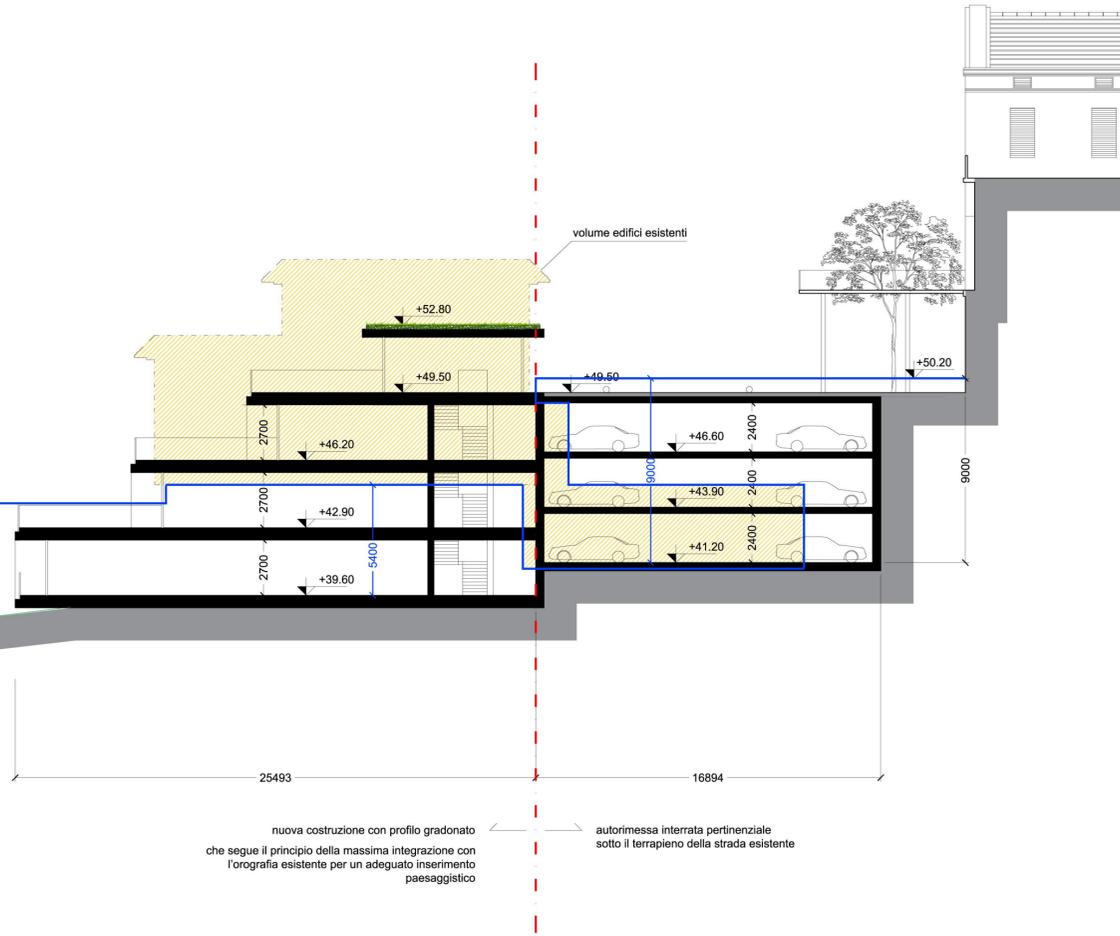
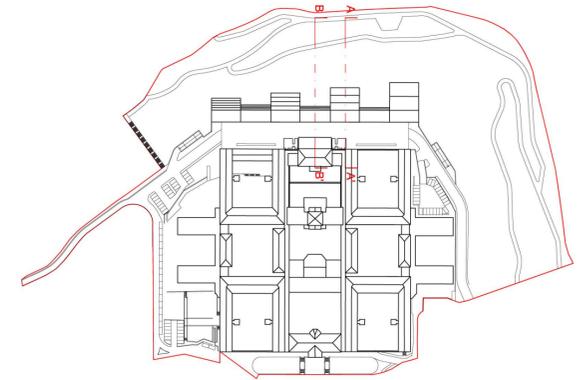


