



**QUESITO:** Si richiede, per quanto attiene alla volumetria dei cassoni e delle tramogge di carico, se verranno calcolate così come previsto dalla norma UNI EN 1501 – 1:2011 figura A.2. allegata.

**RISPOSTA:** Sentito il Responsabile Unico del Procedimento si conferma che le volumetrie dei cassoni e delle tramogge verranno calcolate secondo quanto previsto dalla norma UNI-EN 1501-1:2011.

Genova, 7 febbraio 2014

**IL DIRIGENTE**  
**(Dott.ssa Cinzia MARINO)**  
*sottoscritto digitalmente*

3.6

**capacity of the rear loaded RCV**

Internal volume available for waste, measured in cubic metres rounded off to one decimal place

NOTE See  $V_1$  in Figure A.2.

3.10

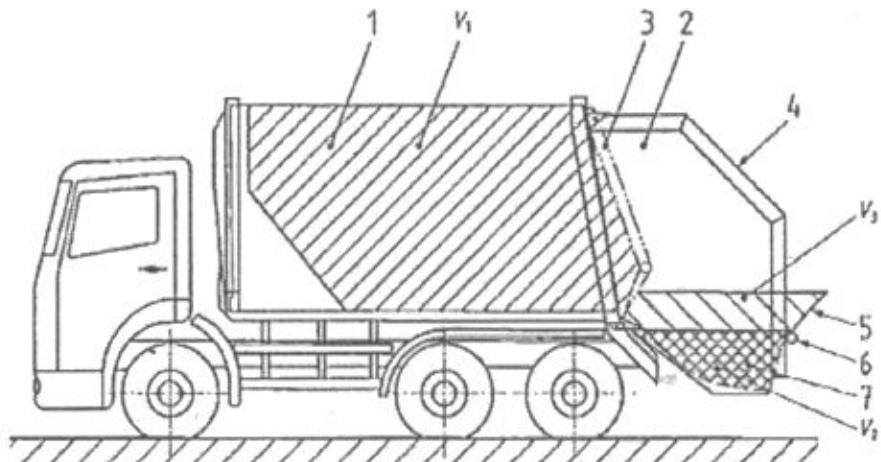
**capacity of the hopper**

Volume of non-compacted waste the hopper contains up to the edge of the ravel rail not including the guide flap, measured in cubic metres rounded off to one decimal place

NOTE 1 See  $V_2$  in Figure A.2.

NOTE 2 The additional volume created by the guide flap is  $V_3$  (as shown in Figure A.2).

EN 1501-1:2011 (E)



**Key**

- 1 Body
- 2 Tailgate
- 3 Compaction system
- 4 Loading edge
- 5 Guide flap
- 6 Ravel rail
- 7 Hopper

$V_1$  = Volume of the body

$V_2$  = Volume of the hopper

$V_3$  = Extra volume with guide flap

Figure A.2 — Bodywork components, capacities for waste