



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-189.0.0.-188

L'anno 2019 il giorno 24 del mese di Ottobre il sottoscritto Frongia Gianluigi in qualità di dirigente di Direzione Facility Management, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PONTE MORANDI: Approvazione della progettazione esecutiva, dei lavori e delle modalità gara per la l'intervento n.17 inserito nel piano infrastrutture viarie col titolo "Viadotto di via Pionieri ed Aviatori di Italia" ad oggetto intervento di ripristino definitivo delle parti ammalorate del viadotto di accesso all'aeroporto. (MOGE 20284 - CUP B37H18007580001 – CIG 8079063DAF)

Adottata il 24/10/2019
Esecutiva dal 30/10/2019

24/10/2019	FRONGIA GIANLUIGI
------------	-------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-189.0.0.-188

OGGETTO: PONTE MORANDI: Approvazione della progettazione esecutiva, dei lavori e delle modalità gara per la l'intervento n.17 inserito nel piano infrastrutture viarie col titolo "Viadotto di via Pionieri ed Aviatori di Italia" ad oggetto intervento di ripristino definitivo delle parti ammalorate del viadotto di accesso all'aeroporto. (MOGE 20284 - CUP B37H18007580001 – CIG 8079063DAF)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Delibera del Consiglio dei Ministri del 15/08/2018 è stato dichiarato lo stato di emergenza in conseguenza del crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10, nel Comune di Genova, noto come ponte Morandi, avvenuto nella mattinata del 14/08/18;
- con Delibera del Consiglio dei Ministri del 15/08/2018 è stato dichiarato lo stato di emergenza in conseguenza del crollo;
- con l'ordinanza del Capo della Protezione Civile (OCDPC) n. 539 del 20/08/2018, successivamente integrata con OCDPC n. 542 del 07/09/18, il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha nominato Commissario Delegato il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il quale, ai sensi dell'art. 1, comma 2 della medesima ordinanza, "...Per l'espletamento delle attività di cui alla presente ordinanza [...] può avvalersi delle strutture e degli uffici [...] del Comune di Genova [...] anche individuandoli come soggetti attuatori, che agiscono sulla base di specifiche direttive, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica...."
- con successiva ordinanza OCDPC n. 542 del 07/09/18 l'elenco delle suddette deroghe è stato integrato all'art. 2 commi 1,2;
- con provvedimento n. 1 del 22/08/2018 del Commissario Delegato il Comune di Genova è stato individuato quale soggetto attuatore degli interventi sulle Infrastrutture Viarie (di cui all'art. 1 comma 4 dell'Ordinanza 539/2018) e pertanto ha elaborato il Piano Infrastrutture Viarie dell'emergenza che comprende tutti gli interventi;
- con nota n. 367719 del 23/10/2018 il Comune di Genova ha trasmesso alla Regione Liguria, all'Assessore Infrastrutture Ambiente e difesa del Suolo ed al Commissario Delegato per l'emergenza il suddetto Piano;
- il Capo del Dipartimento Protezione Civile con nota n. 67068 del 21/11/2018 ha approvato il Piano Infrastrutture Viarie dell'emergenza, e pertanto ogni singolo intervento in esso contenuto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

tra i quali, alla voce n. 17 l'intervento di ripristino definitivo delle parti ammalorate del viadotto di accesso all'aeroporto in via Pionieri ed Aviatori d'Italia per la cifra di Euro 1.000.000,00;

- con DGC n. 123 del 09/05/2019 l'Amministrazione ha approvato la rimodulazione del Piano Infrastrutture Viarie dell'emergenza per una cifra di Euro 10.219.906,46 modificando l'importo da destinare all'intervento n. 17 da Euro 1.000.000,00 ad Euro 1.400.000,00;
- che attualmente la suddetta rimodulazione è in fase approvativa da parte della Regione Liguria e di conseguenza il progetto dell'intervento è stato diviso in due lotti di intervento ossia il lotto 1 relativo alla zona B ed il lotto 2 relativo alle zone A e C ;

