

**MODULO FINANZIAMENTO PROGETTO - COMMISSIONE BARRIERE**

Direzione/Settore/Municipio

proponente:

MUNICIPIO IX LEVANTE

Descrizione del progetto/fornitura:

FORNITURA TRICICLO PER BAMBINI CON DISABILITA' MOTORIA  
PARCO SCUOLA TRAFFICO

Importo finanziamento richiesto: € 1.000,00 (inclusa I.V.A. al 4%)

**Documentazione obbligatoria finalizzata alla richiesta di finanziamento di LAVORI:**

(Si precisa che la concreta erogazione del finanziamento ha valore di 6 mesi dalla data della Commissione Barriere che ne approva la richiesta- l'atto datoriale verrà emesso dopo la validazione del progetto da parte del RUP)

Stralcio del PROGETTO DEFINITIVO contenente i seguenti elaborati:

- ✓ Relazione Tecnico Illustrativa corredata di documentazione fotografica (che inquadri l'argomento fornendone gli elementi di base descrivendo le esigenze che si vogliono soddisfare e chiarendo le modalità di intervento)
- ✓ Elaborati grafici che contengano una planimetria generale d'insieme e dettagli quali piante, sezioni e prospetti quotati, corredata di quote altimetriche esterne ed interne relative all'accessibilità (tutti elementi utili ad inquadrare ed eseguire l'intervento)
- ✓ Computo Metrico Estimativo (della porzione di intervento di cui si richiede finanziamento)

✓ Autorizzazioni e/o pareri di tutti gli Uffici competenti interessati  
dallo specifico progetto (Mobilità, Soprintendenza, Patrimonio ecc.)

Esito parere dell'Ufficio Accessibilità come da nota del Direttore Generale  
di Area, prot. N° 43824 del 12/02/2014

Nominativo del R.U.P.: .....

Altro: .....

**Documentazione obbligatoria finalizzata alla richiesta di  
finanziamento di sole FORNITURE:**

Indagine di mercato.

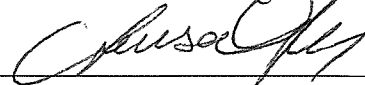
Altro: *TRICICLO...SPECIALE...A...PEDALI...PER...BAMBINI  
ACCOMPAGNATI CON DISABILITA' MOTORIE*

Note:

---

Genova, 24/10/2022

Firma del Dirigente



---



COMUNE DI GENOVA  
MUNICIPIO LEVANTE

## RELAZIONE DESCRITTIVA E FOTOGRAFICA

FORNITURA TRICICLO PER BAMBINI CON DISABILITA' MOTORIA  
PARCO SCUOLA TRAFFICO IN VIA DELLE VIOLE - QUARTO ALTO)



Genova, li 24/10/2022

Il Progettista

Il Responsabile Area Tecnica

Arch. Federico Silvestri

Geom. Monica Innocenti



COMUNE DI GENOVA  
MUNICIPIO LEVANTE

Il progetto di educazione stradale, in Via delle Viole nel quartiere di Quarto Alto, prevede l'allestimento e la realizzazione di un intero percorso cittadino a misura di bambino, attrezzato con semafori, strisce pedonali, cartelli stradali e rotatorie.

Un vero e proprio tracciato automobilistico a dimensione di bambino, realizzato in scala 1:2 e completo di tutta la segnaletica stradale che si può trovare in una normale strada cittadina. Un'area stradale "trafficata", con automobili in miniatura che circolano guidate dai bimbi e che vedendovi attraversare sulle strisce lasceranno a voi la precedenza, oppure potrete osservare i mini guidatori fermi inesorabilmente di fronte ad un semaforo rosso in attesa dello scatto del verde.

"Educare divertendo e divertire educando" è lo scopo del parco scuola, un metodo di educazione già brevettato in altre città italiane (ne è un esempio il parco scuola del traffico a Roma sud in zona Eur) dove vengono svolti corsi di educazione stradale per i bambini della scuola dell'infanzia, scuola elementare e scuola media.

