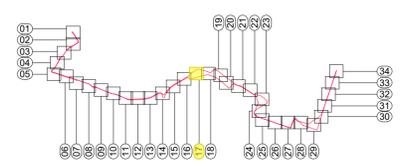


0114
 SAN BENEDETTO/AMBA ALAGI
 FERMATA TIPO E
 L=38m
 ASSE CENTRO - A
 ASSE CENTRO BARRATO - A

2572
 FANTI DITALIA/PRINCIPE FS
 CAPOLINEA
 NUMERO STALLI: 3
 ASSE LEVANTE - A
 ASSE LEVANTE - D
 ASSE LEVANTE BARRATO - A
 ASSE LEVANTE BARRATO - D

0092
 MARIITIMA/PRINCIPE FS
 FERMATA TIPO A2
 L=46m
 ASSE PONENTE - D
 ASSE PONENTE BARRATO - D
 ASSE CENTRO - D
 ASSE CENTRO BARRATO - D

KEY-MAP



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- PKM ASSE - ASSE_DIREZIONE - NUMERO SEZIONE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

COMMITTENTE:

 COMUNE DI GENOVA
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ALBERTO BITOSSI
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
 ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:
 MANDANTE:
 MANDANTE:
 MANDANTE:

ITALFERR
 PROGETTO INFRASTRUTTURA
 ASSE CENTRO
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 17 di 34

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alessandro Perasso
 SCALE: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	01	D	13	P8	IF0005	017	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Melichini	Ago 2021	A. Perasso	Ago 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Mitsch	Sett 2021	S. Melichini	Sett 2021	A. Perasso	Sett 2021		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Perasso	Mag 2022		