

CANTIERE S - Tipologico S4

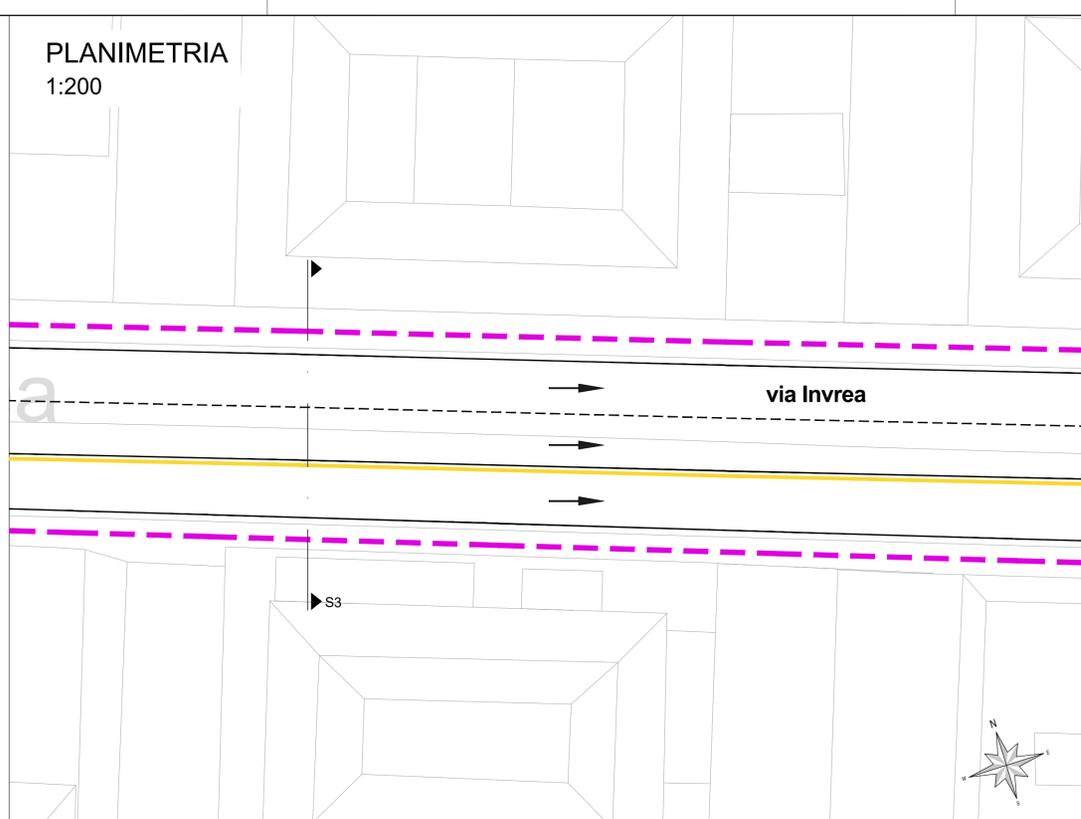
via Invrea

Stato di Fatto

Asse viario a 3 corsie ad unico senso di marcia in direzione levante.
Marciapiede di larghezza variabile.

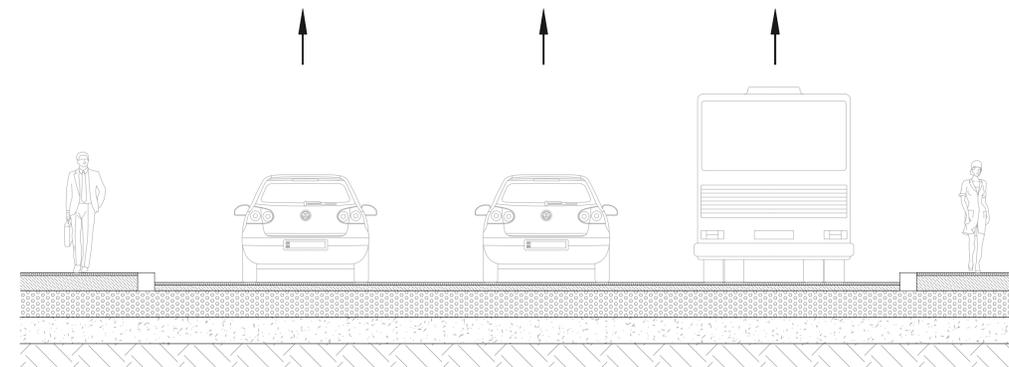
PLANIMETRIA

1:200



SEZIONE

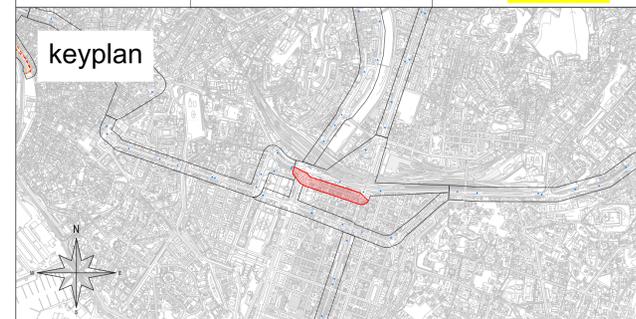
1:50



LEGENDA

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Viabilità ordinaria | | Area di lavoro |
| | Viabilità ordinaria in fase di cantiere | | Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica |
| | Passaggio pedonale | | Percorsi ciclabili |

