



**LEGENDA**

- ← 0.00 → QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- - - CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
ALBERTO BITOSSÌ  
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
ANTONIO ROSSA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

PROGETTAZIONE MANDATARIA  
  
 MANDANTE MANDANTE MANDANTE

ITALFERR  
 PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 ASSE VAL BISAGNO  
 SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 07 di 08

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
  
 SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	03	D	13	WA	IF0005	007	D

  

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Esposito	Set 2021	S. Melichini	Set 2021	A. Perasso	Set 2021	Dott. Ing. G. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	A. Esposito	Gen 2022	S. Melichini	Gen 2022	A. Perasso	Gen 2022		
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Melichini	Feb 2022	A. Perasso	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Perasso	Mag 2022		