Rilevato inoltre che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2019/189.0.0./103 del 26/06/2019 la competente Direzione Facility Management ha stipulato apposita convenzione con la Società Sviluppo Genova Spa per la redazione della progettazione degli interventi finalizzati alla realizzazione dell'opera in trattazione;
- che la citata convenzione prevedeva le seguenti attività:
 1. redazione della progettazione specialistica e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione degli interventi per le zone C+B/2 e minimizzazione degli interventi relativi alla restante zona B ed alla zona A per portare il viadotto al carico di 7,5 t;
 2. elaborazione progetto di fattibilità "light", come meglio definito nella convenzione allegata, della parte C e B/2 per portare il viadotto in classe 1 da consegnare ad Autorità di Sistema Portuale per l'esecuzione del successivo intervento;
 3. direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento progettato nella fase 1.
- relativamente al punto 1. la Società Sviluppo Genova ha consegnato il progetto esecutivo da porre a base di gara composto dai seguenti elaborati:
 - R000 - Elenco elaborati;
 - R001 - Schema di contratto;
 - R002 - Capitolato Speciale d'Appalto;
 - R003 - Relazione generale;
 - R004 - Relazione specialistica;
 - R005 - Cronoprogramma;
 - R006 - Computo Metrico Estimativo;
 - R007 - Elenco Prezzi Unitari;
 - R008 - Analisi Nuovi Prezzi;
 - R009 - Quadro di incidenza della manodopera;
 - R010A - Quadro Economico Lotto 1;
 - R010b - Quadro Economico Lotto 2;
 - R011 - Piano di Sicurezza e Coordinamento;
 - R012 - Lista dei lavori e servizi previsti per l'appalto;
 - R013 - Piano di manutenzione dell'opera;
 - T001 - Inquadramento territoriale e planimetria generale delle zone di intervento;
 - T002 - Documentazione fotografica area di intervento;
 - T003 - Planimetria degli elaborati da demolire e dell'amianto da rimuovere;
 - T004 - ZONA A – LOCALIZZAZIONE E DETTAGLI DEGLI INTERVENTI
 - T005 - ZONA B – LOCALIZZAZIONE E DETTAGLI DEGLI INTERVENTI
 - T006 - ZONA C – LOCALIZZAZIONE E DETTAGLI DEGLI INTERVENTI

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che il quadro economico dello stralcio 1- zona B di intervento risulta essere il seguente:

A	LAVORI (DI CUI € PER ONERI DELLA SICUREZZA)		PROGETTO ESECUTIVO
A1	Importo lavori a corpo	<i>Euro</i>	€ 123.240,40
A2	Importo lavori a misura	<i>Euro</i>	€ 404.276,76
A3	Importo lavori in economia non soggetti a ribasso	<i>Euro</i>	€ 30.000,00
A4	Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	<i>Euro</i>	€ 9.823,02
	TOTALE IMPORTO LAVORI (A1+A2+A3+A4)	<i>Euro</i>	€ 567.340,18
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE (Iva compresa)		
B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	<i>Euro</i>	€ 25.000,00
B2	rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini	<i>Euro</i>	€ 48.549,41
B3	Allacciamento ai pubblici servizi ed eliminazione interferenze	<i>Euro</i>	€ 25.000,00
B4	imprevisti (iva 22% inclusa)	<i>Euro</i>	€ 45.387,21
B5	Spese tecniche per progettazione, sondaggi, indagini, verifiche tecniche, Direz. Lavori, coordinamento sicurezza e collaudi	<i>Euro</i>	€ 152.561,56
B4	Incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016	<i>Euro</i>	€ 11.346,80
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1+B2+B3)	<i>Euro</i>	€ 307.844,98
	TOTALE COSTO OPERA ESCLUSO IVA		€ 875.185,16
C	IVA		
C1	IVA sui Lavori (22%) <i>Euro</i>	<i>Euro</i>	€ 124.814,84
	TOTALE IVA (C1)	<i>Euro</i>	€ 124.814,84
	TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C+D)		€ 1.000.000,00

- che il quadro economico dello stralcio 2 zone A e C di intervento risulta essere il seguente:

A	LAVORI (DI CUI € PER ONERI DELLA SICUREZZA)		PROGETTO ESECUTIVO
A1	Importo lavori a corpo	<i>Euro</i>	€ 70.161,63

