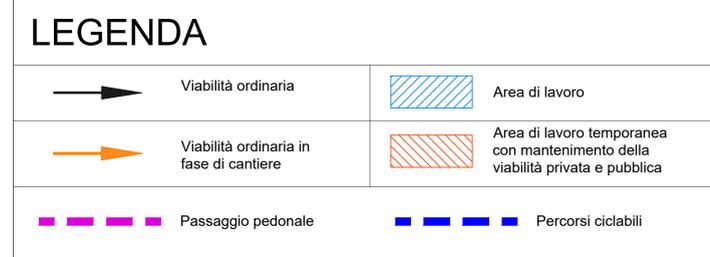
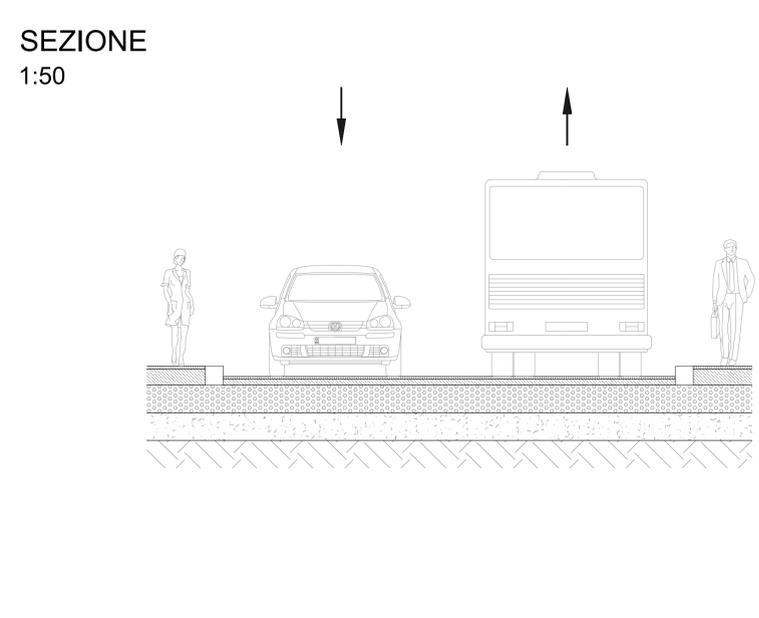
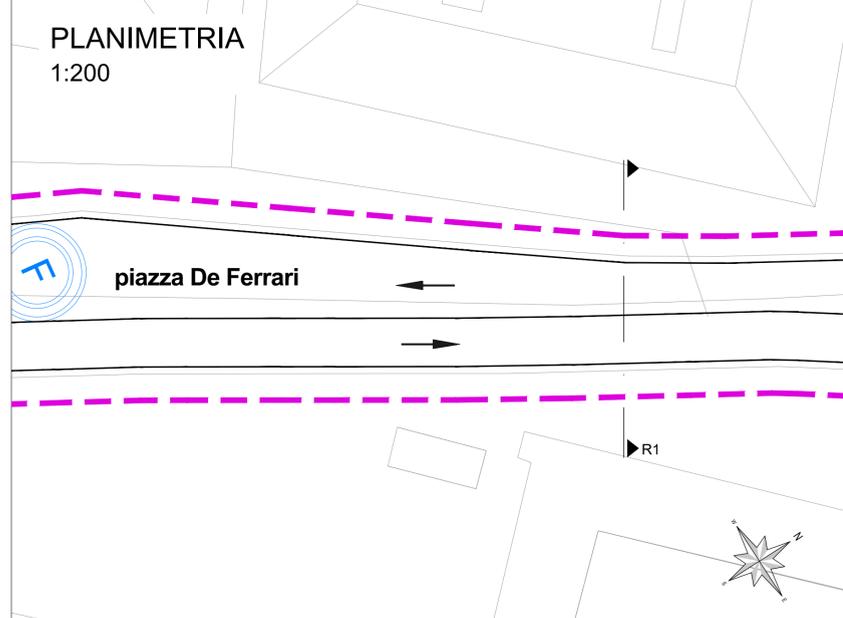


CANTIERE R - Tipologico R1

piazza De Ferrari

Stato di Fatto

Asse viario a doppio senso di marcia.
Marciapiede di larghezza variabile.