NOTE GENERALI:

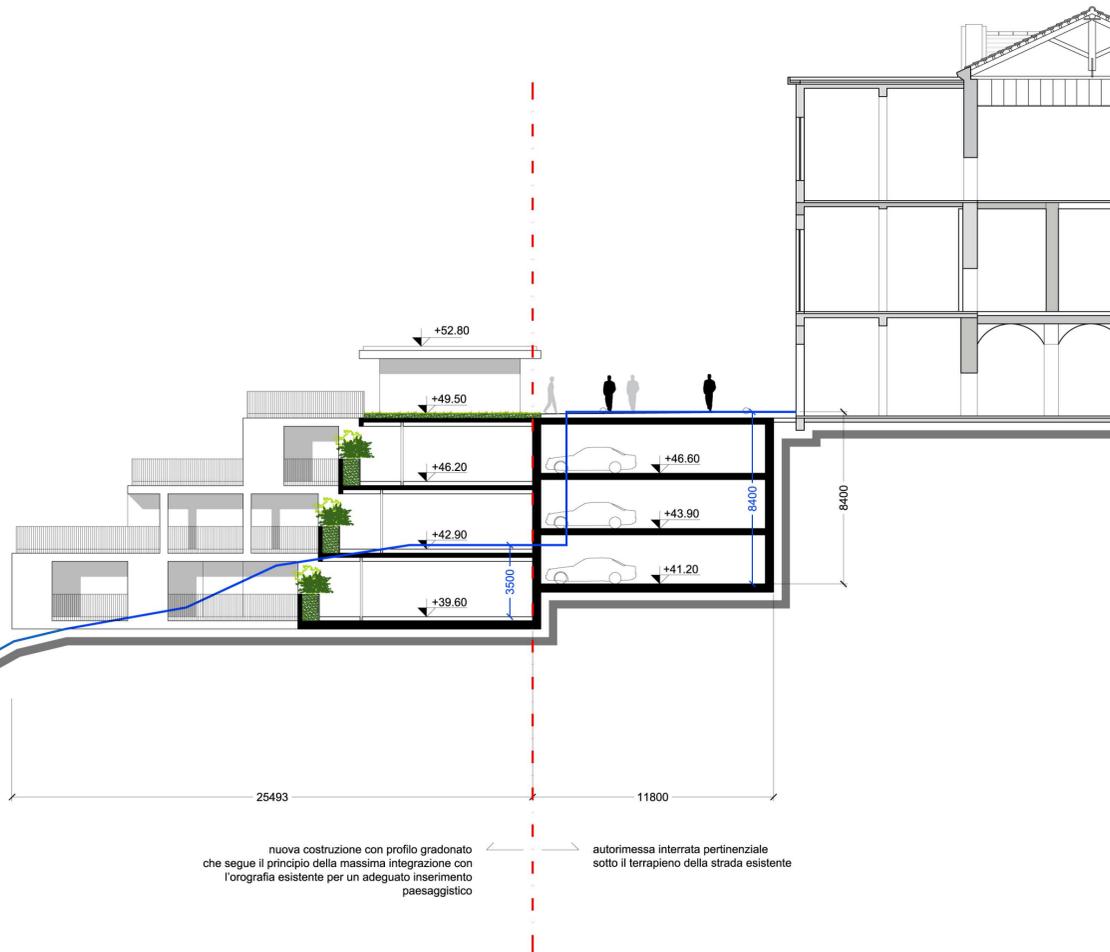
- Le quote altimetriche sono espresse in metri e riferite al livello del mare.
- Tutte le dimensioni sono espresse in centimetri.
- Le informazioni riportate sulla presente tavola sono di carattere architettonico; per l'esatta definizione delle componenti ingegneristiche strutturali ed impiantistiche occorre fare riferimento alle tavole dei progetti specialistici, ai quali si rimanda integralmente. In caso di difformità tra gli elaborati, il contrasto sarà risolto dal progettista architettonico responsabile del presente elaborato.
- I presenti elaborati sono basati sui rilievi messi a disposizione da A.R.T.E.
- L'esemplificazione progettuale proposta dal PUO prevede la realizzazione di un'autorimessa interrata in parte pubblica e in parte pertinenziale delle nuove costruzioni e di quelle esistenti sotto il terrapieno della strada esistente a sud ovest del "Vecchio Istituto". Per tale nuova costruzione è rispettata l'altezza massima del fronte di scavo rispetto al terreno preesistente di 10 metri. Il limite di distanza minima almeno pari all'altezza del fronte di scavo rispetto all'edificio esistente non si applica in quanto la nuova costruzione interrata costituisce dotazione di parcheggi pubblici e pertinenziali anche dell'edificio esistente.
- Verso valle, oltre il terrapieno esistente, l'esemplificazione progettuale proposta dal PUO prevede una nuova costruzione con profilo gradonato che segue il principio della massima integrazione con l'orografia esistente per un adeguato inserimento paesaggistico. Per tale nuova costruzione è rispettata l'altezza massima del fronte di scavo rispetto al terreno preesistente di 10 metri. La distanza di tale nuova costruzione rispetto all'edificio esistente è superiore a 10 metri.