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

A2	Importo lavori a misura	<i>Euro</i>	€ 128.087,10
A3	Importo lavori in economia	<i>Euro</i>	€ 20.000,00
A4	Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	<i>Euro</i>	€ 3.691,63
	TOTALE IMPORTO LAVORI (A1+A2+A3*A4)	<i>Euro</i>	€ 221.940,36
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE (Iva compresa)		
B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	<i>Euro</i>	€ 20.000,00
B2	rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini	<i>Euro</i>	€ 18.245,59
B3	Allacciamento ai pubblici servizi ed eliminazione interferenze	<i>Euro</i>	€ 15.000,00
B4	imprevisti (iva 22% inclusa)	<i>Euro</i>	€ 17.755,23
B5	Spese tecniche per progettazione, sondaggi, indagini, verifiche tecniche, Direz. Lavori, coordinamento sicurezza e collaudi	<i>Euro</i>	€ 53.793,13
B4	Incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016	<i>Euro</i>	€ 4.438,81
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1+B2+B3)	<i>Euro</i>	€ 129.232,76
	TOTALE COSTO OPERA ESCLUSA IVA		€ 351.173,12
C	IVA		
C1	IVA sui Lavori (22%)	<i>Euro</i>	€ 48.826,88
	TOTALE IVA (C1)	<i>Euro</i>	€ 48.826,88
	TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C+D)	<i>Euro</i>	€ 400.000,00

- il progetto esecutivo per l'intervento di messa in sicurezza del Viadotto via Pionieri e Aviatori d'Italia relativamente ai due stralci è stato verificato, ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, con esito positivo, dal RUP Ing. Marco Cadenasso, in contraddittorio con i progettisti, come dato atto dal verbale di verifica del 02/10/2019 (prot. NP/2019/1401 del 07/10/2019);
- il Responsabile Unico del Procedimento ha conseguentemente proceduto alla validazione del progetto in argomento, ai sensi dell'art. 26, comma 8 D.Lgs. 50/2016, come da verbale del 07/10/2019 (prot. NP/2019/1406 del 07/10/2019);
- che vista la natura degli interventi in oggetto non risulta necessario acquisire titolo edilizio ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. c), del D.P.R. 380/2001;
- i verbali sopra citati vengono entrambi allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che la spesa di cui allo stralcio 1 - zona B per la cifra di Euro 1.000.000,00 trova copertura finanziaria con la quota delle risorse di cui al piano degli Interventi Urgenti del Commissario Delegato approvato con nota n. 67068 del 21/11/2018
- che la spesa di cui allo stralcio 2 - zone A e C per la cifra di Euro 400.000,00 trova copertura finanziaria con la quota delle risorse di cui al piano degli Interventi Urgenti del Commissario Delegato rimodulato in fase di approvazione da parte del Commissario Delegato;

Considerato che:

- in ragione della natura dell'intervento si ritiene necessario procedere con la stipula di un contratto "parte a corpo e parte a misura" ai sensi dell'articolo 59, comma 5-bis, del Codice;
- in ragione dell'importo dei lavori di entrambi gli stralci l'affidamento verrà effettuato previo esperimento di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c- bis) e art. 63 del Codice con il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso unico percentuale sull'importo dei lavori posto a base di gara, derivante dalla compilazione della "Lista dei lavori e dei servizi previsti per l'appalto", per un importo a base di gara ammontante ad Euro 789.280,54 di cui Euro 13.514,65 per oneri sicurezza ed Euro 50.000,00 per opere in economia, entrambi non soggetti a ribasso, il tutto oltre I.V.A.;
- dovendo ogni partecipante obbligatoriamente partecipare ad entrambi i lotti, con riferimento al suddetto importo, dovrà possedere la qualifica idonea in base all'art. 61 del d.P.R. n. 207/2010;
- ai sensi dell'art. 97, comma 8 del Codice si procederà all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, comma 2) del Codice, tramite applicazione di uno dei metodi di calcolo in base al numero delle offerte ammesse;
- la gara suddetta dovrà essere esperita alle condizioni ed oneri del Capitolato Speciale d'Appalto e dello Schema di Contratto, allegati quali parte integrante del presente provvedimento, e del Capitolato Generale approvato con D.M.LL.PP. 19.04.2000 n.145, per quanto ancora vigente ed in quanto compatibile con le disposizioni del Codice;

Considerato infine che:

