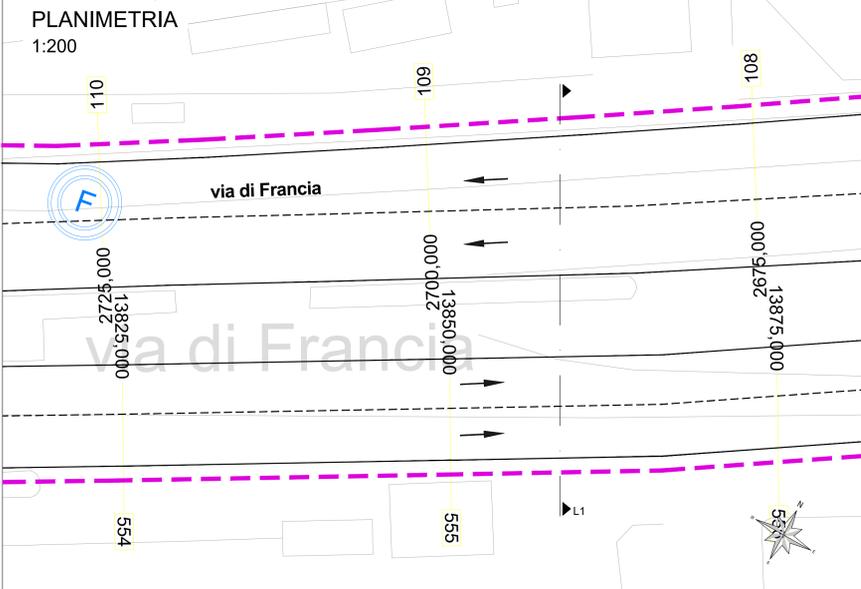


CANTIERE L - Tipologico L1

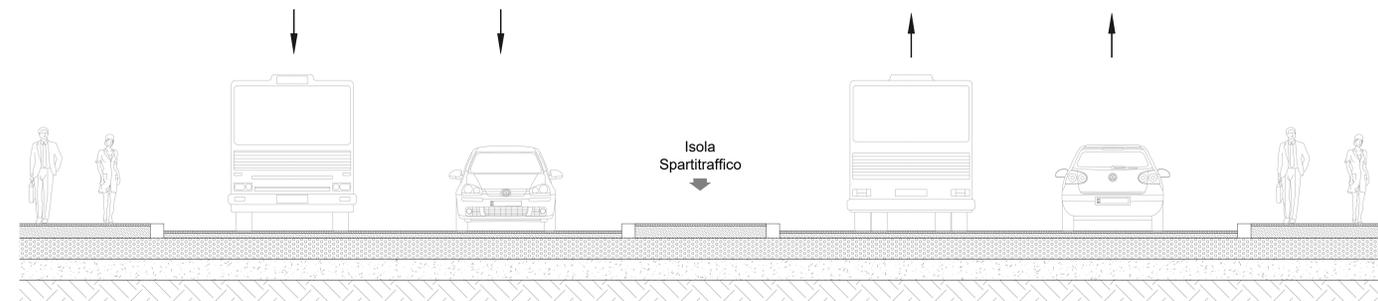
via di Francia

Stato di Fatto

Asse viario a 4 corsie con 2 corsie per ogni senso di marcia.
Marciapiede di larghezza variabile.



SEZIONE
1:50



LEGENDA

	Viabilità ordinaria		Area di lavoro
	Viabilità di Cantiere		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Passaggio pedonale		Percorsi ciclabili

Recinzioni	Tipo 1 - Recinzione pesante	
	Tipo 2 - Recinzione leggera	



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE:

MANDANTE: , ,

Società:

CANTIERIZZAZIONE
Cantieri tipologici, planimetrie e sezioni: Asse Ponente - Cantiere L - Tipologico L1

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dot. Ing. Alessandro Peresso

SCALA: 1:200 / 1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Cappellari	08/2021	D. Litini	08/2021	M. Martelli	08/2021	A. Peresso	09/2021
B	Variazione team di commessa	R. Cappellari	05/2022	D. Litini	05/2022	M. Martelli	05/2022	A. Peresso	05/2022