Recinzioni	Tipo 1 - Recinzione pesante	
	Tipo 2 - Recinzione leggera	



CANTIERE R - Tipologico R1

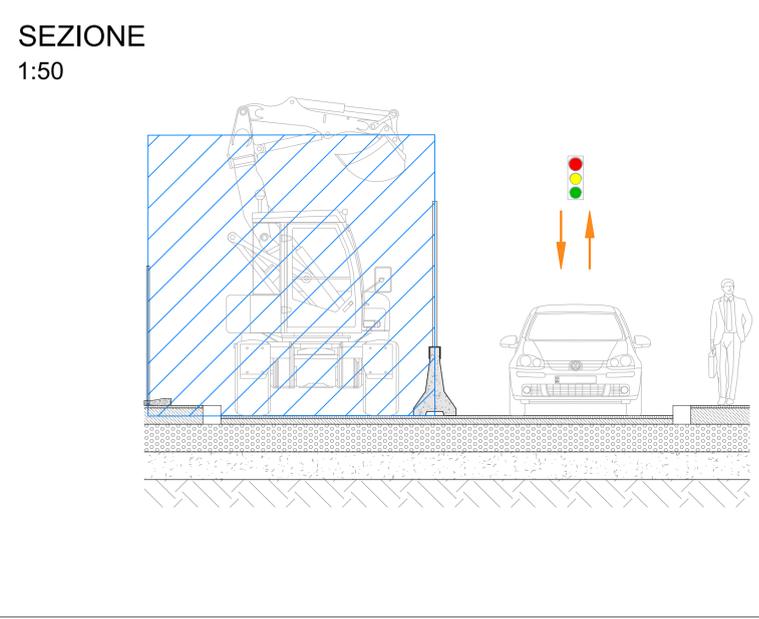
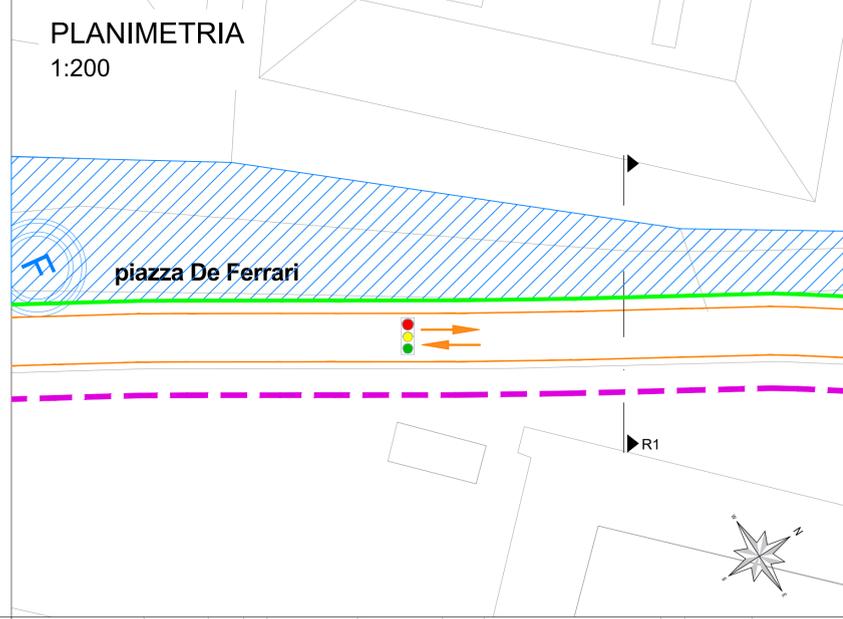
piazza De Ferrari

Fase 1

Cantiere mobile su corsia direzione ponente di lunghezza e larghezza variabile.

Riduzione della carreggiata ad una sola corsia con traffico a senso alternato regolato da impianto semaforico o da movieri.

Modifica dei percorsi pedonali lato monte.



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA

MANDANTE MANDANTE MANDANTE

Società

CANTIERIZZAZIONE

Cantieri tipologici, planimetria e sezioni: Asse Centro/Levante - Cantiere R - Tipologico R1

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Ferrigno

SCALA:
1:200
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
E21D	02	D	Z1	PZ	CA0000	036	B		
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Cappellaro	08/2021	D. Liturni	08/2021	M. Marfisi	08/2021	A. Peresso	09/2021
B	Variazione team di commessa	R. Cappellaro	05/2022	D. Liturni	05/2022	M. Marfisi	05/2022	A. Peresso	05/2022

CANTIERE R - Tipologico R1

piazza De Ferrari

Fase 2

Cantiere mobile su corsia direzione levante di lunghezza e larghezza variabile.

Riduzione della carreggiata ad una sola corsia con traffico a senso alternato regolato da impianto semaforico o da movieri.

Modifica dei percorsi pedonali lato mare.

