



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

**Finanziato dal Unione Europea dell'iniziativa NextGenerationEU Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo
trasporto rapido di Massa**

CUP B31E20000230001



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

COMUNE DI GENOVA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE
CONNESSE)**

PROGETTAZIONE

MANDANTARIA



MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE



ITALFERR S.p.A.

STUDIO ARCHEOLOGICO

Relazione generale – OFFICINA/PARCHEGGIO STAGLIENO

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE

Dott. Ing. Alessandro Peresso

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

E 2 1 D 0 0 D 2 2 R H A H 1 5 0 1 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Barbina	Giugno 2023	P. Barbina	Giugno 2023	A. Peresso	Giugno 2023	. Dottoressa Francesca Frandi Giugno 2023

File: E21D00D22RHAH1501002A

n. Elab.:

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH1501 002</td> <td>A</td> <td>2 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH1501 002	A	2 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH1501 002	A	2 di 22								

Sommario

1. PREMESSA	3
2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO	4
3. METODOLOGIA E IMPOSTAZIONE DELLO STUDIO	5
3.1 Ottemperanza alle prescrizioni prot. MIBAC-SABAP-LIG 34.43.01/98.20 del 19/10/2020	5
3.2 Schede di Macroarea relativa a Staglieno	6
4. CATALOGO DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE	8
5. LETTURA ARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	9
5.1 CAROTAGGIO SDST01, RIMESSA STAGLIENO	10
5.2 CAROTAGGIO SDST02, RIMESSA STAGLIENO	11
5.3 CAROTAGGIO SDST03, RIMESSA STAGLIENO	13
5.4 CONCLUSIONI.....	15
6. REVISIONE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO.....	16
7. ARCHIVI CONSULTATI E BIBLIOGRAFIA.....	17
7.1 ARCHIVI CONSULTATI:.....	17
7.2 BIBLIOGRAFIA	17

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheeggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH1501 002</td> <td>A</td> <td>3 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH1501 002	A	3 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH1501 002	A	3 di 22								

1. PREMESSA

La presente relazione rappresenta un focus specifico sugli aspetti archeologici in relazione agli interventi previsti per la rimessa Staglieno tratto dallo Studio specialistico redatto dalla Dott.ssa Piera Terenzi, nell'ambito della Progettazione Definitiva del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale della Città Metropolitana di Genova, e risponde a quanto prescritto relativamente alla Componente Archeologia dalla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio e dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Città Metropolitana di Genova e la Provincia di La Spezia (protocollo MBAC-SABAP-LIG 34.43.01/98.20 DEL 19/10/2020) in seguito all'esame della documentazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.

Di seguito si riporta il testo della prescrizione di cui sopra:

COMPONENTE ARCHEOLOGICA: in sede di progettazione preliminare la relazione preliminare di Verifica Preventiva dell'Interesse archeologico dovrà essere integrata con una puntuale valutazione dell'entità delle opere di scavo in relazione limitatamente ai soli tratti individuati come a rischio archeologico certo, alto e medio; si richiede pertanto, al fine di elaborare un coerente e puntuale programma di verifiche e controlli, l'elaborazione di specifiche schede di dettaglio che definiscano per ogni singolo tratto l'ingombro e la profondità degli scavi in relazione al livello di rischio archeologico a essi connesso.

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheeggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>4 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	4 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	4 di 22								

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'intervento in oggetto è costituito da una nuova volumetria fuori terra di tre piani in elevazione, accessibile tramite rampe disposte lungo via Bobbio e da tre corpi scala in facciata; l'edificio è suddiviso longitudinalmente in tre corpi distinti separati da giunti sismici, mentre in senso trasversale è separato sismicamente dalla palazzina servizi.

L'edificio principale del deposito è di forma parallelepipedica, con maglia regolare, come l'edificio Servizi di nuova costruzione, mentre l'edificio mono piano mantiene la forma originaria trapezoidale.

La palazzina è composta da un fabbricato di nuova realizzazione di tre piani fuori terra e da uno mono piano, la cui struttura si innesta all'interno dell'impronta dell'attuale edificio esistente, dove trovano allocazione spogliatoi, bagni, uffici, ecc.

La copertura del corpo principale di fabbrica (officina/parcheeggio e rampe di accesso al parcheggio) è accessibile ai mezzi e presenta un ulteriore orizzontamento di pensiline fotovoltaiche.

