



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Autostrade A7-A10-A12 Progetto nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12. Gronda di Ponente.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 237 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”
- il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 “Norme in materia ambientale” e successive modifiche ed integrazioni;

Handwritten signature



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- il D.Lgs. 12 Aprile 2006 n.163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163".
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell' 11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.
- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;

PREMESSO:

- che con nota n.7434/EU, in data 15 aprile 2014, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a., concessionaria del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, trasmettendo copia degli elaborati progettuali su supporto informatico unitamente alla documentazione tecnico-amministrativa;
- che con la medesima nota n.7434/EU la Società Autostrade per l'Italia ha trasmesso copia del progetto (su supporto informatico) - conforme a quella inviata a questo Ministero - a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dalle opere di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri, o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse statale;

VA * ABB



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- che l'Anas S.p.a. con provvedimento n.CDG-0106426-P, del 26 luglio 2011, a seguito di vari incontri presso i propri uffici, ha espresso la validazione tecnica sul progetto in esame, previa osservanza di prescrizioni da recepirsi nella successiva fase progettuale come riportato nel dispositivo;
- che con D.M. n.28, del 23 gennaio 2014, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare - di concerto con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - ha decretato la compatibilità ambientale del progetto previa osservanza di prescrizioni come riportato nel dispositivo;
- che il progetto definitivo trasmesso, a parere della Società Autostrade per l'Italia, risulta conforme alle prescrizioni contenute nel citato Decreto di V.I.A. Tuttavia, la stessa società, ritenendo che alcune prescrizioni ivi riportate si prestino ad una interpretazione non univoca, tale da costituire potenziale motivo di incertezze per la definizione dell'opera, ha rappresentato di aver presentato ricorso al T.A.R. Liguria per l'annullamento, previa sospensione degli effetti, del citato Decreto n.28/2014 del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;
- che con riferimento al citato ricorso, il T.A.R. Liguria ha pronunciato l'Ordinanza n.159 del 29 aprile 2014 con cui ha respinto la domanda cautelare di sospensione dell'efficacia del Decreto n.28/2014, proposta dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.a.;
- che questo Ministero con nota n.4267, in data 6 giugno 2014, ha richiesto alla Regione Liguria di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Genova, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e s.m.i. relativamente al progetto individuato nell'elenco elaborati trasmesso in allegato;
- che la Regione Liguria con nota n.PG/2014/151533, in data 29 luglio 2014, ha comunicato a questo Ministero che il vigente Piano Urbanistico del Comune di Genova non prevede l'opera infrastrutturale in argomento, che invece risulta prevista dal vigente P.T.C., approvato con D.C.R. n.95 del 31 luglio 1991, e che pertanto trovano applicazione le disposizioni di cui all'art.10 del D.P.R. n.327/2001;
- che con nota n.18038 in data 8 settembre 2014 la Società proponente ha comunicato di aver adempiuto alla comunicazione dell'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.11 del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e s.m.i., mediante pubblicazione, in data 24 aprile 2014 all'Albo

CA
A
AB



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

pretorio del Comune di Genova, sui quotidiani “Il Sole 24 Ore” e “Il Secolo XIX” e sui siti informatici della Regione Liguria e della stessa società. Contestualmente sono stati comunicati alle ditte catastali interessate i termini utili per la visione del progetto e per la formulazione delle osservazioni, termini scaduti in data 24 maggio 2014;

- che questo Ministero, con nota n.6853, in data 12 settembre 2014, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria di cui al D.P.R. n.383/94, ha convocato, una Conferenza di Servizi, in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dal medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per il giorno 17 ottobre 2014 presso la propria sede;
- che con nota n.7381, in data 30 settembre 2014, questo Ministero ha esteso la partecipazione alla Conferenza all'Azienda Mobilità e Trasporti di Genova subentrata all'Azienda Mobilità Infrastrutture;
- che in data 17 ottobre 2014 si è tenuta la Conferenza di Servizi nella quale sono stati acquisiti da questo Ministero i pareri o nulla osta dei rappresentanti degli enti o amministrazioni partecipanti alla riunione o trasmetti anticipatamente, così come riportato nel verbale della Conferenza, ed allegati allo stesso, che forma parte integrante del presente Decreto;
- che questo Ministero preso atto degli atti acquisiti in sede di Conferenza dei Servizi, valutate le specifiche risultanze, ha registrato che non sono emersi elementi ostativi al prosieguo della procedura, tuttavia tenuto conto dell'esigenza manifestata dai rappresentanti di Regione e Comune di effettuare degli approfondimenti a livello locale, al fine di definire le varie criticità e osservazioni formulate sul progetto da parte dei vari enti o società intervenuti alla Conferenza, ha disposto, su accordo dei presenti, di convocare una seconda seduta della Conferenza per il giorno 12 dicembre 2014;
- che con nota n.8208, in data 28 ottobre 2014, questo Ministero ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni la pubblicazione del Verbale della Conferenza di servizi del 17 ottobre 2014 sul proprio sito internet;
- che con nota n.23791/EU, in data 26 novembre 2014, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. con riferimento alla citata Conferenza di servizi, ha comunicato gli esiti degli incontri tecnici avviati a livello locale con i vari soggetti interessati dal progetto, al fine di valutare gli approfondimenti richiesti dagli stessi enti in sede di riunione. Tenuto conto che taluni approfondimenti (in particolare quelli riferiti allo stabilimento ILVA),

