



## COMUNE DI GENOVA

### **PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E DEFINITIVA PER LA TRATTA BRIN-CANEPARI E DEFINITIVA PER LA TRATTA BRIGNOLE-MARTINEZ, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER ENTRAMBE LE TRATTE.**

**QUESITO N. 1** - Con riferimento a quanto riportato al capitolo 16 punto b) del Disciplinare di gara in relazione al criterio “Caratteristiche metodologiche dell’offerta”, si chiede di confermare:

- che le 10 facciate della relazione si intendono in formato A4 e che le stesse non includono sommari e copertina, in analogia con quanto riportato per la relazione di cui al punto a) del medesimo paragrafo;
- che i curricula professionali dei profili proposti da allegare alla relazione non sono da conteggiare nelle 10 facciate di cui al punto precedente del presente quesito. Si chiede inoltre di precisare se è previsto un numero massimo di pagine per ciascun curriculum.

**RISPOSTA N. 1** – Si conferma, e non è stato previsto un numero massimo di facciate per ciascun curriculum.

**QUESITO N. 2** - Con riferimento all’importo a base di gara per il Lotto 1 (Brin-Canepari), ossia Euro 2.069.229,02 e alla tempistica prevista per l’espletamento delle prestazioni, si chiede di confermare che l’importo non comprende l’esecuzione di indagini geologiche, geognostiche, sismiche e ambientali. In caso contrario, si chiede di precisare in quali documenti sono riscontrabili le relative valorizzazioni.

**RISPOSTA N. 2** – E’ disponibile campagna di sondaggi relativamente alle aree interessate, e che la stazione appaltante ritiene sufficiente per presentare offerta, sul sito internet della regione al seguente link: <http://srvcarto.regione.liguria.it/geoviewer/pages/apps/ambienteinliguria/mappa.html?id=1030&ambiente>

Nel caso in cui il concorrente non ritenga sufficienti tali sondaggi, potrà prevedere l’effettuazione di sondaggi integrativi, che potranno essere riconosciuti dal Comune, in conformità all’art. 106 comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016, previa valutazione di opportunità e congruità da parte dello stesso.

**QUESITO N. 3** - Con riferimento all’importo a base di gara per il Lotto 2 (Brignole-Martinez), ossia Euro 612.706,79 e alla tempistica prevista per l’espletamento delle prestazioni, si chiede di confermare che l’importo non comprende l’esecuzione di indagini geologiche, geognostiche, sismiche e ambientali, propeedeutiche alla progettazione definitiva e non realizzate in fase di Progettazione Preliminare (come evidenziato, per le Indagini geognostiche, al paragrafo 5.1 dell’elaborato CV-0002-01 Relazione tecnica generale del Progetto Preliminare, fornito a base di gara).

In caso contrario, si chiede di precisare in quali documenti sono riscontrabili le relative valorizzazioni.

**RISPOSTA N. 3** – Vedasi risposta n. 2.



## COMUNE DI GENOVA

**QUESITO N. 4** - Con riferimento alle modalità di pagamento di cui all'art.11 del Capitolato speciale delle Opere di prolungamento della tratta da Brin a via Canepari (Lotto 1) ed in particolare alla seguente dicitura:

“- acconto del 50% del corrispettivo a seguito di accettazione da parte del R.U.P. del progetto di fattibilità tecnico economica da sottoporre a Verifica ai sensi del Codice;”

Si chiede di confermare che per “corrispettivo” si intende l'importo totale del contratto d'appalto, ossia la somma dell'importo per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e della progettazione definitiva di cui all'art. 10 del stesso Capitolato speciale.

In caso di risposta negativa, si chiede altresì di precisare cosa si intende per “corrispettivo” nella dicitura di cui sopra e di specificare nel dettaglio le modalità di pagamento (acconto e saldo) del progetto di fattibilità tecnico economica e del progetto definitivo della tratta Brin-Canepari (lotto 1) altrimenti incomplete.

**RISPOSTA N. 4** - Con riferimento alle modalità di pagamento di cui all'art.11 del Capitolato speciale delle Opere di prolungamento della tratta da Brin a via Canepari (Lotto 1), si specifica che il corrispettivo su cui calcolare l'acconto del 50% è pari all'importo totale posto a base di gara del servizio di progettazione per il lotto 1, ossia la somma dell'importo per il progetto di fattibilità tecnico economica e del progetto definitivo, al netto del ribasso offerto.

**QUESITO N. 5** - Con riferimento agli allegati (massimo 15) alla relazione del criterio B – Caratteristiche Metodologiche dell'offerta, si chiede di confermare se gli stessi possono contenere anche diagrammi e schematizzazione relative alla Modalità di Esecuzione e alla struttura tecnico-organizzativa (ossia Organigramma, Diagrammi di flusso etc).

**RISPOSTA N. 5** – Si conferma che possono essere utilizzati diagrammi e schematizzazioni relative alla Modalità di esecuzione e alla struttura tecnico-organizzativa, purché di chiara e immediata lettura e quindi provvisti di opportune legende e descrizioni allegate

Genova, 17 settembre 2018

IL DIRIGENTE S.U.A.C.  
Dott.ssa Cinzia MARINO

IL R.U.P.  
Ing. Pier Paolo Foglino