Il piano terra è dedicato al e ha una lunghezza complessiva pari a 207 m., e larghezza pari a 40 m. Inoltre, in adiacenza al deposito e collegato a questo mediante porte di accesso, ci saranno degli ambienti destinati a officine specializzate, a un magazzino e ai locali impianti.

L'officina sarà organizzata all'interno in funzione delle diverse attività che si svolgeranno e quindi in aree di lavoro. Sostanzialmente tutta la lunghezza in alto del deposito sarà destinata a lavorazioni meccaniche, e pneumatiche, con accesso diretto alle officine e magazzino.

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parccheggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>5 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	5 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	5 di 22								

3. METODOLOGIA E IMPOSTAZIONE DELLO STUDIO

3.1 OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI PROT. MIBAC-SABAP-LIG 34.43.01/98.20 DEL 19/10/2020

La Dott.ssa Terenzi, in ottemperanza a quanto richiesto, ha preso contatto con il dottor Simon Luca Trigona, funzionario per il settore archeologia della città di Genova, ed è stata concordata ed elaborata una scheda di macroarea conforme alle sue richieste.

Sono stati quindi presi in esame i tratti dell'opera per i quali era stato indicato un rischio archeologico medio, alto e certo. Lo studio è stato approfondito attraverso il recupero degli ultimi dati d'archivio aggiornato al luglio 2021 (effettuato presso l'archivio relativo presso la sede SABAP di Genova, consultato seguendo le indicazioni del funzionario e con la preziosa collaborazione della dott.ssa Sciamanna) e il confronto puntuale con la Cartografia Storica edita e con quella disponibile presso l'Archivio Storico di Genova e il centro DOCSAI del Comune di Genova.

I risultati di tale attività relativamente all'area della Rimessa Gavette sono esplicitati nei seguenti elaborati e/o capitoli della presente relazione:

- **Planimetria revisione del rischio archeologico relativo:** elaborato grafico E21D00D22N5AH1501001A, in scala 1:5000;
- **Planimetria di dettaglio della macroarea di rischio:** elaborato grafico E21D00D22N6AH1501001A, in scala 1:2000
- **Scheda delle macroaree di rischio:** scheda n. 13;
- **Capitolo 4 - Catalogo delle presenze archeologiche**
- **Capitolo 5 – Lettura archeologica dei carotaggi**
- **Capitolo 6 – Revisione del rischio archeologico relativo:** descrizione dei soli siti archeologici riportati nelle *Planimetrie di dettaglio delle macroaree di rischio* ed eventuali nuovi siti riportati in carta, numerati in continuità con il catalogo presentato per lo studio di Fattibilità.

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parceggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>6 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	6 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	6 di 22								

3.2 SCHEDE DI MACROAREA RELATIVA A STAGLIENO

Numero e denominazione	12	Officina Staglieno
-------------------------------	-----------	---------------------------

Descrizione
 Il progetto Assi di Forza prevede anche l'adeguamento di alcuni poli logistici, tra i quali l'esistente officina Staglieno.

Inquadramento storico
 La porzione occidentale dell'officina insiste in un'area attraversata dalla viabilità: l'area è rimasta a prevalente vocazione agricola fino alla metà del XX secolo, caratterizzata da piccoli agglomerati di case.

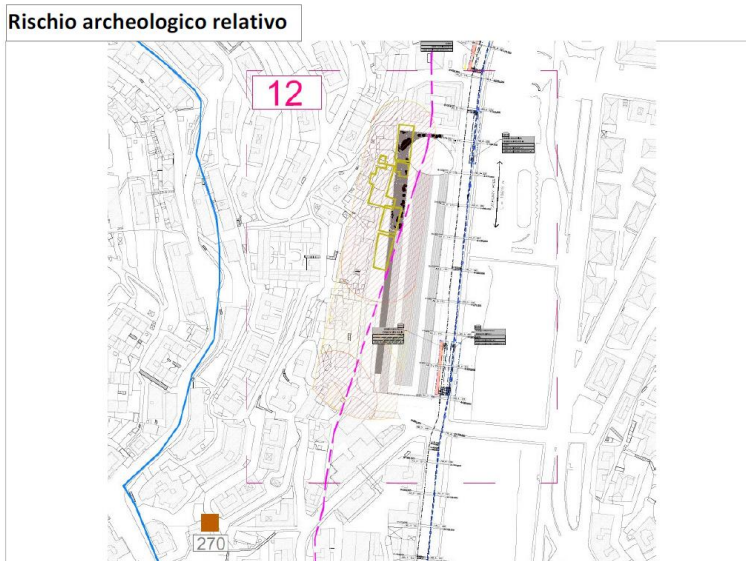


Progetto (tipologia e scavi)
 Adeguamento delle strutture funzionali dell'officina: in mancanza di dati puntuali relativi agli interventi si valuterà il rischio relativo secondo i criteri del rischio assoluto.

