



LEGENDA

- QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- TE TRACCIATO ESISTENTE
- TE ESISTENTE PER UN SENSO DI MARCIA (da spostare al centro e raddoppiare)
- TE ESISTENTE DA SPOSTARE AL CENTRO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE **MANDATARIA**
ITALENERGIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE **MANDANTE** **MANDANTE** **MANDANTE**
ETI Engineering and Technical Services S.p.A. 43DR ARCHITETTI ASSOCIATI

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE LEVANTE
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 01 di 11

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dot. Ing. Alessandro Peressini

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	13	WA	IF0005	001	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Egocher	Set 2021	S. Melichini	Set 2021	A. Peressini	Set 2021	Dot. Ing. A. Conforti	
B	Emissione per commento	A. Egocher	Dic 2021	S. Melichini	Dic 2021	A. Peressini	Dic 2021		
C	Revisione a seguito commenti	A. Egocher	Feb 2022	S. Melichini	Feb 2021	A. Peressini	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinini	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Peressini	Mag 2022		

Nome file: E21D02D13WAFI0005001-11D n.Elabor.: _____