### **Obiettivi specifici**

L'obiettivo principale è quello di coinvolgere ed educare i ragazzi con età compresa tra i 4 ed i 10 anni, individuando in tale periodo della vita del bambino il momento ideale per l'apprendimento di modi di comportamento con il prossimo e la società ed in particolare come comportarsi sulla strada attraverso la realizzazione di un circuito per l'educazione stradale.

Un'efficace educazione sui comportamenti da tenere sulla strada, può instaurare una cultura formativa e civile che diventi parte integrante del loro modo di vivere, che li porti a considerare il rispetto delle regole, come atteggiamento normale e non come una costrizione. Attraverso l'educazione stradale possiamo educare i bambini:

- ad essere responsabili nei confronti delle norme che regolano la vita sociale, affinché assumano gradualmente atteggiamenti corretti;
- a sviluppare il rispetto dei diritti degli altri, la tolleranza del diverso da sé, una maggiore considerazione verso i membri più deboli della società;
- a riconoscere le figure istituzionali che tutelano lo svolgersi ordinato delle attività;
- a conoscere e rispettare le principali regole della circolazione sulla strada;
- a non farsi attrarre dal mito della velocità;
- a saper osservare e rispettare l'ambiente;
- a sviluppare le capacità di prevedere i comportamenti degli altri.





COMUNE DI GENOVA  
MUNICIPIO LEVANTE

## Documentazione fotografica realizzazione parco scuola







**COMUNE DI GENOVA**  
MUNICIPIO LEVANTE





COMUNE DI GENOVA  
MUNICIPIO LEVANTE

### **Caratteristiche del veicolo specifico per disabili**

Al fine di permettere la fruizione del parco scuola anche a bambini con disabilità motoria, l'Area Tecnica del Municipio Levante ha predisposto detta documentazione, così da poter chiedere il finanziamento di un veicolo specifico per persone disabili alla Commissione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

Si tratta di un triciclo per bambini disabili, a spinta e senza pedali, dotato di kit per la sicurezza che permette se necessario, di fermare i polsi con chiusura in velcro ed i piedi. È un progetto inclusivo, studiato per far provare ai bambini con disabilità motorie la possibilità di salire su un vero e proprio veicolo.

I suoi componenti sono regolabili, in modo semplice e automatico, al fine di assicurare la posizione migliore del bambino che lo utilizza, con il miglior comfort possibile. Studiato e prodotto interamente in Italia, progettato secondo i diversi standard internazionali sulla sicurezza del giocattolo, è ideale per bambini da 3 a 6 anni.

#### Caratteristiche tecniche:

- acciaio verniciato a polvere atossica, resistente ai raggi UV;
- manopole in soffice gomma antiscivolo per una presa confortevole;
- regolazione manubrio e maniglione senza utensili;
- sterzo comandato da maniglione;
- ruote in morbido PU antiforatura;
- attrezzato con ferma-polso con chiusura in velcro;
- disponibile pedana poggiapiedi e cintura di contenimento;
- schienale regolabile imbottito;
- manubrio con regolazione a compasso;
- peso massimo supportato: 25 Kg.;
- <https://www.vintoys.it/prodotto/triciclo-speciale-a-pedali-per-bambini-accompagnati/>.

#### Certificazioni:

- REACH, Allegato XVII ; IPA – ZEK 01.4-08 – Cat. 1;
- EN 71-1:2018 ; EN 71-2:2014; EN 71-3:2019
- AS/NZS ISO 8124
- ISO 8124:2018
- Canada Toys Regulations – SOR/2011-17
- 16 C.F.R. 1303
- ASTM F963-16
- California proposition 65 – contenuto Di-n-esil ftalato

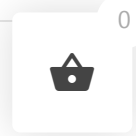


COMUNE DI GENOVA  
MUNICIPIO LEVANTE



- triciclo speciale a pedali per bambini accompagnati con disabilità motorie





Triciclo con pedali

Triciclo senza pedali

Auto a pedali

Cavalcabile a spinta

Accessori

Vintage originale

Elettrico

Accompagnati

Home » Shop » Triciclo Speciale a Pedali per Bambini Accompagnati

In Offerta!



## Triciclo Speciale a Pedali per Bambini Accompagnati

€724,00 €639,00

Disponibile


Triciclo Speciale a Pedali per Bambini Accompagnati «È un progetto inclusivo, studiato per far provare ai bambini con disabilità motorie la gioia di salire su un vero triciclo» Con [...]