Segnalazioni sul tracciato
 Viabilità storica

Segnalazioni limitrofe
 270, Acquedotto storico di Genova

Rischio archeologico relativo
 Alto e Medio



STUDIO ARCHEOLOGICO

Relazione generale – Officina/Parceggio Staglieno

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	7 di 22

Esito della ricognizione

L'area è completamente urbanizzata.

Ricognizione: immagini

Osservazioni

L'officina è stata costruita sul tracciato della viabilità storica, come testimonia anche il toponimo "Via Vecchia", per la strada che costeggia la rimessa ad ovest: in particolare lungo il tracciato era presente un piccolo nucleo denominato "Case Bossoni" i cui resti potrebbero essere intercettati durante eventuali operazioni di scavo.

Proposta di eventuali indagini archeologiche preliminari

-

Bibliografia di riferimento

Vincoli Liguria
Mosele 1938
Stringa 1978
Fara 1986
Melli 1996
Montinari 2014

Documenti di archivio di riferimento

Archivio storico di Genova: Rilievo planimetrico di parte della val Bisagno per la costruzione della strada verso Piacenza (1805 - [1814])

Data di compilazione

29/07/2022

Compilatore

Piera Terenzi

	<p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</p>												
<p>STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheggio Staglieno</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>8 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	8 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	8 di 22								

4. CATALOGO DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE

In relazione agli interventi ricadenti nell'area della rimessa le presenze archeologiche note sono le seguenti:

- Acquedotto storico di Genova (presenza 270)

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheeggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>9 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	9 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	9 di 22								

5. LETTURA ARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI

Per ogni carotaggio si fornisce una tabella riepilogativa della sezione, le foto di dettaglio delle carote interessate da strati e presenze antropiche e la scheda grafica della sezione stessa, di cui alla figura 8 si propone la legenda.

Per le quote di imposta dei carotaggi si è fatto riferimento alla Carte Tecniche Comunali in scala 1:5000.

