

COMMITTENTE



COMUNE DI GENOVA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
**ALBERTO BITOSSÌ**  
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
**ANTONIO ROSSA**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER  
IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE  
CONNESSE)**

PROGETTAZIONE

MANDANTARIA



MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE



Società



STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

ATLANTE CARTOGRAFICO

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE

*Dott. Ing. Alessandro Peresso*

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

E 2 1 D 0 2 D Z 1 R H I M 0 0 0 4 0 0 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Angelotti	01/2022	A. Bettinetti	01/2022	M. Marinelli	01/2022	A. Peresso 01/2022
B	VARIAZIONE TEAM DI COMMESSA	F. Angelotti	05/2022	A. Bettinetti	05/2022	M. Marinelli	05/2022	A. Peresso 05/2022

File: E21D 02 D Z1 RH IM0004 002 B

n. Elab.: 38

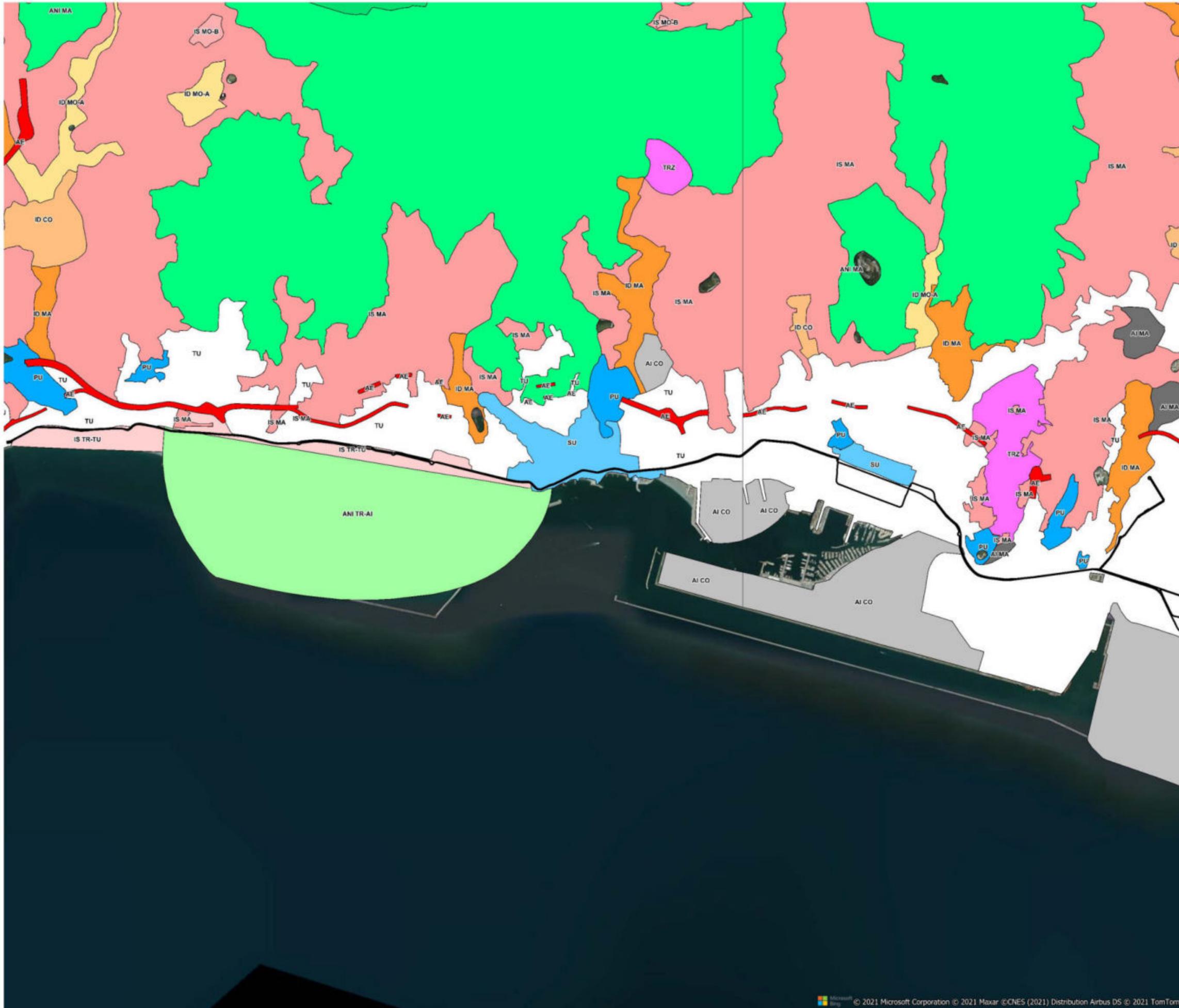
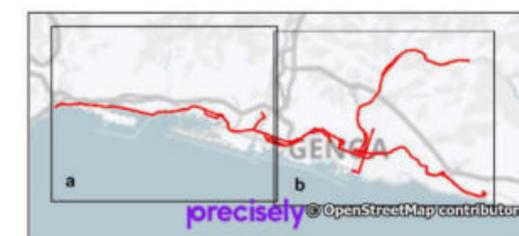


COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE)

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 1a – PTCP Assetto insediativo



### Legenda

#### Zonizzazione assetto insediativo

AE	IS MA
AI CO	IS MA CPA
AI MA	IS MA sat
ANI CE	IS MO-B
ANI MA	IS TR-TU
ANI MO-B	NI CE
ANI TR-AI	NI CO
ANI TR-ID	NI MA
ID CE	NI MO-A
ID CO	PU
ID MA	SU
ID MO-A	TRZ
ID TR-TU	TU
IS CE	

#### Progetto

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule

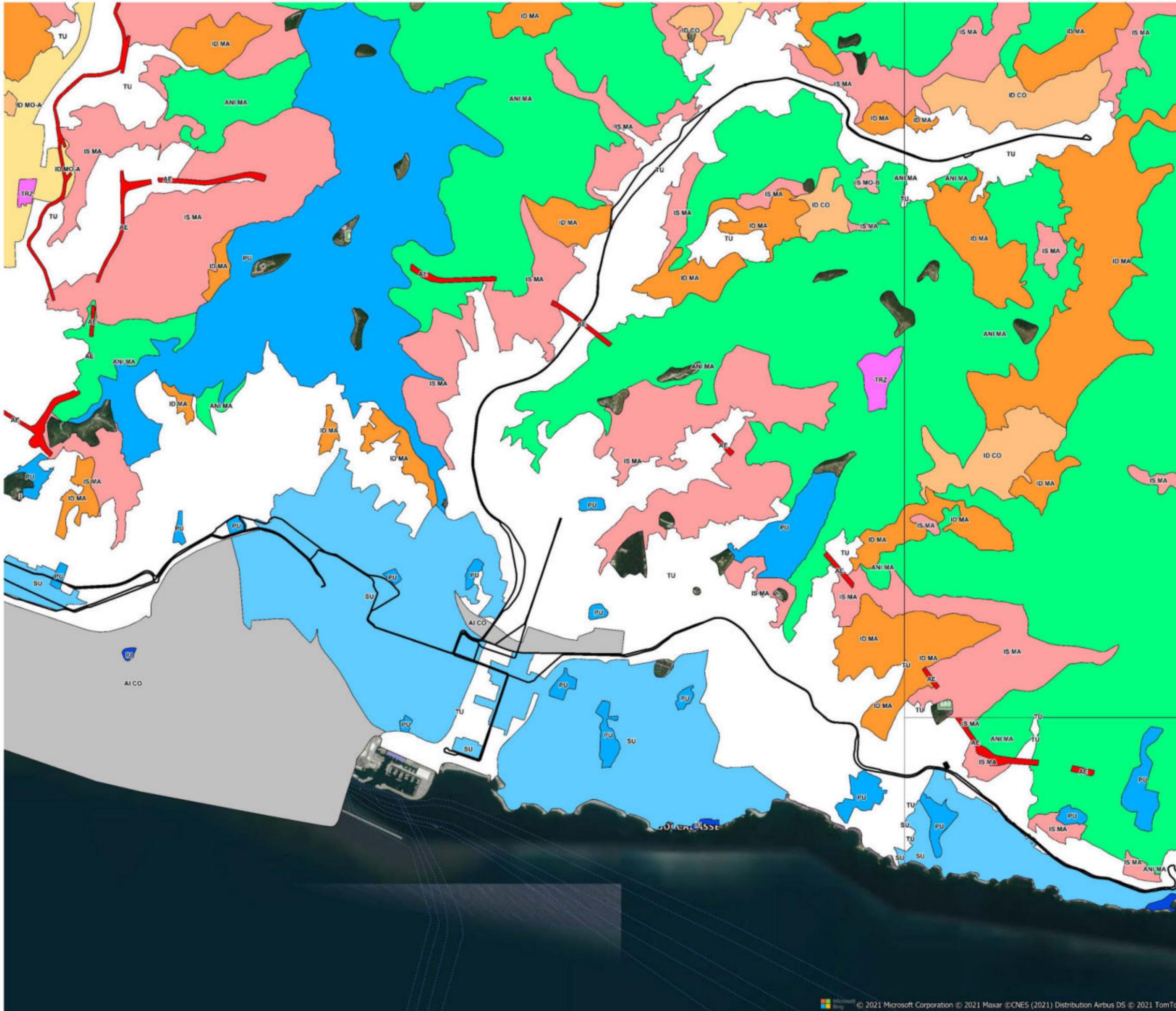
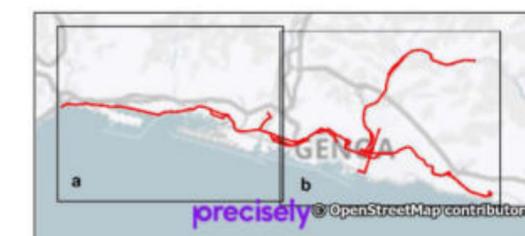


COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE)

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 1b – PTCP Assetto insediativo



### Legenda

#### Zonizzazione assetto insediativo

	AE		IS MA
	AI CO		IS MA CPA
	AI MA		IS MA sat
	ANI CE		IS MO-B
	ANI MA		IS TR-TU
	ANI MO-B		NI CE
	ANI TR-AI		NI CO
	ANI TR-ID		NI MA
	ID CE		NI MO-A
	ID CO		PU
	ID MA		SU
	ID MO-A		TRZ
	ID TR-TU		TU
	IS CE		

#### Progetto

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule

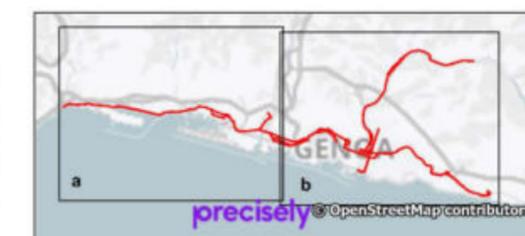


COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

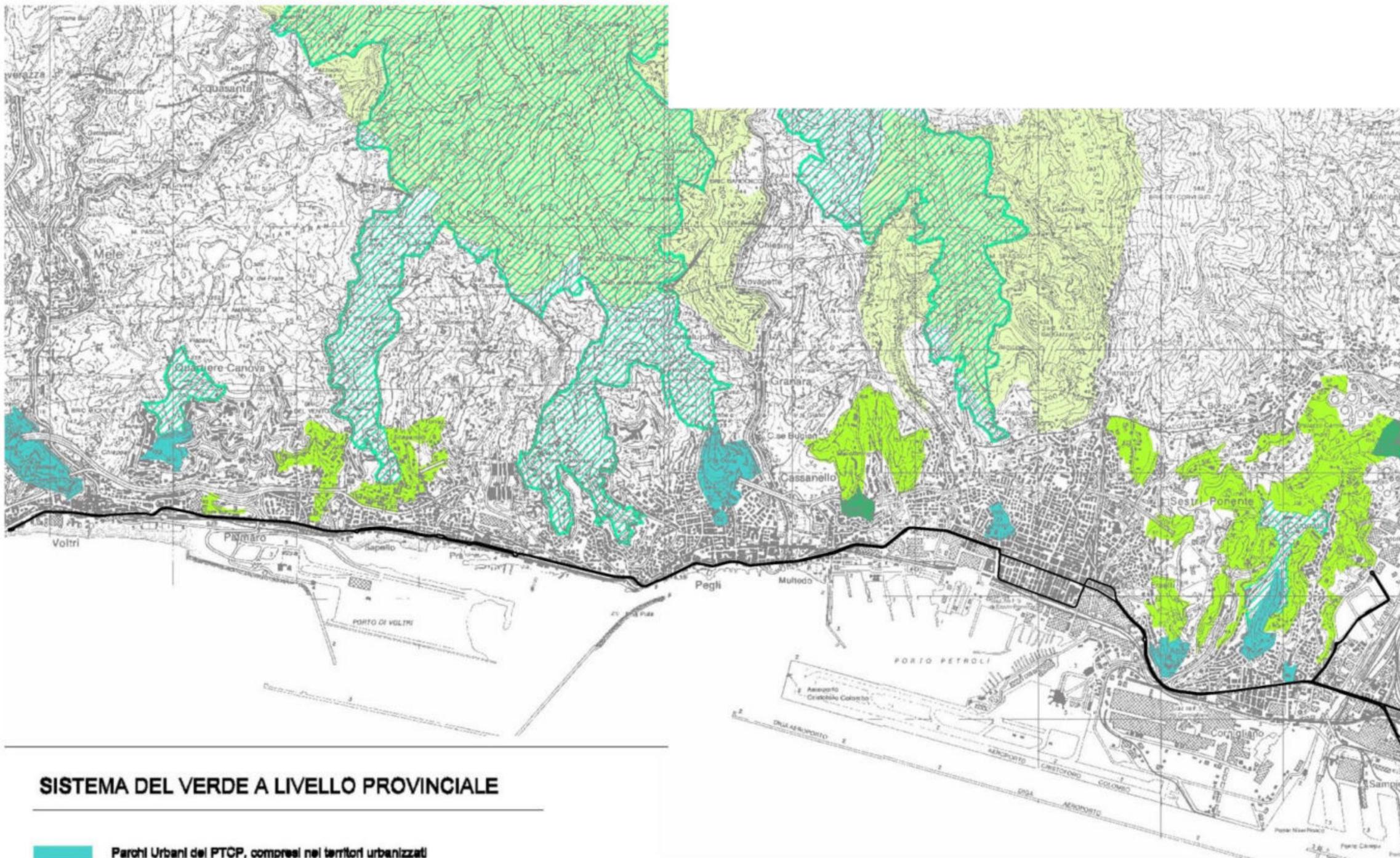
Tavola 2a -- PTCG Sistema del verde



## Legenda

### Progetto

- TRACCIATO\_FILOVIA
- Parcheggio Campanule



## SISTEMA DEL VERDE A LIVELLO PROVINCIALE

- Parchi Urbani del PTCP, compresi nei territori urbanizzati
  - Parchi urbani territoriali previsti nei piani urbanistici comunali (Genova, P.eve Ligure, Sori, S.Margherita, Chiavari, Cogorno, Sestri Levante)
  - Aree verdi strutturate nell'ambito dei sistemi insediativi urbani (DF)
  - Aree rurali libere nei sistemi insediativi urbani (DF)
  - Ambiti fluviali con caratteri naturali nei sistemi insediativi urbani (DF)
- 
- Siti di importanza comunitaria individuati ex D.M. 03.04.2000.