- lo svolgimento della procedura negoziata avverrà attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica accessibile dalla pagina web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti/>, attingendo gli operatori economici da invitare dall'apposito albo telematico aperto per le procedure negoziate del Comune di Genova costituito nel medesimo portale, nel rispetto del principio di rotazione garantito dallo stesso, ed in ossequio a quanto stabilito dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 239/2017;
- verranno invitati almeno numero trenta operatori se presenti per le lavorazioni previste, o in caso contrario numero inferiore;
- si ritiene necessario attivare un'unica gara per entrambi i lotti di intervento, nelle more dell'approvazione da parte del Commissario Delegato della rimodulazione degli interventi del Piano

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Infrastrutture Viarie dell'emergenza di cui alla DGC n. 123 del 09/05/2019 in quanto occorre addivenire all'aggiudicazione dei lavori in tempi compatibili con le ordinanze emesse dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, n.539 del 20 agosto 2018 e n. 542 del 7 settembre 2018 per gli interventi a corollario del crollo di un tratto del ponte Morandi;

- la lettera di invito, dovrà dare conto del fatto che l'aggiudicazione definitiva dei lavori per entrambi gli stralci sarà subordinata all'approvazione da parte del Commissario Delegato della suddetta rimodulazione e che nel caso in cui questa non fosse ancora esecutiva alla data di aggiudicazione verrà aggiudicato solo lo stralcio 1 – zona B e solo ad avvenuta approvazione lo stralcio 2 – zone A e C, che dovrà avvenire entro e non oltre il termine di tre mesi dalla consegna dei lavori del I stralcio ed il concorrente primo classificato, non avrà diritto ad alcuna forma di indennizzo o risarcimento danni per la partecipazione alla gara e la mancata aggiudicazione del lotto 2– zone A e C;

Dato atto che:

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL).

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale numero 7 del 24/01/2019 che approva i documenti previsionali e programmatici 2019/2021;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale numero 30 del 14/02/2019 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021;

Visti il Piano degli Interventi approvato con DGC n. 123 del 09/05/2019;

Visto l'art. 15, L. 241/1990;

Visti gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;

Visti gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267;

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

DETERMINA

Per le motivazioni espone in premessa:

- 1) di approvare la progettazione esecutiva dei lavori per l'intervento di ripristino definitivo delle parti ammalorate del viadotto di accesso all'aeroporto in via Pionieri ed Aviatori d'Italia del lotto 1- zona B e lotto 2 zona A – C inserita alla voce n. 17 del piano Infrastrutture viarie emergenza Ponte Morandi e costituita dagli elaborati elencati in premessa;
- 2) di dare atto dell'avvenuta validazione del progetto esecutivo di cui sopra, ai sensi dell'art.26, comma 8, D.Lgs. 50/2016, come da verbale del 07/10/2019 (prot. NP/2019/1406 del 07/10/2019),
- 3) di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, l'esecuzione dei lavori, per un importo stimato dei medesimi, di complessivi Euro 789.280,54 di cui Euro 13.514,65 per oneri sicurezza ed Euro 50.000,00 per opere in economia suddivisi in due stralci di intervento stralcio 1 – zona B e stralcio 2 zone A-C, il tutto oltre I.V.A., allegando parte integrante del

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

presente provvedimento, il Capitolato Speciale d'Appalto, lo Schema di Contratto e Lista dei lavori e dei servizi previsti per l'appalto;

