



COMUNE DI GENOVA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO TERMINALE DEL RIO ROSATA IN COMUNE DI GENOVA - C.I.G. 751550139F

DOMANDA: Viene richiesto

1) se certificazioni per ponti metallici (stradali e ferroviari) sono idonee al rispetto dei requisiti enunciati nel Disciplinare alla «Tabella n. 3 - Categorie, classi e importi minimi dei lavori»

2) se le n. 3 figure di:

- Incaricato della integrazione delle prestazioni specialistiche
- Responsabile progettazione per la categoria “Strutture, opere infrastrutturali puntuali (S.04)”
- Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione

possono coincidere nel medesimo professionista.

3) se al fine di poter redarre la relazione per il “CRITERIO B - RELAZIONE METODOLOGICA SULLO SVOLGIMENTO DELL’INCARICO” saranno messi a disposizione dei concorrenti i files di rilievo topografico, Studio di fattibilità / Progetto Preliminare, sezioni fluviali (.txt o .dwg) nello stato di fatto, sezioni e profili delle opere d’arte interessanti l’alveo, *etc.*

RISPOSTA si precisa quanto segue:

1) Le certificazioni inerenti la progettazione di ponti metallici (stradali e ferroviari) sono idonee al rispetto dei requisiti (categoria S.04) enunciati nel Disciplinare alla «Tabella n. 3 - Categorie, classi e importi minimi dei lavori»;

2) Le n. 3 figure di:

- Incaricato della integrazione delle prestazioni specialistiche
- Responsabile progettazione per la categoria “Strutture, opere infrastrutturali puntuali (S.04)”
- Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione
devono risultare in capo a tre distinte persone.

3) La documentazione di gara prevede che ai concorrenti venga fornito, su loro formale richiesta, solo il progetto preliminare completo in formato .pdf.

Addi 20 luglio 2018

IL DIRIGENTE
Ing Stefano PINASCO

(documento sottoscritto digitalmente)