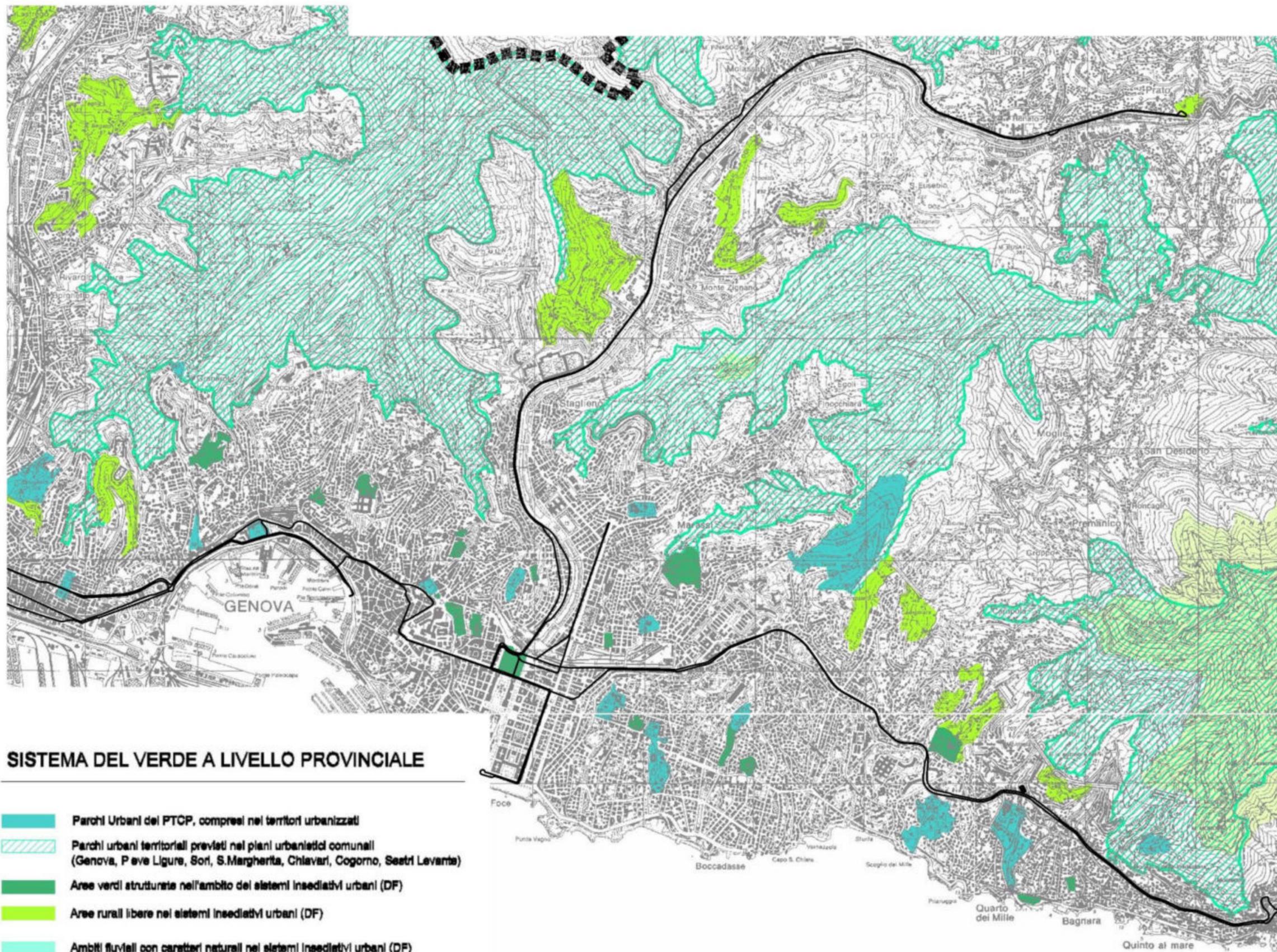
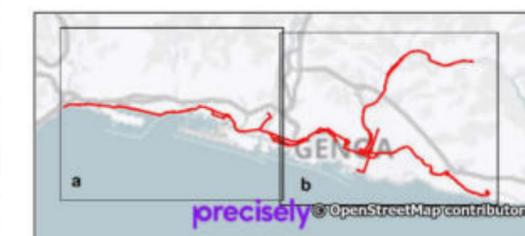


COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 2b – PTCP Assetto insediativo



## SISTEMA DEL VERDE A LIVELLO PROVINCIALE

- Parchi Urbani del PTCP, compresi nei territori urbanizzati
- Parchi urbani territoriali previsti nei piani urbanistici comunali (Genova, Pave Ligure, Sorì, S.Margherita, Chiavari, Cogorno, Sestri Levante)
- Aree verdi strutturate nell'ambito dei sistemi insediativi urbani (DF)
- Aree rurali libere nei sistemi insediativi urbani (DF)
- Ambiti fluviali con caratteri naturali nei sistemi insediativi urbani (DF)

Siti di importanza comunitaria individuati ex D.M. 03.04.2000,

## Legenda

### Progetto

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule

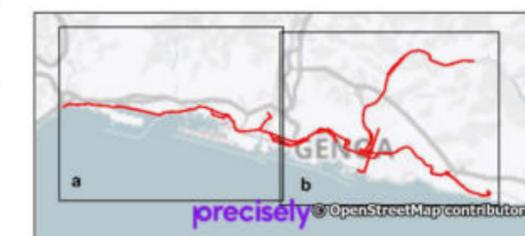


COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE

## STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 3a -- PAI BACINI LIGURI: FASCE DI  
INONDABILITA'



### Legenda

#### Progetto

- TRACCIATO\_FILOVIA
- Parcheggio Campanule

- Fascia A inondabile per T=50 anni
- Fascia A star(As -A3) aree storicamente inondate non studiate
- Fascia B inondabile per T=200 anni
- Ambito normativo BB
- Ambito normativo B0
- Fascia B1- Aree interessate da flussi fuori alveo con bassa velocita' di scorrimento con tempo di ritorno di 50 anni
- Fascia B2- Aree interessate da flussi fuori alveo con bassa velocita' di scorrimento con tempo di ritorno di 200 anni
- Fascia B star (B3)- Aree storicamente inondate non studiate
- Fascia C inondabile per T=500 anni
- Fascia C1 - Aree storicamente inondate
- Fascia C2- Aree soggette ad eventi idrologici 500
- Fascia C4 - aree ex inondabili
- Fascia ZA - Aree allagabili
- Ambito normativo BB - carenza opere strutturali
- Fascia Bv inondabile per Tr = 200 anni derivante da studio esteso ai fini dei pareri ex art.15 comma 3 norme Piano

Microsoft © 2021 Microsoft Corporation © 2021 Maxar ©CNES (2021) Distribution Airbus DS



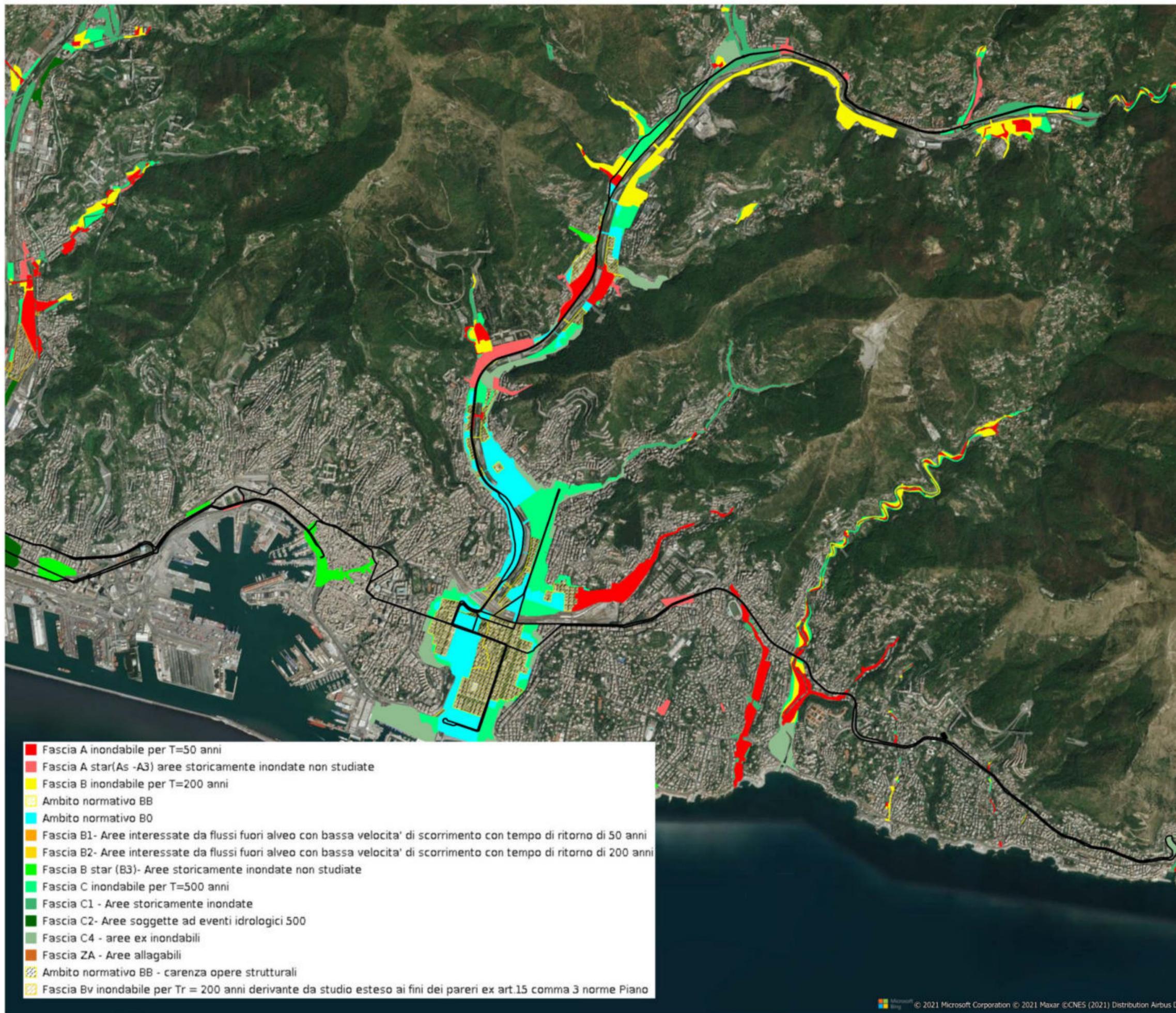
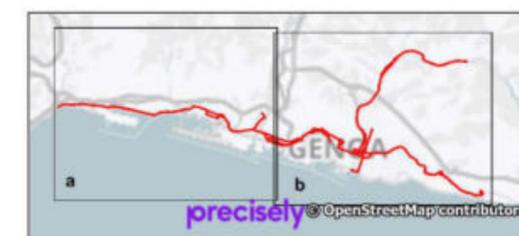


COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE)

## STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 3b -- PAI BACINI LIGURI: FASCE DI  
INONDABILITA'



- Fascia A inondabile per T=50 anni
- Fascia A star (As -A3) aree storicamente inondate non studiate
- Fascia B inondabile per T=200 anni
- Ambito normativo BB
- Ambito normativo B0
- Fascia B1- Aree interessate da flussi fuori alveo con bassa velocita' di scorrimento con tempo di ritorno di 50 anni
- Fascia B2- Aree interessate da flussi fuori alveo con bassa velocita' di scorrimento con tempo di ritorno di 200 anni
- Fascia B star (B3)- Aree storicamente inondate non studiate
- Fascia C inondabile per T=500 anni
- Fascia C1 - Aree storicamente inondate
- Fascia C2- Aree soggette ad eventi idrologici 500
- Fascia C4 - aree ex inondabili
- Fascia ZA - Aree allagabili
- Ambito normativo BB - carenza opere strutturali
- Fascia Bv inondabile per Tr = 200 anni derivante da studio esteso ai fini dei pareri ex art.15 comma 3 norme Piano

### Legenda

#### Progetto

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule

Microsoft © 2021 Microsoft Corporation © 2021 Maxar ©CNES (2021) Distribution Airbus DS

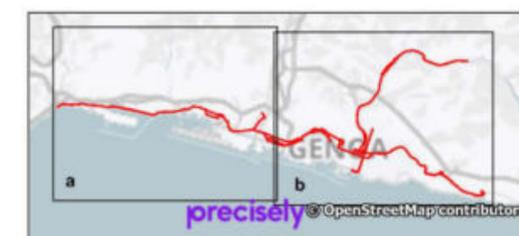


COMUNE DI GENOVA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI  
FORZA PER IL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE (RETE  
FILOVIARIA E STRUTTURE**

**STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE**

Tavola 4a -- PAI BACINI LIGURI: CARTA DELLA  
SUSCETTIVITA' AL DISSESTO



**Legenda**

**Progetto**

- TRACCIATO\_FILOVIA
- Parcheggio Campanule

- Pg0: Suscettività al dissesto molto bassa
- Pg1: Suscettività al dissesto bassa
- Pg2: Suscettività al dissesto media
- Pg3: Suscettività al dissesto elevata
- Pg3a
- Pg3b
- Pg3a1 (Prov Ge)
- Pg4: Suscettività al dissesto molto elevata
- S: Speciale
- PTM: aree interessata dal PTAMC- Piano Territoriale Ambiente Marino e Costiero

Microsoft © 2021 Microsoft Corporation © 2021 Maxar © CNES (2021) Distribution Airbus DS



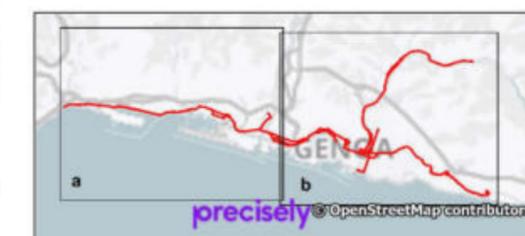


COMUNE DI GENOVA

### PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

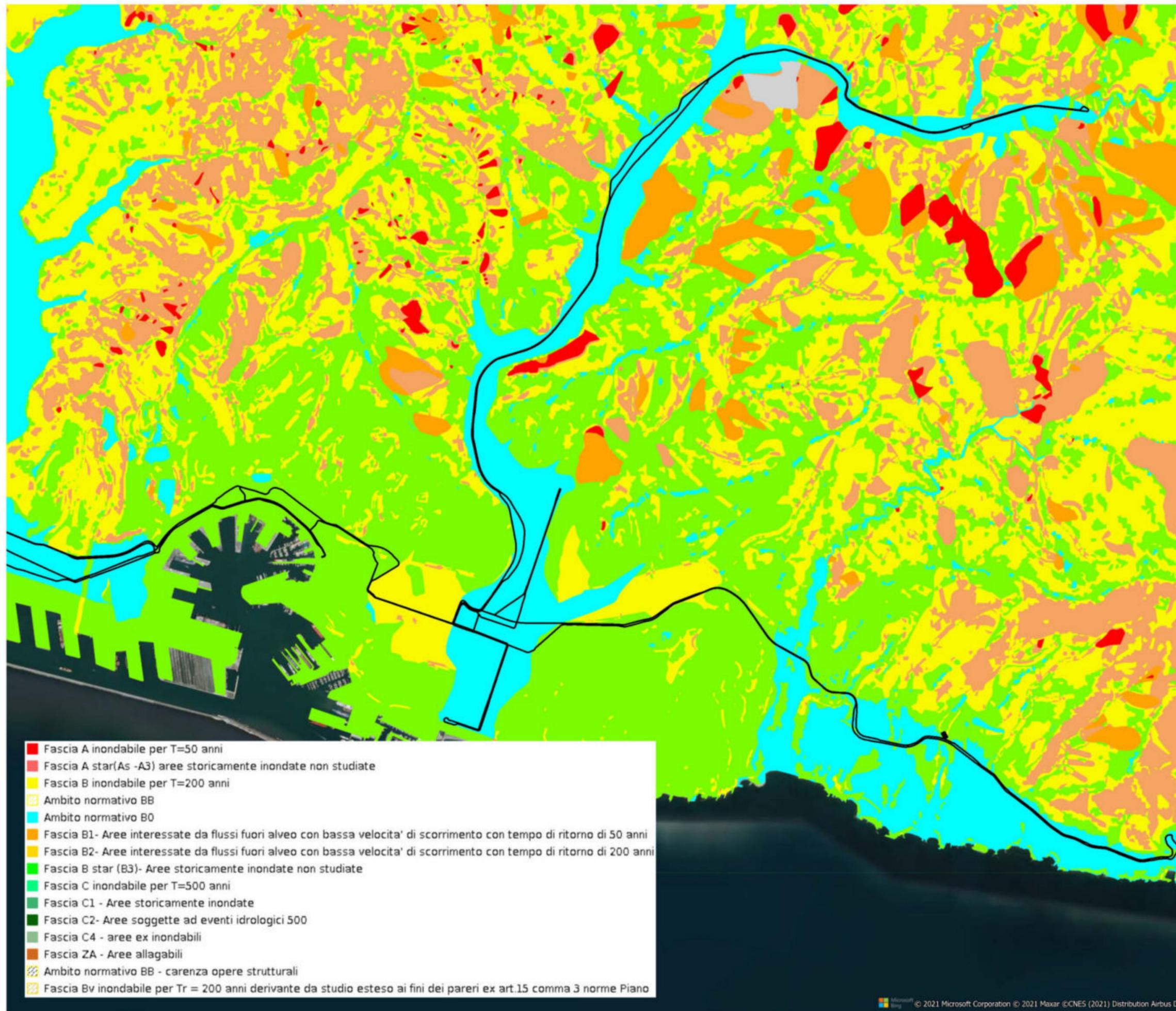
Tavola 4b -- PAI BACINI LIGURI: FASCE DI  
INONDABILITA'



#### Legenda

##### Progetto

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule



- Fascia A inondabile per T=50 anni
- Fascia A star (As -A3) aree storicamente inondate non studiate
- Fascia B inondabile per T=200 anni
- Ambito normativo BB
- Ambito normativo B0
- Fascia B1- Aree interessate da flussi fuori alveo con bassa velocita' di scorrimento con tempo di ritorno di 50 anni
- Fascia B2- Aree interessate da flussi fuori alveo con bassa velocita' di scorrimento con tempo di ritorno di 200 anni
- Fascia B star (B3)- Aree storicamente inondate non studiate
- Fascia C inondabile per T=500 anni
- Fascia C1 - Aree storicamente inondate
- Fascia C2- Aree soggette ad eventi idrologici 500
- Fascia C4 - aree ex inondabili
- Fascia ZA - Aree allagabili
- Ambito normativo BB - carenza opere strutturali
- Fascia Bv inondabile per Tr = 200 anni derivante da studio esteso ai fini dei pareri ex art.15 comma 3 norme Piano

Microsoft © 2021 Microsoft Corporation © 2021 Maxar ©CNES (2021) Distribution Airbus DS



COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE)

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 5a -- Vincoli paesaggistici



## Legenda

### Progetto

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule
- Fascia di 150 m

### Vincoli paesaggistici (Dlgs 42/04 e smi)

- Bellezze Singole Puntuali
- Bellezze Singole
- Bellezze di Insieme
- Vincolo archeologico
- Vincolo archeologico puntuale
- Vincoli architettonici puntuali