AGGIUNGI  
AL  
CARRELLO



COD: VINTOYS  
SPECIAL RED



Categorie: Auto a pedali, Cavalcabile a spinta, Tricicli a pedali, Tricicli a pedali  
0 

Tag: Nero, Rosso

Descrizione

Informazioni aggiuntive

## Descrizione

### Triciclo Speciale a Pedali per Bambini Accompagnati

Questo è un triciclo per bambini disabili, è senza pedali, è un Triciclo a spinta ed è dotato del kit per la sicurezza che permette se necessario, di fermare i polsi con chiusura in velcro ed i piedi.

«È un progetto inclusivo, studiato per far provare ai bambini con disabilità motorie la gioia di salire su un vero triciclo»

Con questa motivazione, la giuria dei “Toys Awards 2017” ha conferito un premio speciale a questo triciclo sviluppato specificamente per i bimbi con disabilità motoria, che non ha obiettivi strettamente terapeutici, ma fa parte di quella categoria di prodotti su cui si basa la cosiddetta terapia del gioco.

Ogni bambino senza distinzione dovrebbe avere l'opportunità di ridere e sorridere per l'emozione di stare su un triciclo. Per questa ragione è nato il triciclo “Zero”, dedicato a coloro che hanno delle disabilità motorie.

I suoi componenti sono regolabili, in modo semplice e automatico, al fine di assicurare la posizione migliore del bambino che lo utilizza, con il miglior comfort possibile.

Studiato e prodotto interamente in Italia, progettato secondo i diversi standard internazionali sulla sicurezza del giocattolo, ideale nelle scuole dell'infanzia e parchi giochi.

Ideale per Bambini da **3 a 6** anni.

Acciaio verniciato a polvere atossica, resistente ai raggi UV.

Manopole in soffice gomma antiscivolo per una presa confortevole con protezione a bordo mano per evitare di farsi male nei passaggi stretti.

Le ruote sono realizzate con speciale composto atossico ed adatto alla produzione di giocattoli, non hanno raggi, sono piene, anti foratura e non occorrerà gonfiarle, ottima durata nel tempo.

Offre un buon comfort al bambino ed un facile controllo del suo assistente.

Triciclo che potrà essere acquistato con agevolazione dell'iva al **4%** (legge 104) con la trasmissione dei documenti richiesti e per gli aventi diritto.

## Caratteristiche:

- regolazione manubrio e maniglione senza utensili
- sterzo comandato da maniglione
- ruote in morbido PU antiforatura
- le regolazioni consentono l'utilizzo durante la crescita
- maniglione e manubrio ripiegabili
- attrezzato con ferma-polso con chiusura in velcro.
- disponibile pedana poggiapiedi e cintura di contenimento
- facilità di accesso
- regolazione sella verticale (32/44 cm) e orizzontale (10 cm)
- sella a banana
- schienale regolabile imbottito
- manubrio con regolazione a compasso
- facilità di compattamento e di carico in auto

## Certificazioni:

- REACH, Allegato XVII ; IPA – ZEK 01.4-08 – Cat. 1;
- EN 71-1:2018 ; EN 71-2:2014; EN 71-3:2019
- AS/NZS ISO 8124
- ISO 8124:2018
- Canada Toys Regulations – SOR/2011-17
- 16 C.F.R. 1303
- ASTM F963-16
- California proposition 65 – contenuto Di-n-esil ftalato

