



LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

COMMITTENTE:  
**COMUNE DI GENOVA**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 ALBERTO BITOSI  
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
 ANTONIO ROSSA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

MANDANTE: **TECNITAL**, **ETS** (Engineering and Technical Services S.p.A.), **ABOR** (ARCHITETTI ASSOCIATI)

ITALFERR  
 PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 ASSE PONENTE  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 22 di 58

SCALA: 1:500  
 IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Alessandro Perasso

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	04	D	13	P8	IF0005	022	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Maffioli	Ago 2021	A. Perasso	Ago 2021	Dott. Ing. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Maffioli	Sett 2021	S. Maffioli	Sett 2021	A. Perasso	Sett 2021		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Maffioli	Mag 2022	A. Perasso	Mag 2022		