### Vincoli ope legis (art. 142 Dlgs 42/04)

- Territori costieri (c.1 lett. a)
- Corsi d'acqua (c.1 lett. c)
- Foreste e boschi (c.1 lett. g)
- Zone gravate da usi civici (c.1 lett. h)



Microsoft Bing © 2021 Microsoft Corporation © 2021 Maxar ©CNES (2021) Distribution Airbus DS

MANDATARIA



MANDANTI



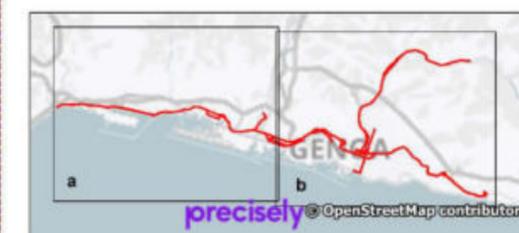


COMUNE DI GENOVA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI  
FORZA PER IL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE (RETE  
FILOVIARIA E STRUTTURE**

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 5b -- Vincoli paesaggistici



**Legenda**

**Progetto**

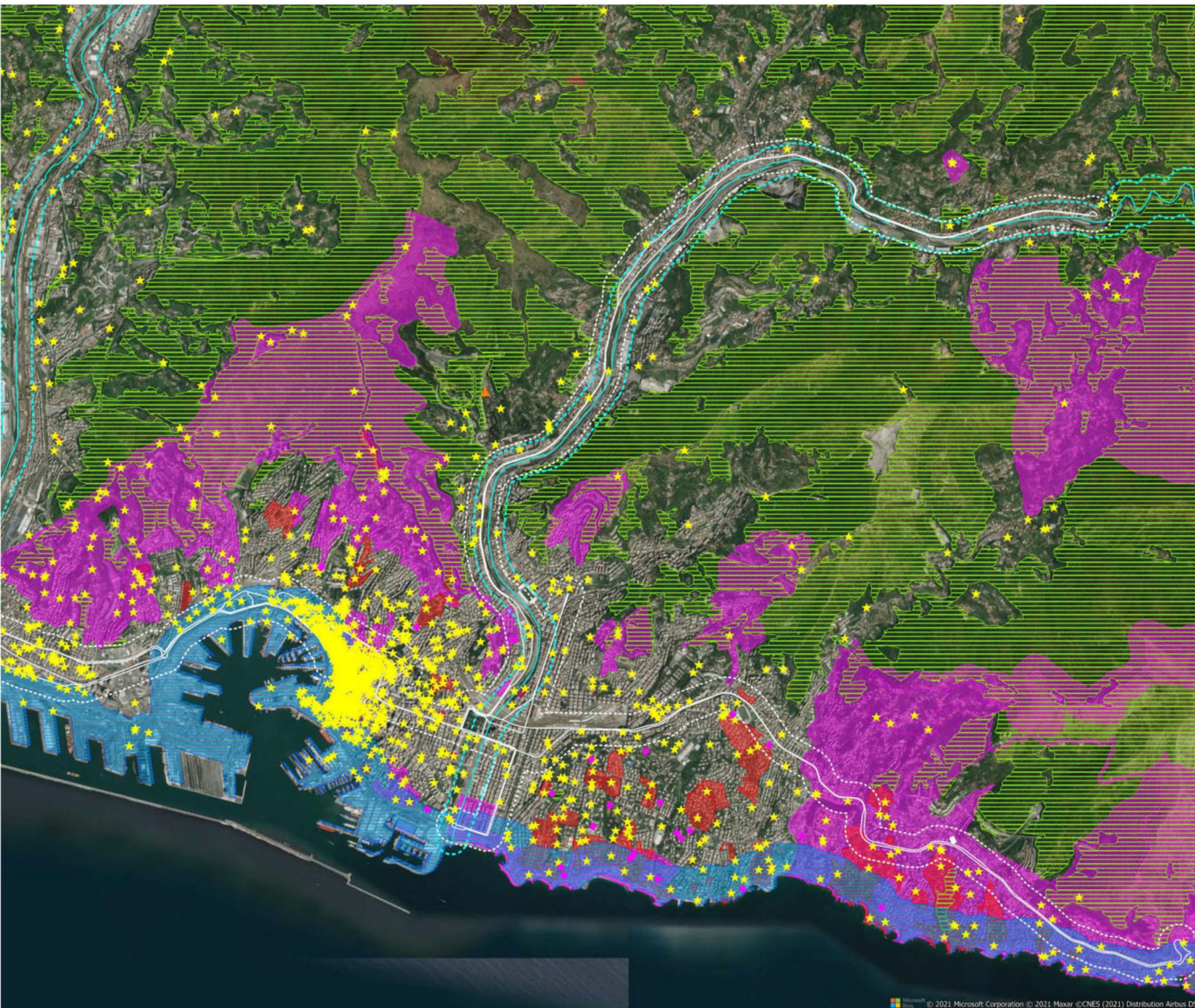
- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule
- Fascia di 150 m

**Vincoli paesaggistici (Dlgs 42/04 e smi)**

- Bellezze Singole Puntuali
- Bellezze Singole
- Bellezze di Insieme
- Vincolo archeologico
- Vincolo archeologico puntuale
- Vincoli architettonici puntuali

**Vincoli ope legis (art. 142 Dlgs 42/04)**

- Territori costieri (c.1 lett. a)
- Corsi d'acqua (c.1 lett. c)
- Foreste e boschi (c.1 lett. g)
- Zone gravate da usi civici (c.1 lett. h)



Microsoft © 2021 Microsoft Corporation © 2021 Maxar ©CNES (2021) Distribution Airbus DS

MANDATARIA



MANDANTI



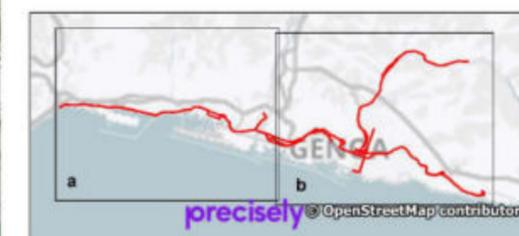


COMUNE DI GENOVA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI  
FORZA PER IL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE (RETE  
FILOVIARIA E STRUTTURE**

**STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE**

Tavola 6a -- Sistema delle aree protette e/o  
tutelate



**Legenda**

**Progetto**

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule

**Aree protette (EUAP)**

- Parchi Naturali sommersi (GAPN)

**Aree protette terrestri - Banca dati  
Regione Liguria aggiornata al 2019**

- Area Protetta terrestre

**Siti natura 2000**

- Zona Speciale di Conservazione (ZSC)



© 2021 Microsoft Corporation © 2021 Maxar © CNES (2021) Distribution Airbus-DS

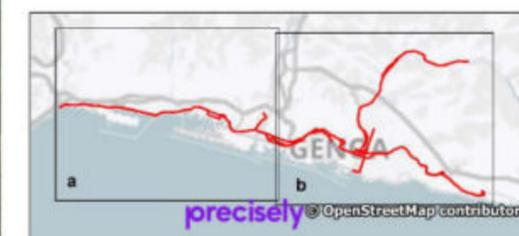


COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE)

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 5b -- Sistema delle aree protette e/o  
tutelate