Peso massimo supportato: **25 Kg.**

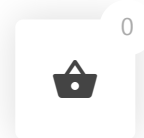
Peso: **8.4 Kg.**

Altezza seduta: da **32** fino **44** cm

Misura Ruota anteriore: **30,5** cm

Misura ruota posteriore: **19,5** cm

IT7414+800AA21



Condividi  
su  
Facebook



Condividi  
su  
Twitter

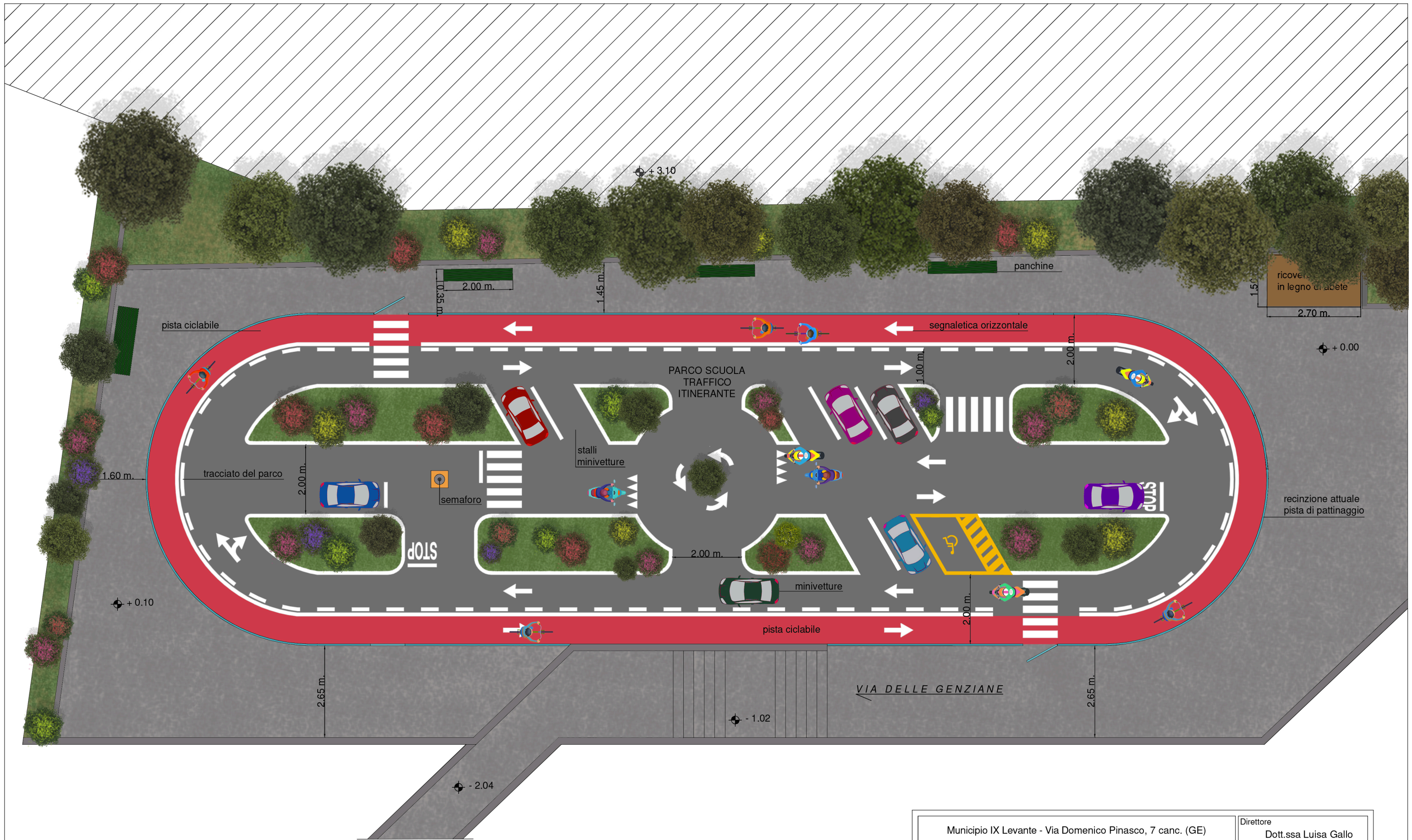


Condividi  
su  
Pinterest



Email  
This  
Product





Municipio IX Levante - Via Domenico Pinasco, 7 canc. (GE)		Direttore Dott.ssa Luisa Gallo	
PARCO SCUOLA DEL TRAFFICO ITINERANTE GUIDA ALL'EDUCAZIONE STRADALE PER BAMBINI Via delle Viole a Quarto Alto - 16148 Genova (GE)		Responsabile Area Tecnica Geom. Monica Innocenti	
		Progetto Architettonico Arch. Federico Silvestri	
Oggetto tavola Planimetria stato progetto	Data Marzo 2022	Scala -	Tavola n° 3