NODO VIA DIAZ



VISTA DA VIA BARABINO

RIPRISTINO USCITA DA VIA BARABINO



VISTA DA MONTE

INGRESSO E USCITA DAL CANTIERE DALLA ZONA DI MONTE

MANTENIMENTO DELLE DUE CORSIE PER RITORNO VERSO MARE PRIMA DELL'INTERSEZIONE CON C.SO BUENOS AIRES

"RECUPERO FUNZIONALE DELLA COPERTURA NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE BISAGNO, CON MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO E DEL RIORDINO URBANISTICO E VIABILISTICO DI AREE LIMITROFE DA VIA CANEVARI AL MARE"

LAYOUT DI CANTIERE PREVISTI
SIMULAZIONI TRIDIMENSIONALI