## Legenda

### Progetto

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule

### Aree protette (EUAP)

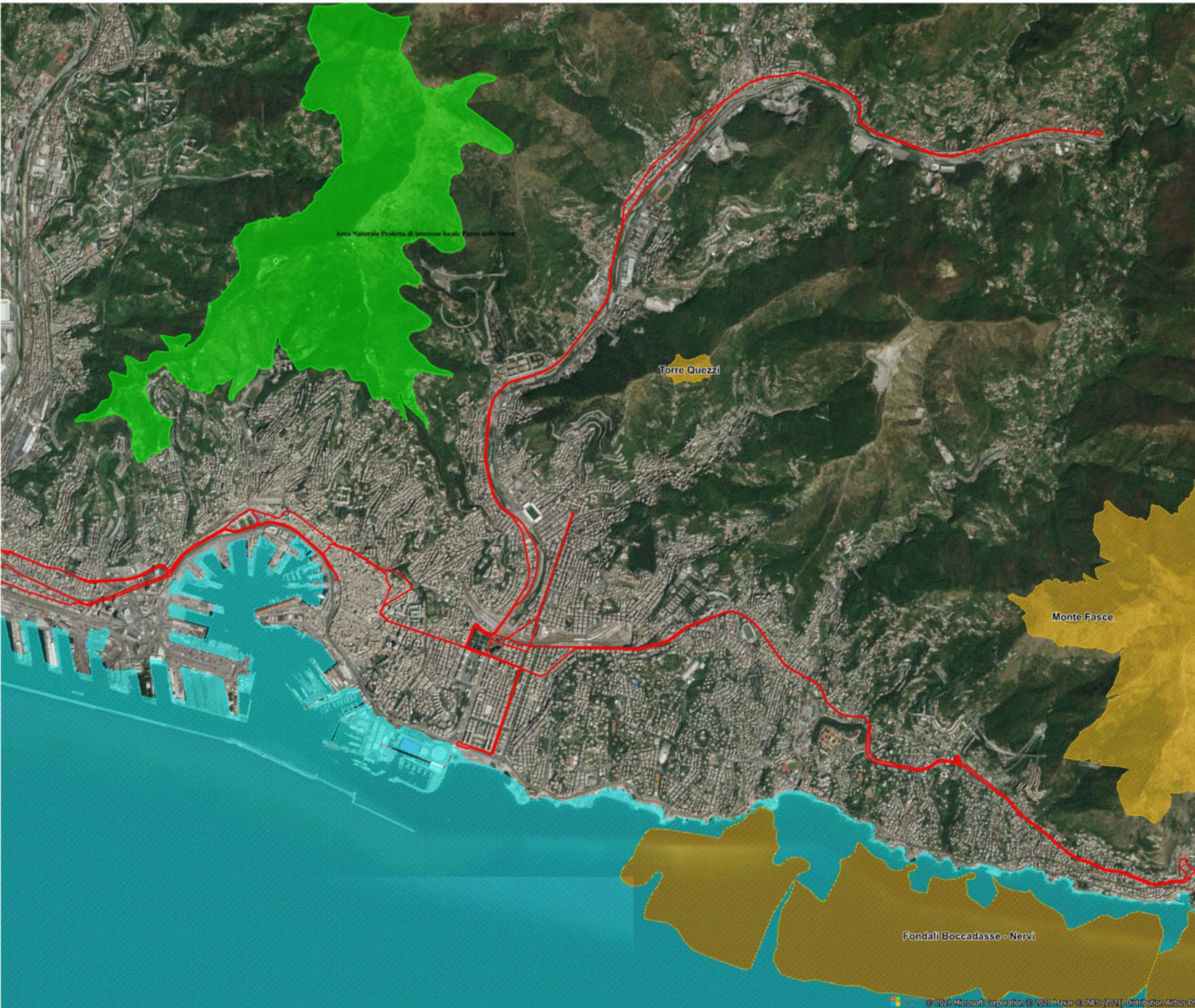
- Parchi Naturali sommersi (GAPN)

### Aree protette terrestri - Banca dati Regione Liguria aggiornata al 2019

- Area Protetta terrestre

### Siti natura 2000

- Zona Speciale di Conservazione (ZSC)



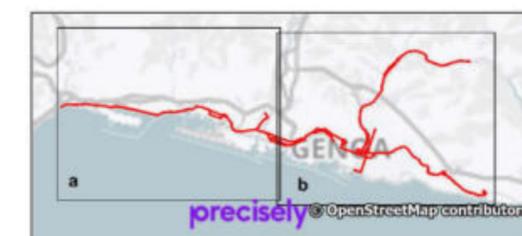


COMUNE DI GENOVA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI  
FORZA PER IL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE (RETE  
FILOVIARIA E STRUTTURE**

**STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE**

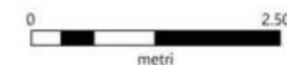
Tavola 7a--Reticolo idrografico



**Legenda**

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule

- Bacini idrografici
- Reticolo idrografico naturale



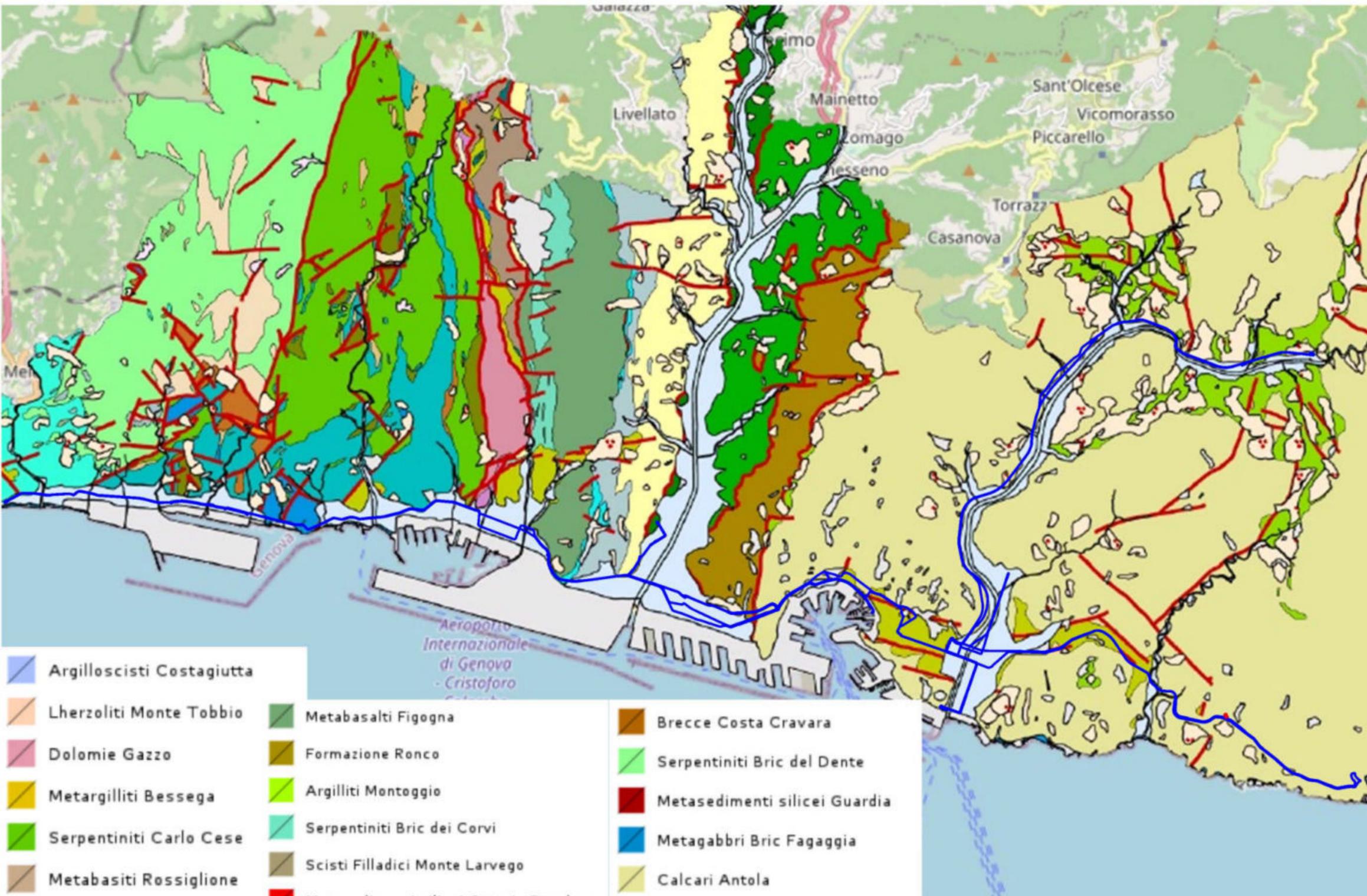
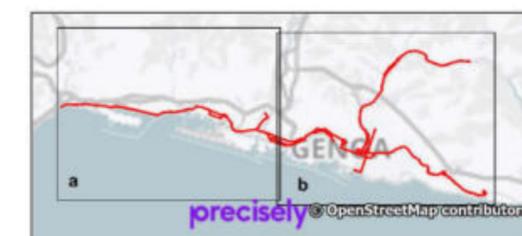


COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

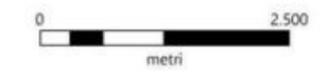
Tavola 8 -- Carta geologica d'insieme



- |                          |  |                               |
|--------------------------|--|-------------------------------|
| Argiloscisti Costagiutta | Metabasalti Figogna                    | Breccie Costa Cravara         |
| Lherzoliti Monte Tobbio  | Formazione Ronco                       | Serpentiniti Bric del Dente   |
| Dolomie Gazzo            | Argilliti Montoggio                    | Metasedimenti silicei Guardia |
| Metargilliti Bessega     | Serpentiniti Bric dei Corvi            | Metagabbri Bric Fagaggia      |
| Serpentiniti Carlo Cese  | Scisti Filladici Monte Larvego         | Calcari Antola                |
| Metabasiti Rossiglione   | Metasedimenti silicei Osteria Zucchero | Breccie S. Pietro ai Prati    |
| Calcari Voltaggio        | Metacalcari Erzelli                    | Serpentinoscisti Case Bardane |
| Formazione Molare        | Quarzoscisti S. Alberto                | Calcescisti Val Branega       |
| Calcescisti di Voltri    | Metagabbri Colma-Gatto                 | Argilliti Mignanego           |
| Metabasiti Val Varena    | Metabasalti Cravasco                   | Argilliti Montanesi           |
| Argille Ortovero         | Metagabbri Carpenara                   | Argiloscisti Murta            |
| Calcari Gallaneto        | Metagabbri Faiallo-Buzzano             |                               |

