

### LEGENDA

- Asse esistente
- Viabilità privata
- - - Asse viabilità alternativa
- Area di intervento che richiede soluzioni di viabilità alternativa

### NOTE

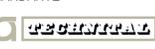
L'asse di via Buranello non consente la contemporanea presenza del cantiere stradale e della viabilità.  
 Per il traffico dei mezzi pubblici diretti a ponente su via Milano la viabilità alternativa è individuata in direzione via Cantore.  
 Per il traffico locale, la via sarà chiusa per tratti compresi tra le vie trasversali, in modo che possa essere consentito il traffico nei passi carrai nelle zone non interferite dal cantiere.

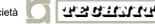
COMMITTENTE:

  
 COMUNE DI GENOVA  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 ALBERTO BITOSSÌ  
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
 ANTONIO ROSSA

### PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE:  MANDATARIA

MANDANTE:    MANDANTE

Società: 

CANTIERIZZAZIONE  
 Viabilità alternativa - Asse Ponente - Cantiere H2 - via Buranello

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Alessandro Peresso

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	Z1	P5	CA0000	020	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Cappellaro	09/2021	D. Liburi	09/2021	M. Marnett	09/2021	A. Peresso	09/2021
B	Emissione Esecutiva	R. Cappellaro	02/2022	D. Liburi	02/2022	M. Marnett	02/2022	A. Peresso	02/2022
C	Variazione team di commessa	R. Cappellaro	09/2022	D. Liburi	09/2022	M. Marnett	09/2022	A. Peresso	09/2022