- 4) di approvare il quadro economico dello stralcio 1 – zona B come riportato in premessa;
- 5) di approvare il quadro economico dello stralcio 2 – zona A - C come riportato in premessa;
- 6) di procedere all'esecuzione dei lavori di cui trattasi, tramite contratto “parte a corpo e parte a misura” ai sensi dell'articolo 59, comma 5-bis, del Codice;
- 7) di aggiudicare i lavori sopra descritti mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del Codice;
- 8) di utilizzare per l'esperimento della procedura negoziata la piattaforma telematica accessibile dalla pagina web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti/>, previa registrazione degli operatori economici al portale, con le modalità e i termini che verranno indicati nella lettera di invito;
- 9) di utilizzare quale criterio di aggiudicazione, per le motivazioni di cui in premessa, il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso unico percentuale sull'importo dei lavori posto a base di gara, derivante dalla compilazione della “Lista dei lavori e delle forniture previsti per l'appalto”, alle condizioni ed oneri del Capitolato Speciale d'Appalto, dello Schema di Contratto allegati al presente provvedimento e del Capitolato Generale approvato con D.M. LL.PP. 19/04/2000 n.145, per quanto ancora vigente e in quanto compatibile con le disposizioni del Codice;
- 10) di dare atto che, se possibile in base al numero di offerte ammesse, sarà applicata l'esclusione automatica, ai sensi dell'art. 97 comma 8 del Codice, delle offerte presentanti ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia determinata ai sensi dell'art. 97, comma 2) del Codice, tramite applicazione di uno dei metodi di calcolo ivi previsti in base al numero delle offerte ammesse;
- 11) di stabilire, in ossequio a quanto previsto dalla deliberazione della Giunta Comunale n.239/2017, che il numero degli invitati sia almeno pari a trenta, se presenti per la tipologia di lavorazioni di cui al presente appalto, nell'elenco telematico in uso al Comune di Genova per la gestione delle procedure negoziate, ovvero in caso contrario numero inferiore;
- 12) di stabilire che i partecipanti dovranno presentare obbligatoriamente offerta per entrambi i lotti, con riferimento all'importo sopra riportato, dovendo possedere la qualifica idonea in base all'art. 61 del d.p.r. n. 207/2010;
- 13) di prevedere nella lettera di invito che l'aggiudicazione definitiva dei lavori per entrambi i lotti sarà subordinata all'approvazione da parte del Commissario Delegato della suddetta rimodulazione e che nel caso in cui questa non fosse ancora esecutiva alla data di aggiudicazione verrà aggiudicato solo lo stralcio 1 – zona B e solo ad avvenuta approvazione lo stralcio 2 – zone A e C, che dovrà avvenire entro e non oltre il termine di tre mesi dalla consegna dei lavori del I stralcio ed il concorrente primo classificato, non avrà diritto ad alcuna forma di indennizzo o risarcimento danni per la partecipazione alla gara e la mancata aggiudicazione del lotto 2– zone A e C;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

14) di provvedere a cura della Direzione Stazione Unica Appaltante del Comune, per l'espletamento degli adempimenti relativi alle procedure di gara, di aggiudicazione e di stipula del contratto di appalto;

15) di mandare a prelevare per il lotto 1 – zona B la somma di Euro 1.000.000,00 al capitolo 75180 c.d.c. 3400.8.03 “Manutenzione strade – Lavori conseguenti crollo tratto Viadotto Polcevera” del bilancio 2019 – c.o. 60700.1.3. – Crono 2019/466 - P.d.c. 2.2.1.9.12 come segue:

- Euro 692.155,02 quota lavori mediante riduzione dell'Imp. 2019/6128 ed emissione di nuovo Imp. 2019/11273.

- Euro 296.498,18 quota spese tecniche mediante riduzione dell'Imp. 2019/6128 ed emissione di nuovo Imp. 2019/11274

- Euro 11.346,80 (incentivo ex art. 113 d.lgs. 50/2016) mediante riduzione dell'Imp. 2019/6128 ed emissione di nuovo Imp. 2019/11275

16) di dare atto che la spesa complessiva di euro 1.000.000,00 è finanziata con quota delle risorse di cui al Piano degli Interventi Urgenti del Commissario Delegato;

17) di demandare a successivo provvedimento l'impegno dei fondi per il lotto 2 – zone A-C;

18) di dare atto “che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”;

19) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 50/2016 e art. 6 bis L. 241/1990;

20) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

21) di provvedere a cura della Direzione Facility Management alla pubblicazione, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, del presente provvedimento sul profilo del committente/sezione Amministrazione trasparente

Il Dirigente

Ing. Gianluigi Frongia

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-189.0.0.-188

AD OGGETTO: PONTE MORANDI: Approvazione della progettazione esecutiva, dei lavori e delle modalità gara per la l'intervento n.17 inserito nel piano infrastrutture viarie col titolo "Viadotto di via Pionieri ed Aviatori di Italia" ad oggetto intervento di ripristino definitivo delle parti ammalorate del viadotto di accesso all'aeroporto. (MOGE 20284 - CUP B37H18007580001 – CIG 8079063DAF)

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile