



LEGENDA

- ← 0.00 → QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- - - CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- TE TRACCIATO ESISTENTE
- - - TE ESISTENTE PER UN SENSO DI MARCIA (da spostare al centro e raddoppiare)
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

MANDATARIA: **ITALFERR**

MANDANTE: **TECNIPAL** (Engineering and Technical Services)

MANDANTE: **ETI** (S.p.A.)

MANDANTE: **ABOR** (ARCHITETTI ASSOCIATI)

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE CENTRO
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 02 di 08

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. *Alessandro Peresso*

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
E21D 01 D 13 WA IF0005 002 D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Eicher	Set 2021	S. Melichini	Set 2021	A. Peresso	Set 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Emissione per commento	A. Eicher	Dic 2021	S. Melichini	Dic 2021	A. Peresso	Dic 2021		
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Melichini	Feb 2022	A. Peresso	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinini	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Peresso	Mag 2022		

Nome file: E21D01D13WAIF0005001-08D n.Elabor.: _____