



COMUNE DI GENOVA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEI TRATTI TOMBINATI DEI RIVI VEILINO E SANT’ANTONINO IN COMUNE DI GENOVA - CUP: B39H18000420004 / CIG 7515452B2D

QUESITO N. 1 – Nell’ambito del capitolato d’oneri a base di gara – attività di progettazione esecutiva – punto 3.5, pag. 3 è indicato che il progetto esecutivo dovrà comprendere (punto c) le indagini e analisi geognostiche. Si chiede conferma che tali indagini siano da intendersi come escluse, e quindi l’articolo di capitolato d’oneri di cui sopra non sia applicabile.

RISPOSTA N. 1 – No, tali attività non sono da intendersi come escluse.

QUESITO N. 2 – Si chiede di chiarire se gli oneri per indagini geologiche e geognostiche siano comprese nell’importo posto a base di gara.

RISPOSTA N. 2 – Si conferma.

QUESITO N. 3 – In considerazione dei precedenti quesiti si richiede se la stazione appaltante procederà ad un separato affidamento per le indagini e analisi geognostiche.

RISPOSTA N. 3 – No, non procederà ad un separato affidamento.

QUESITO N. 4 – All’art. 3 del disciplinare di gara “Requisiti di ammissione” punto a) unità minime stimate per lo svolgimento dell’incarico progettuale si richiedono numero 5 figure professionali, a pag. 7 del medesimo disciplinare si precisa che: *“E’ possibile indicare un stesso soggetto quale responsabile contemporaneamente di più prestazioni specialistiche, così come è possibile indicare per una stessa prestazione specialistica più soggetti responsabili”*. Si richiede pertanto se le tre figure corrispondenti rispettivamente all’incarico dell’integrazione delle prestazioni specialistiche, al responsabile della progettazione, al coordinatore della sicurezza, possano essere in capo ad una medesima persona.

RISPOSTA N. 4 – Si conferma quanto indicato nel disciplinare di gara.

QUESITO N. 5 – Considerato che nel progetto preliminare è stato demolito un tratto di m260 di copertura esistente del Rio Veilino dalla progressiva 0.00 alla progressiva 260. Si richiede quanto segue: il tratto dalla 0.00 alla progressiva 260 è interessato da una specifica richiesta formulata dal committente Comune di Genova che ha imposto una portata corrispondente alla 2° Categoria - Stradale (Treno tandem 2x240 kN + 9kN/m2)?

RISPOSTA N. 5 -

QUESITO N. 6 – Considerato che nel progetto preliminare a base di gara non compare né relazione geologica, né relative indagini si chiede di metterle a disposizione.

RISPOSTA N. 6 – E’ stato messo a disposizione quanto in possesso della stazione appaltante

Genova 9 agosto 2018

IL DIRIGENTE
Arch. Roberto VALCALDA
(documento sottoscritto digitalmente)