

RELAZIONE TECNICA

Premesso che la Signorina Bocciardo Lina residente in Genova Quarto Via Oliveto n.2/17 a nome Suo e dei Suoi parenti, aventi causa ha inoltrato istanza alla Capitaneria e al Sindaco di Genova, per ottenere l'autorizzazione a costruire una soletta in cemento armato per Deposito Barche, nella spiaggia dei Bagni Monumento in Genova Quarto Via V Maggio, in sostituzione di analoga costruzione posticcia in legname e tralicci, si specifica quanto segue:

La costruzione in parola sorge al piede delle scarpate del terreno sottostante il piazzale del Monumento su una banchina di calcestruzzo già esistente, in un'insenatura naturale del terreno.

Si tratta di una costruzione a giorno composta di solaio di tipo misto in volterrane e cemento armato larga m. 4,50 compreso lo sbalzo anteriore di m. 0,50; Tale larghezza si riduce a m. 2,50 sull'estremità di ponente, la lunghezza media è di circa m.15 e la superficie totale coperta di mq.60, tale altezza totale sopra la banchina esistente m.2,98.

Il solaio è stato calcolato per il sovraccarico utile di kg.600/mq. sarà sostenuto da doppia fila di pilastri (4 = in quella anteriore e 3= nella posteriore) spinti alla profondità di sicurezza da eventuali corrosioni di mareggiate e poggianti su plinti in cemento armato con sottopiastre in calcestruzzo di cemento tipo 680 dosato a Kg.250:mc; Per i 2 tratti a Nord-est e Nord-ovest il solaio poggerà contro la roccia.

L'armatura metallica sarà in tondo di acciaio semiduro A. Q.50-60; Nei pilastri, contro i fianchi ed il fondo delle travi e nel lembo inferiore della soletta essa sarà tenuta alla distanza minima di cm.4 dal filo esterno delle strutture per preservarlo dalla ruggine.

Il calcestruzzo per C.A. sarà formato da mc.0,800 di ghiaietto a grana piccola, lavato di spiaggia, o di frantoio e mc; 0,400 di sabbia granita di fiume (Piemonte) con ql.3,5 di cemento Res.680.-

La parte inferiore della soletta sarà intonacata con malta cementizia e quella superiore finita in battuto di cemento lisciato e bocciardato.

Essendo il solaio in progetto ad oltre 7 metri più in basso del piano stradale non potrà arrecare alcun intralcio alla libera visuale del mare e della spiaggia, la nuova costruzione sostituendo quella posticcia in legname e graticci ora esistente, migliorerà sensibilmente l'estetica e il decoro della spiaggia.

Genova 28 Febbraio 1959

F/to Il Geometra A. Leverotta.



IL TEN. COLONNELLO DI PORTO
(Mario Pasterini)



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. RR.
GENOVA

Visto ai sensi della nota n° 1977
in data 24 MAR. 1959
Genova, 24 MAR. 1959
L'INGEGNERE CAPO
(A. Natale)