nuova costruzione con profilo gradonato che segue il principio della massima integrazione con l'orografia esistente per un adeguato inserimento paesaggistico

autorimessa interrata pertinenziale sotto il terrapieno della strada esistente

SEZIONE A-A'



nuova costruzione con profilo gradonato che segue il principio della massima integrazione con l'orografia esistente per un adeguato inserimento paesaggistico

autorimessa interrata pertinenziale sotto il terrapieno della strada esistente

SEZIONE B-B'

<b>PROGETTO:</b>		<b>COMUNE DI GENOVA</b>				
		<b>PIANO URBANISTICO OPERATIVO EX OSPEDALE PSICHIATRICO DI QUARTO VIA G. MAGGIO</b>				
<b>COMMITTENTE:</b>		<b>A.R.T.E.</b> Azienda Regionale Territoriale per l'Edilizia della Provincia di Genova Via Bernardo Castello, 3 16121 Genova		<b>ASL 3 GENOVESE</b> Azienda Sanitaria 3 Genovese Via Bertani, 4 16125 Genova		
<b>ARCHITETTURA:</b>		<b>OBR</b> Open Building Research S.r.l. Via Ciovasso, 4 20121 Milano		T +39 02 84 26 82 00 F +39 02 84 26 82 50 E info@obr.eu		
		RESPONSABILI: Arch. Paolo Brescia e Arch. Tommaso Principi		COORDINATORE: Arch. Andrea Casetto		
<b>URBANISTICA:</b>		<b>ATELIER DI ARCHITETTURA</b> Atelier di architettura Via Guala, 2 16158 Genova		T +39 010 61 21 601 F +39 010 61 20 350 E info@atelierdiarchitettura.eu		
		RESPONSABILE: Arch. Renzo Truffelli				
<b>INGEGNERIA:</b>		<b>P&amp;M</b> Planning & Management S.r.l. Via Corsica, 2/15 16128 Genova		T +39 010 58 81 49 F +39 010 59 44 22 E info@pmingegneria.it		
		RESPONSABILE: Ing. Michele Sansò				
<b>TITOLO ELABORATO:</b>		<b>Progetto Sezioni nuove costruzioni</b>				
CODICE PROGETTO	LIVELLO PROGETTAZIONE	DISCIPLINA	QUADRANTE	NUMERO ELABORATO	REVISIONE	
099	PP	A	-	C15	01	
NOME FILE	SCALA	EMESSO DA	DATA PRIMA EMISSIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
099_PP_A_C15_01.dwg	1:200	OBR	21-12-2016	A. Branchi	A. Casetto	P. Brescia
<b>REVISIONI:</b>						
NUMERO REVISIONE	DATA REVISIONE	OGGETTO REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	
01	10-05-2017	modifiche e integrazioni per istruttoria	A. Branchi	A. Casetto	P. Brescia	
02	31-05-2018	ottemperanza parere Soprintendenza prot. 2285	A. Branchi	A. Casetto	P. Brescia	