



COMUNE DI GENOVA

COMUNICATO STAMPA

7 febbraio 2015

NUOVA STRADA A MARE GUIDO ROSSA NOTA DELL'ASSESSORATO ALLA MOBILITA'

In occasione dell'inaugurazione della nuova strada a mare, l'assessore alla mobilità e trasporti Anna Maria Dagnino ha illustrato alla stampa presente gli interventi che hanno riguardato e riguarderanno la mobilità sulla nuova arteria e i relativi accessi. Ne riportiamo la sintesi.

La nuova strada a mare è una strada urbana di scorrimento, classificata tipo D (analogamente alla sopraelevata); permette di raggiungere Cornigliano da Sampierdarena in 3 minuti, trasferendo il traffico di scorrimento come naturale prosecuzione di lungomare Canepa.

Si stima che la nuova strada a mare assorbirà circa il 60% del traffico di via Cornigliano, alleggerendo in maniera significativa la viabilità ordinaria.

La strada ha tre corsie per ogni senso di marcia e due uscite, in piazza Savio e in via San Giovanni D'Acri. Il limite massimo di velocità è di 70 km/h, analogo a quello delle strade urbane di scorrimento, che scende a 40 km/h sulle rampe. Per tutelare la sicurezza è presente un guard rail classe 4, tipo "massimo urto senza spostarsi", inoltre, il Comune di Genova ha intenzione di installare un sistema di rilevazione media della velocità con varchi per ogni senso di marcia.

E' presente su entrambe le corsie una pista ciclopedonale, così come prevede la legge per tutte le strade di nuova realizzazione.

L'uscita di piazza Savio è stata particolarmente curata trattandosi di un nodo già molto trafficato per l'uscita dell'autostrada, che si immette sulla viabilità ordinaria, e la presenza dell'interscambio tra la stazione ferroviaria e i bus diretti a Erzelli. In questa prima fase è stata privilegiata l'installazione di un semaforo per regolare i flussi di traffico che si innestano sul nodo di Savio e sull'Aurelia. Particolare cura è stata prestata anche per la sicurezza dei pedoni, che raggiungono la stazione ferroviaria e i due capolinea bus delle linee 5 e 160, spostati in piazza Savio proprio nel più ampio programma di riorganizzazione del nodo. L'uscita di via San Giovanni D'Acri sarà riorganizzata a seguire.

Una volta trasferito il grosso del traffico sulla nuova strada a mare, compreso il traffico pesante diretto ai terminal, sarà riprogettata la viabilità ordinaria di Sampierdarena e Cornigliano.