ck * QLB



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

hanno determinato la necessità di esaminare la fattibilità tecnica ed economica di eventuali soluzioni alternative rispetto ad alcuni aspetti progettuali proposti inizialmente, ha richiesto a questo Ministero, il rinvio della seconda seduta di Conferenza prevista il 12 dicembre 2014;

- che questo Ministero con nota 9522, in data 28 novembre 2014, tenuto conto di quanto rappresentato dalla Società proponente con la citata nota n.23791/EU, in data 26 novembre 2014, ha rinviato la seconda seduta prevista il 12 dicembre 2014, al giorno 23 gennaio 2015;
- che questo Ministero con nota 144, in data 12 gennaio 2015, per sopravvenute e inderogabili esigenze dell'ufficio ha anticipato la Conferenza di servizi del 23 gennaio 2015 al giorno 22 gennaio 2015, stessa sede ed ora;
- che in data 22 gennaio 2015 si è tenuta la seconda seduta di Conferenza di Servizi nella quale sono stati acquisiti da questo Ministero, i pareri o nulla osta dei rappresentanti degli enti o amministrazioni partecipanti alla riunione, o trasmettiti anticipatamente, così come riportato nel verbale della Conferenza sottoscritto, ed allegati allo stesso, che forma parte integrante del presente Decreto;
- che questo Ministero valutate le specifiche risultanze della Conferenza di servizi, e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione, o acquisite agli atti della Conferenza medesima - preso atto in particolare del parere reso dalla Regione Liguria (D.G.R. n.32 del 20 gennaio 2015) - ha constatato la sussistenza delle condizioni per pervenire con esito positivo, all'intesa Stato-Regione Liguria sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 e s.m.i.;
- che l'emanazione del Provvedimento Finale di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria, a cura della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali di questo Ministero, così come stabilito in sede di Conferenza, è stato subordinato alla comunicazione dell'avvenuta sottoscrizione dell'Accordo di programma relativo alla realizzazione delle opere a mare;
- che con nota n.1980, in data 16 marzo 2015, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento gli esiti della seduta di Conferenza di servizi del 22 gennaio 2015, il cui verbale

clh A OCB



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

sottoscritto dagli intervenuti, è stato pubblicato sul sito internet del Ministero;

CONSIDERATO:

- che nella Conferenza di servizi questo Ministero - valutate le specifiche risultanze emerse nel corso del procedimento, e tenuto conto delle posizioni favorevoli acquisite agli atti della Conferenza medesima - ha accertato la sussistenza delle condizioni per pervenire, con esito positivo, all'intesa Stato-Regione Liguria sul procedimento di localizzazione dell'opera, e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e successive modifiche ed integrazioni;
- che con nota n.9317/EU, in data 30 aprile 2015, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha trasmesso a questo Ministero, nonché al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, copia dell'Accordo di programma relativo alla realizzazione delle opere a mare, sottoscritto dai soggetti interessati in data 14 aprile 2015;
- che con nota n.3435, in data 6 maggio 2015, questo Ministero accertata l'ottemperanza della prescrizione n.A3, del DEC VIA n.28 del 23 gennaio 2014, ha comunicato il completamento dell'iter procedurale Conferenza di servizi;
- che con Decreto n.0004967 del 21 maggio 2015, la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali di questo Ministero, ha approvato il citato Accordo di programma per la realizzazione delle opere a mare.

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e s.m.i. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Liguria relativamente al progetto definitivo "**Autostrade A7-A10-A12 Progetto nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12. Gronda di Ponente**" secondo gli elaborati progettuali (allegato n.1 e 2) al presente Decreto, e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di servizi o trasmessi a questo

Handwritten initials/signature



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Ministero che, unitamente ai verbali di Conferenza di servizi, formano parte integrante del presente decreto.

Art.2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.3

(atto finale conforme alla determinazione conclusiva della Conferenza di servizi)

Il presente decreto, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.

Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

E' fatto obbligo alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento secondo la normativa vigente in materia, dandone comunicazione alla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, di questo Ministero.

Alla stessa Società proponente è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo:

"<http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=3827>"

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)