Nome file: E21D02DZ1PZCA000019B n. Elab.: 982

CANTIERE L - Tipologico L1

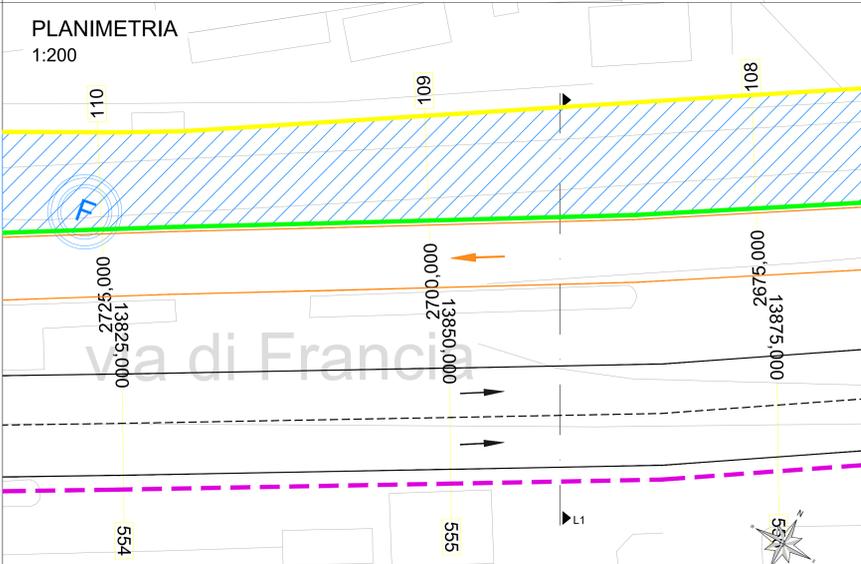
via di Francia

Fase 1

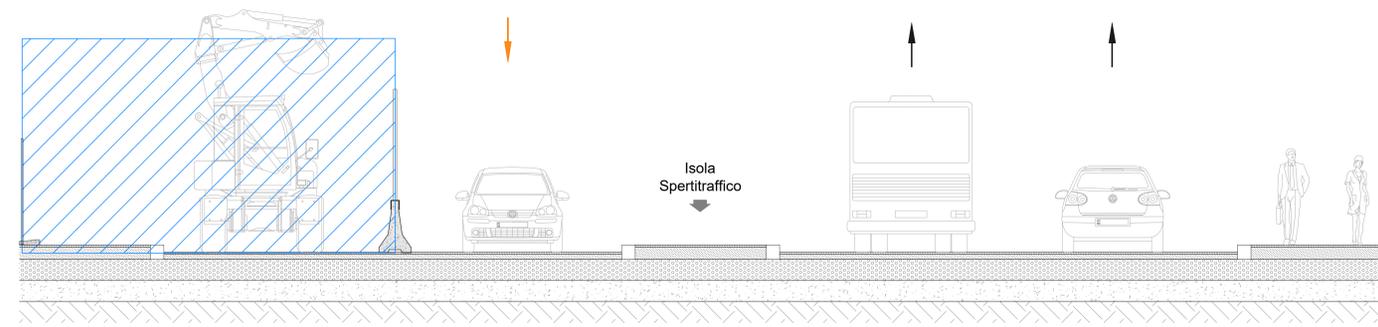
Cantiere mobile su corsia direzione ponente di lunghezza e larghezza variabile.

Riduzione della carreggiata direzione ponente ad una sola corsia.

Modifica dei percorsi pedonali lato monte.



SEZIONE
1:50



CANTIERE L - Tipologico L1

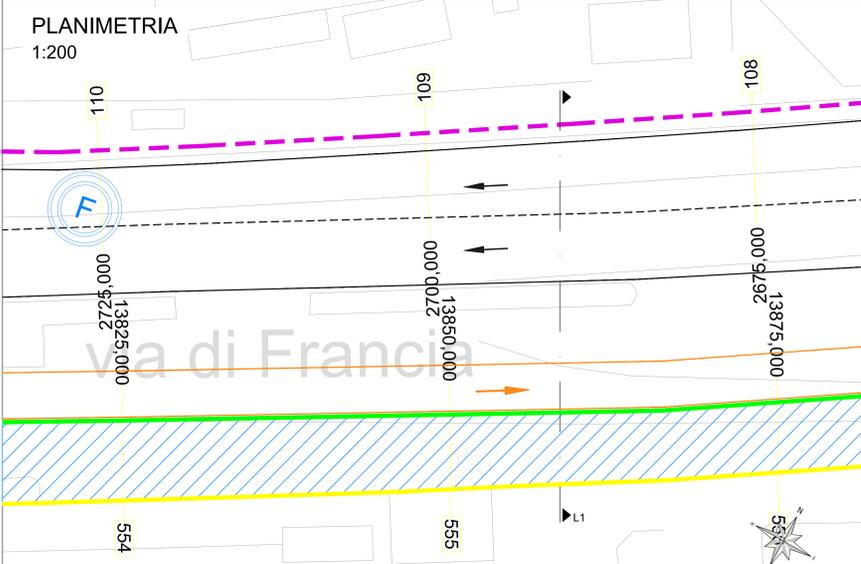
via di Francia

Fase 2

Cantiere mobile su corsia direzione levante di lunghezza e larghezza variabile.

Riduzione della carreggiata in direzione levante ad una sola corsia.

Modifica dei percorsi pedonali lato mare.



SEZIONE
1:50

