



LEGENDA

- ← 0.00 → QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- - - CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- TE TRACCIATO ESISTENTE
- ... TE ESISTENTE PER UN SENSO DI MARCIA (da spostare al centro e raddoppiare)
- ✗ TE ESISTENTE DA SPOSTARE AL CENTRO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE **MANDATARIA**

 MANDANTE **MANDANTE** **MANDANTE**

ITALFERR
 PROGETTO INFRASTRUTTURA
 ASSE LEVANTE
 SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 06 di 11

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alessandro Perasso

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	13	WA	IF0005	006	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Eicher	Set 2021	S. Melichini	Set 2021	A. Perasso	Set 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Emissione per commento	A. Eicher	Dic 2021	S. Melichini	Dic 2021	A. Perasso	Dic 2021		
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Melichini	Feb 2022	A. Perasso	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Perasso	Mag 2022		