- GEOLOGIA: FAGLIE
- 
- GEOLOGIA: QUATERNARIO SOVRAIMPOSTO
- Riporti artificiali e discariche - Depositi vari rimaneqqiati

- Legenda**
- Tracciato in progetto
  - Parcheggio Campanule



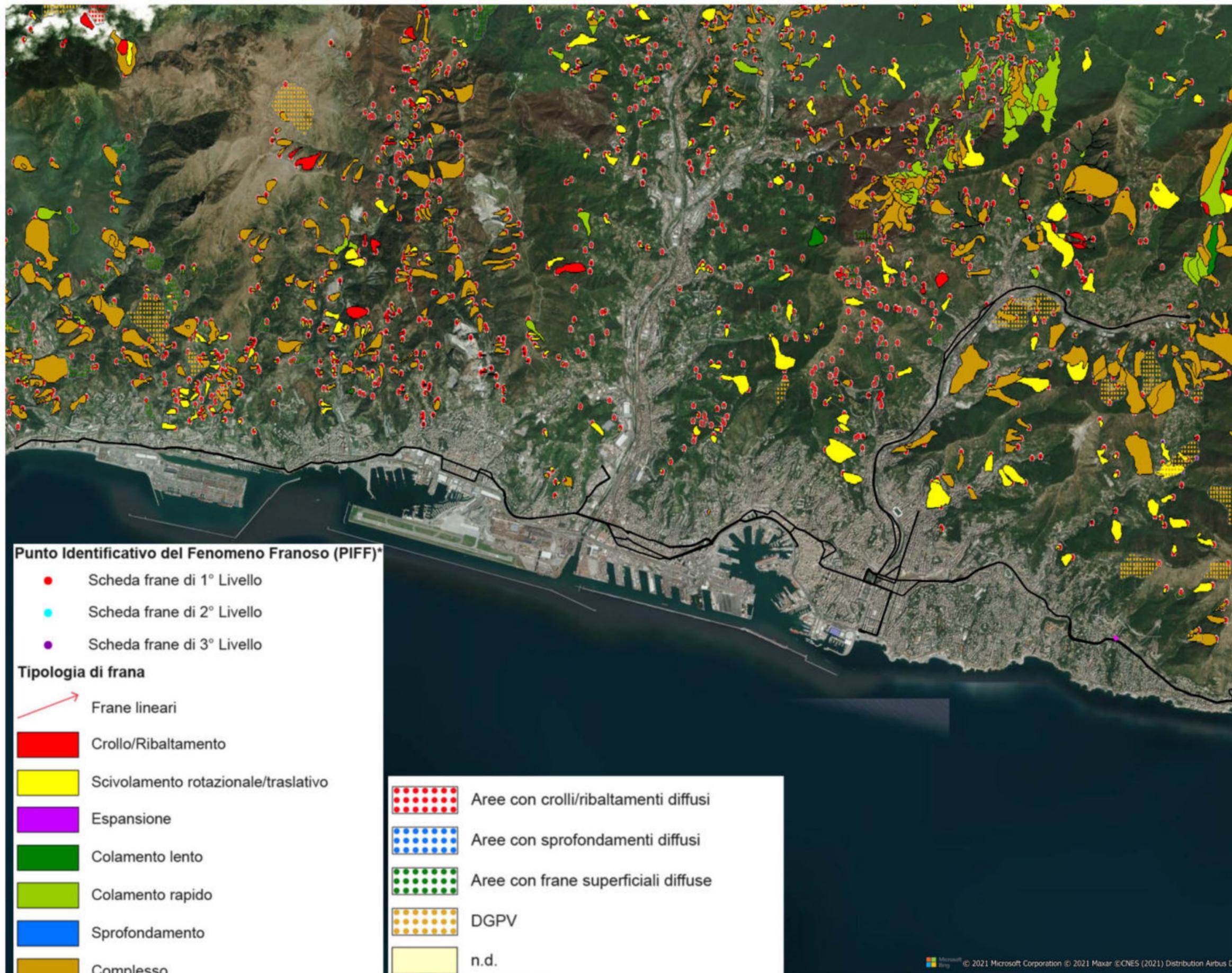
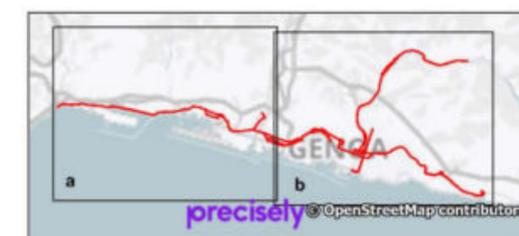


COMUNE DI GENOVA

### PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE)

#### STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 9-- Aree di dissesto da banca dati IFFI



#### Punto Identificativo del Fenomeno Franoso (PIFF)\*

- Scheda frane di 1° Livello
- Scheda frane di 2° Livello
- Scheda frane di 3° Livello

#### Tipologia di frana

- Frane lineari
- Crollo/Ribaltamento
- Scivolamento rotazionale/traslattivo
- Espansione
- Colamento lento
- Colamento rapido
- Sprofondamento
- Complesso

- Aree con crolli/ribaltamenti diffusi
- Aree con sprofondamenti diffusi
- Aree con frane superficiali diffuse
- DGPV
- n.d.

#### Legenda

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule

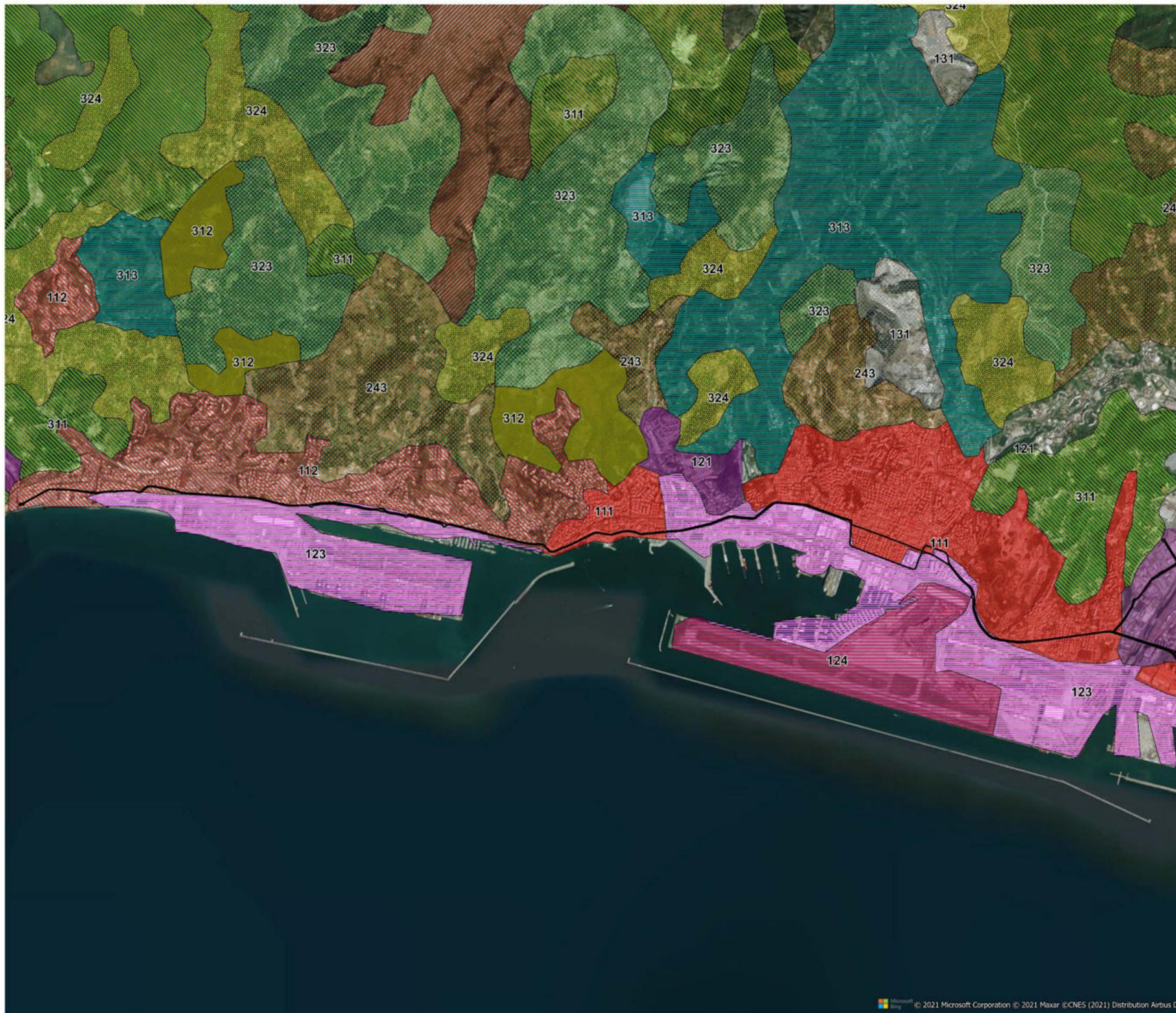


COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE)

## STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 10a -- Uso del suolo



### Legenda

- Tracciato di progetto
- Parcheggio Campanule

### Corine Land Cover 2018

- 111 - Zone residenziali a tessuto continuo
- 112 - Zone residenziali a tessuto discontinuo e rado
- 121 - Aree industriali, commerciali e dei servizi pubblici e privati
- 123 - Aree portuali
- 124 - Aeroporti
- 131 - Aree estrattive
- 223 - Oliveti
- 242 - Sistemi colturali e particellari complessi
- 243 - Aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi nat
- 311 - Boschi di latifoglie
- 312 - Boschi di conifere
- 313 - Boschi misti di conifere e latifoglie
- 321 - Aree a pascolo naturale e praterie
- 323 - Aree a vegetazione sclerofila
- 324 - Aree a vegetazione boschiva ed arbustiva in evoluzione

© 2021 Microsoft Corporation © 2021 Maxar ©CNES (2021) Distribution Airbus DS



COMUNE DI GENOVA

### PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE)

#### STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 10b -- Uso del suolo



#### Legenda

- Tracciato di progetto
- Parcheggio Campanule

#### Corine Land Cover 2018

- 111 - Zone residenziali a tessuto continuo
- 112 - Zone residenziali a tessuto discontinuo e rado
- 121 - Aree industriali, commerciali e dei servizi pubblici e privati
- 123 - Aree portuali
- 124 - Aeroporti
- 131 - Aree estrattive
- 223 - Oliveti
- 242 - Sistemi culturali e particellari complessi
- 243 - Aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi nat
- 311 - Boschi di latifoglie
- 312 - Boschi di conifere
- 313 - Boschi misti di conifere e latifoglie
- 321 - Aree a pascolo naturale e praterie
- 323 - Aree a vegetazione sclerofila
- 324 - Aree a vegetazione boschiva ed arbustiva in evoluzione

© 2021 Microsoft Corporation © 2021 Maxar ©CNE5 (2021) Distribution Airbus DS



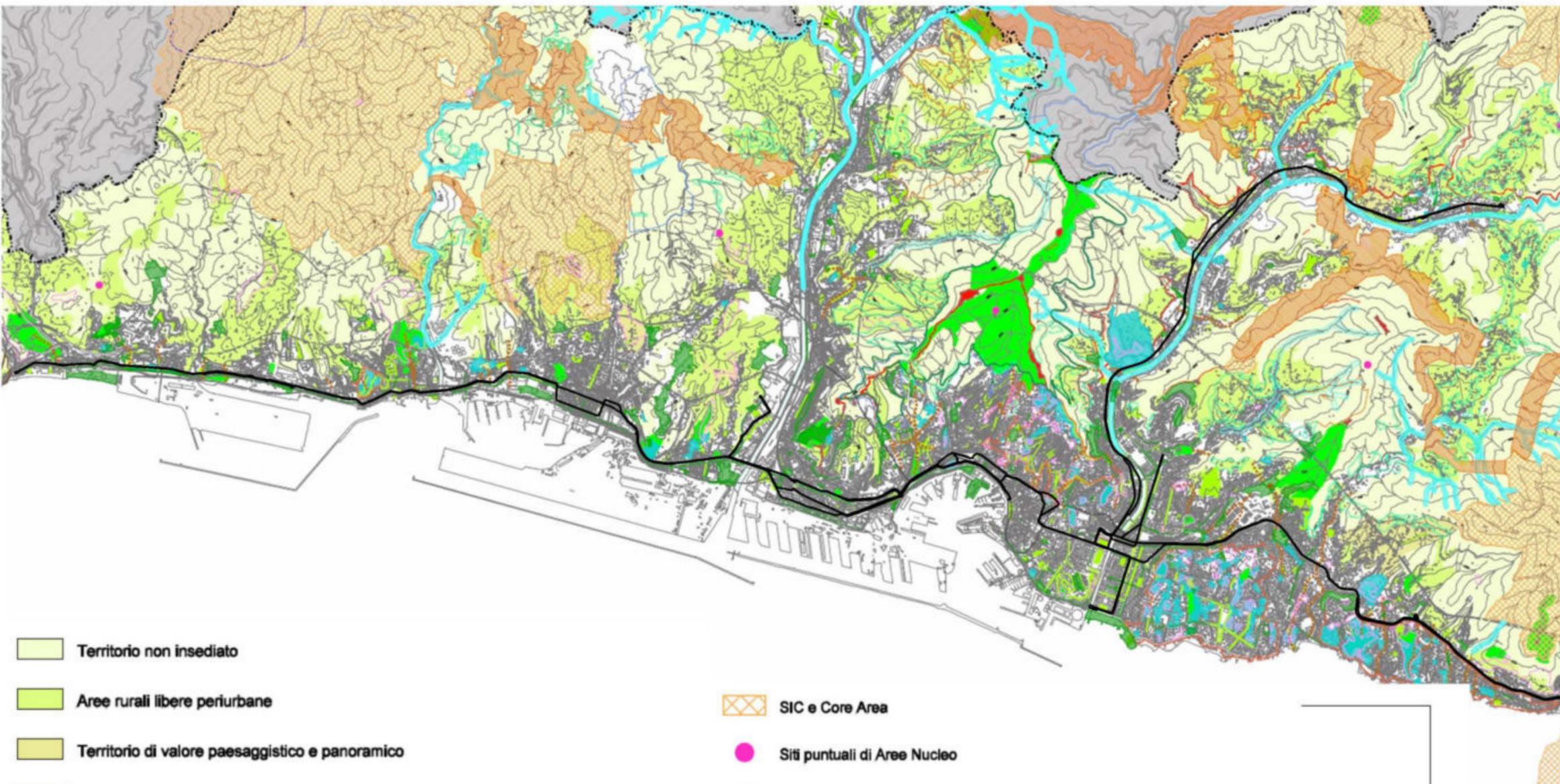
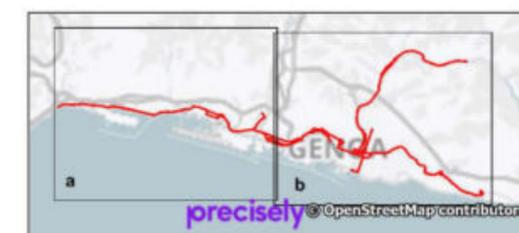


COMUNE DI GENOVA

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE

## STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola 11 -- Sistema del verde



- |   |   |
|---|---|
| Territorio non insediato  | SIC e Core Area   |
| Aree rurali libere periurbane   | Siti puntuali di Aree Nucleo  |
| Territorio di valore paesaggistico e panoramico                                       | Corridoi ecologici spazi aperti   |
| Territori di cornice costiera (C del PTC provinciale)                                 | Corridoi ecologici boschi   |
| Territori urbani con verde connotante (U del PTC provinciale)                         | Corridoi ecologici acqua  |
| Aree verdi strutturate storiche e/o soggette a vincolo                                | Tappe di attraversamento spazi aperti                                       |
| Aree verdi strutturate urbane e periurbane  | Tappe di attraversamento boschi   |
| Viali alberati esistenti  | Tappe di attraversamento acqua  |
| Verde di progetto (SIS-S)   | Zone di Protezione Speciale - ZPS   |
| Viali alberati di progetto  | Connessioni ecologiche da salvaguardare e/o ripristinare                    |
| Manufatti storici del Sistema delle Fortificazioni Genovesi ed Acquedotto Storico     | Aree Ecotonali  |
| Parchi Urbani (PU del PTCP, PU del PTC e PP del Sistema dei Servizi Pubblici del PUC) | Zone Protette Provinciali - ZPP   |
| Aree ripariali di fruizione pubblica  | Aree Protette: Parco Regionale del Monte Beigua e Area di Protezione Locale |

### Legenda

- Tracciato in progetto
- Parcheggio Campanule

RETE ECOLOGICA

