

## SOTTOMARINO NAZARIO SAURO - S518



Particolari e specifiche generali nave  
Tipo: sottomarino  
Dislocamento: 1456 t (emersione)  
Lunghezza fuori tutto : 63,8 m  
Diametro : 6,7 m  
Costruttore: Fincantieri Monfalcone (Giugno 1974)

### **Restauro Conservativo 2022**

*Le quotazioni dovranno essere comprensive di quanto necessario all'esecuzione dei lavori incluso ma non limitatamente a: banchina ormeggio, attrezzature, ponteggi, trasporti, doganali, sollevamenti, lavori di accesso, pulizie, rettifiche, preparazioni, materiali di consumo, supervisione, prove idrostatiche, eventuali modifiche, prove di funzionamento, etc. -Il materiale per rinnovo tubolature per servizio acqua mare saranno in cupronickel e/o tubo zincato spessore minimo sch.40; le tubolature /valvole per altri servizi saranno costruite con materiali secondo regolamenti di Classifica IACS – spessore minimo schedula 40 se non diversamente richiesto dall'Ente di Classifica e /o specificato nella nota lavori.*

*I tempi di esecuzione saranno riferiti ai tempi richiesti dai lavori indicati come certi; saranno altresì indicate le quotazioni ed i relativi tempi di esecuzione per i lavori aggiuntivi che potrebbe essere necessario eseguire a seguito delle risultanze delle visite alla nave in bacino e/o durante le manutenzioni, visite e/o lavori indicati come certi.*

Item	Descrizione	Unità Misura	Quantità Prevista	
<b>2.2</b>	<b>Carpenteria leggera in bacino</b>			
	<i>La quotazione deve includer tutte le spese accessorie come uso dei mezzi di sollevamento diversi dalla gru del bacino, illuminazione, ventilazione, pulizia, bacino</i>			
<b>2.2.15</b>	<b>Sbloccaggio portello accesso in coperta</b>			
	Trattasi di portello stagno situato nella parte superiore della torretta che garantisce l'accesso all'esterno. La manovra di apertura risulta molto difficoltosa a causa del maniglione bloccato. Il lavoro consiste nello sbloccaggio del dispositivo di apertura.	lump	1	
<b>2.2.20</b>	<b>Sigillatura passi d'uomo in coperta</b>			
	Il lavoro consiste nella sigillatura permanente a mezzo stuccatura con resina epossidica o simile dei portelli non più in uso di accesso alle casse zavorra 3 e 4 comprese tra le ordinate 107 e 110 (poppa)	each	2	
	<i>Il lavoro verrà valutato sul posto a termine del lavaggio ed eventualmente confermato.</i>			
<b>2.2.25</b>	<b>Sigillatura portelli accesso ai sensori sonar</b>			
	Il lavoro consiste nella sigillatura permanente a mezzo stuccatura con resina epossidica o simile dei portelli, non più in uso, di accesso ai recessi creati per contenere i sensori sonar.	each	6	
	<i>Il lavoro verrà valutato sul posto a termine del lavaggio ed eventualmente confermato.</i>			
<b>2.2.30</b>	<b>Manutenzione portelli torretta comando</b>			
	Il lavoro consiste nella sigillatura permanente a mezzo stuccatura con resina epossidica o simile dei portelli, non più in uso, di accesso ai recessi della torretta comando.	each	6	
	<i>Il lavoro verrà valutato sul posto a termine del lavaggio ed eventualmente confermato.</i>			
	Lavaggio generale (fondo e fianchi) con ugello rotante per la contemporanea rimozione sali e vegetazione	m2	250	
<b>3.1.15</b>	<b>Riparazione strutture secondarie posto di manovra di prua</b>			
	A lavaggio ultimato si ritiene di intervenire sulle strutture secondarie interessate da corrosione. Il lavoro verrà valutato ed eventualmente confermato sul posto a termine lavaggio	lumpsum	1	Materiale stimato: 100kg di acciaio diviso in piatte bande e squadre è per sostituire le strutture secondarie esistenti. Spessore stimato della lamiera 8mm
	<i>Il lavoro verrà valutato sul posto a termine del lavaggio ed eventualmente confermato.</i>			
	<i>Lavori di accesso inclusi</i>			
	<i>Sollevamento, illuminazione, ventilazione devono essere inclusi</i>			