| | | |
|------------|-----------------------------|--|
| Recinzioni | Tipo 1 - Recinzione pesante | |
| | Tipo 2 - Recinzione leggera | |



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE

MANDATARIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE

Società

CANTIERIZZAZIONE

Cantieri tipologici, planimetria e sezioni: Asse Centro - Cantiere S - Tipologico S4

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE

Dott. Ing. Alessandro Peresso

SCALA:

1:200

1:50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| E21D | 02 | D | Z1 | PZ | CA0000 | 042 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|-----------------------------|---------------|---------|------------|---------|--------------|---------|-------------|---------|
| A | Emissione Esecutiva | R. Cappellaro | 08/2021 | D. Liturni | 08/2021 | M. Marinelli | 09/2021 | A. Peresso | 09/2021 |
| B | Variatione team di commessa | R. Cappellaro | 05/2022 | D. Liturni | 05/2022 | M. Marinelli | 05/2022 | A. Peresso | 05/2022 |

CANTIERE S - Tipologico S4

via Invrea

Fase 1

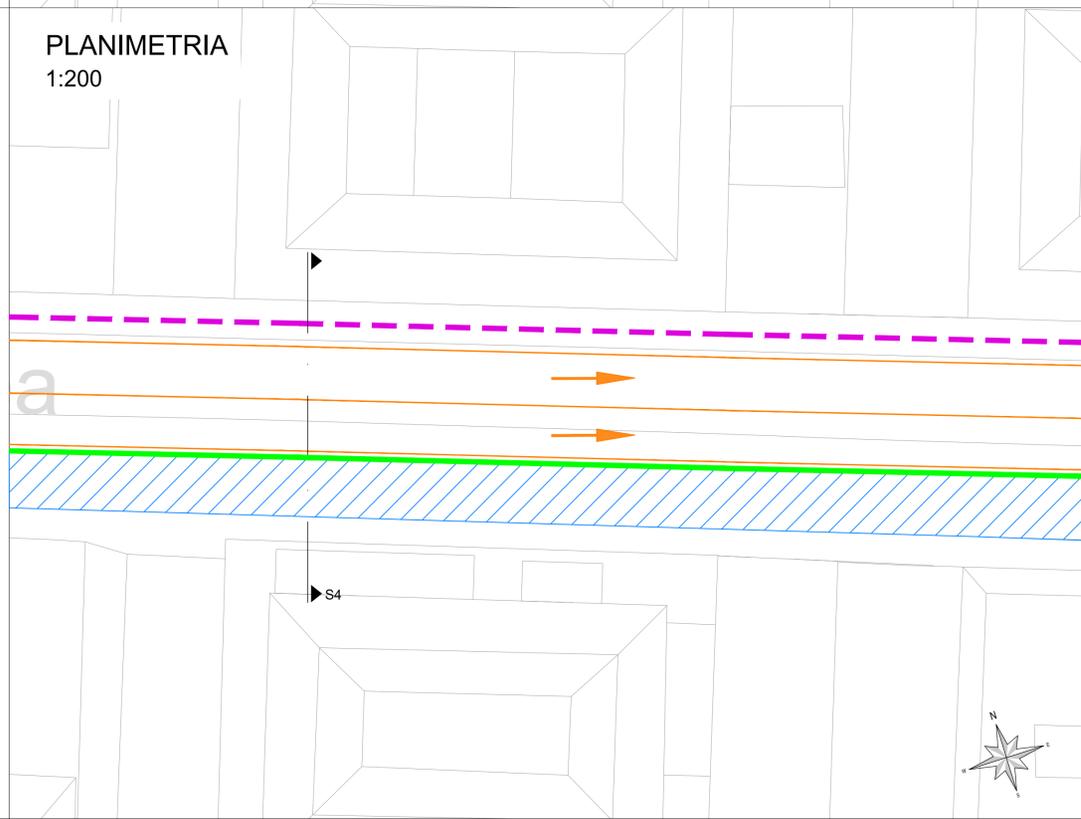
Cantiere mobile su corsia lato mare di lunghezza e larghezza variabile.

Riduzione della carreggiata a 2 corsie.

Modifica dei percorsi pedonali lato mare.

PLANIMETRIA

1:200



SEZIONE

1:50

