



LEGENDA

- QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- TE TRACCIATO ESISTENTE
- TE ESISTENTE PER UN SENSO DI MARCIA (da spostare al centro e raddoppiare)
- TE ESISTENTE DA SPOSTARE AL CENTRO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE

MANDATARIA

MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE LEVANTE
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 02 di 11

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dot. Ing. Alessandro Pefesso

SCALA :
1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	13	WA	IF0005	002	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Egocher	Set 2021	S. Melicini	Set 2021	A. Perusso	Set 2021	Dot. Ing. Conforti	
B	Emissione per commento	A. Egocher	Dic 2021	S. Melicini	Dic 2021	A. Perusso	Dic 2021		
C	Revisione a seguito commenti	A. Egocher	Feb 2022	S. Melicini	Feb 2022	A. Perusso	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melicini	Mag 2022	A. Perusso	Mag 2022		

Nome file: E21D02D13WAIF0005001-11D n.Elabor.: _____