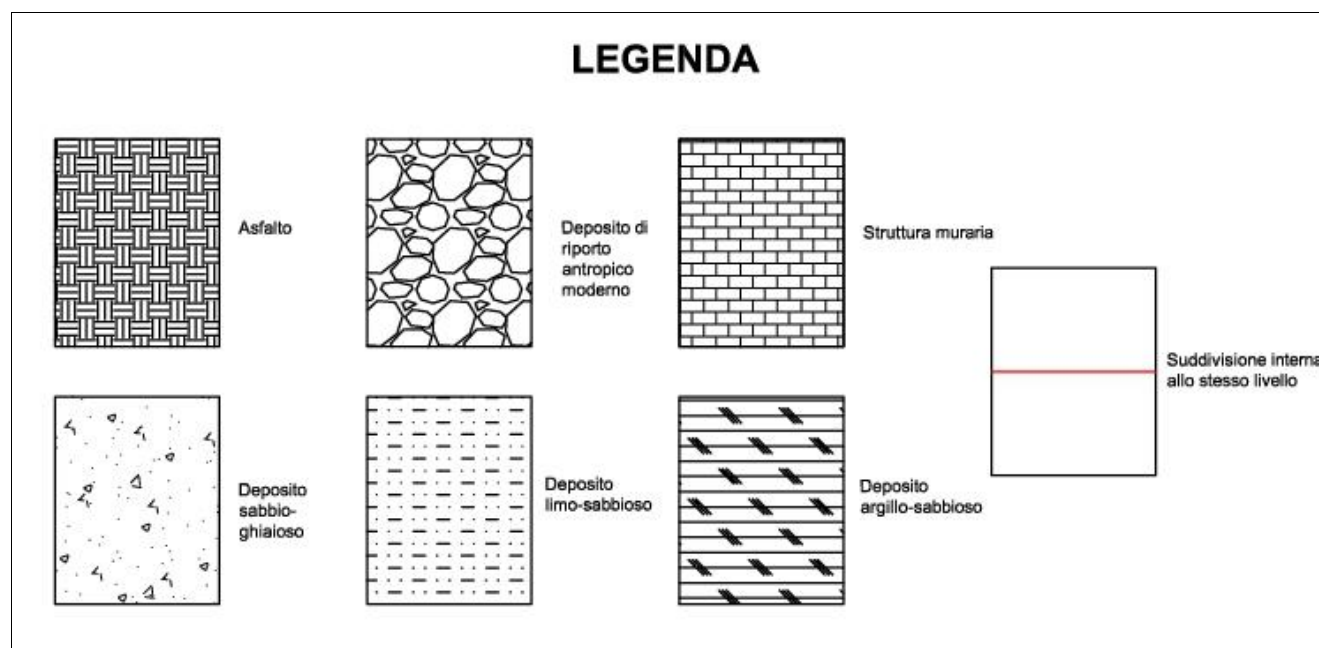


Figura 1. *Legenda delle schede geoarcheologiche dei carotaggi*

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheeggio Staglieno	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>10 di 22</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	10 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	10 di 22								

5.1 CAROTAGGIO SDST01, RIMESSA STAGLIENO

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	1,00 m	Riporti antropici moderni di pietrame vagliato, con suddivisioni interne; si segnalano tracce di laterizi tra -0,70 m e -0,85 m
1,00 m	3,60 m	Deposito di limo-sabbioso, giallastro, sterile
3,60 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da ghiaie poco trasportate, sabbie e scaglie di pietra

Tabella 5

Figura 2. Carotaggio SDST01



		PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)					
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheggio Staglieno		COMMESSA E21D	LOTTO 00 D 22	CODIFICA RH	DOCUMENTO AH0001 002	REV. A	FOGLIO 11 di 22

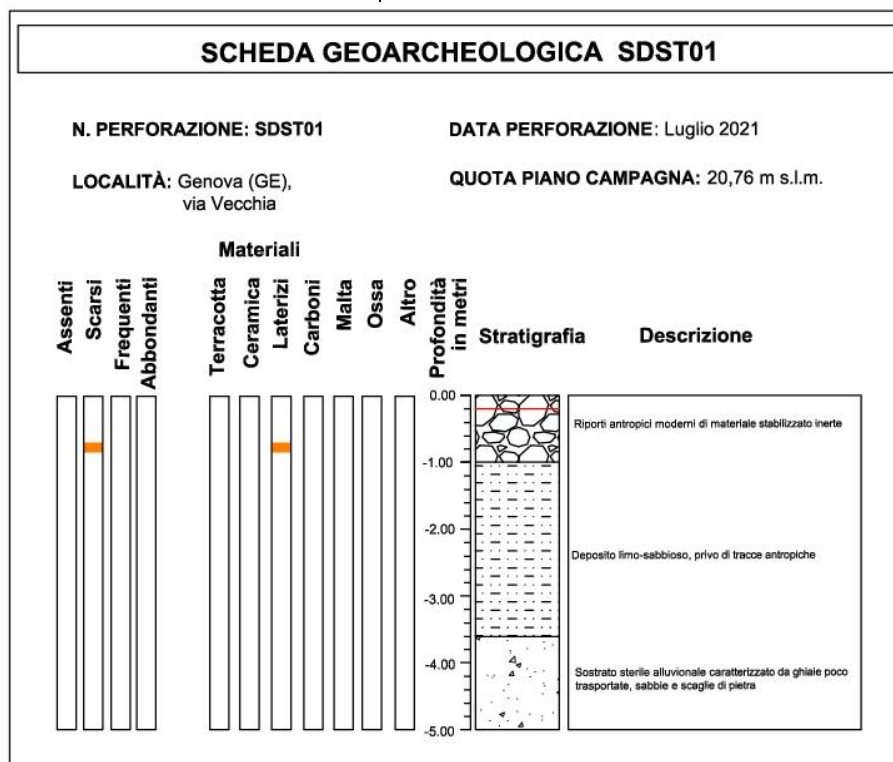


Figura 3. Scheda geoarcheologica del Carotaggio SDST01

5.2 CAROTAGGIO SDST02, RIMESSA STAGLIENO

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	2,00 m	Riperti antropici moderni di pietrame vagliato, con suddivisioni interne; si segnalano laterizi frammentati tra -0,90 m e -1,00 m
2,00 m	4,00 m	Sostrato sterile di argilla sabbiosa
4,00 m	4,60 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da ghiaie poco trasportate, sabbie e scaglie di pietra
4,60 m	5,00 m	Sostrato sterile di argilla sabbiosa

Tabella 6

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheggio Staglieno	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>12 di 22</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	12 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	12 di 22								



Figura 4. Carotaggio SDST02

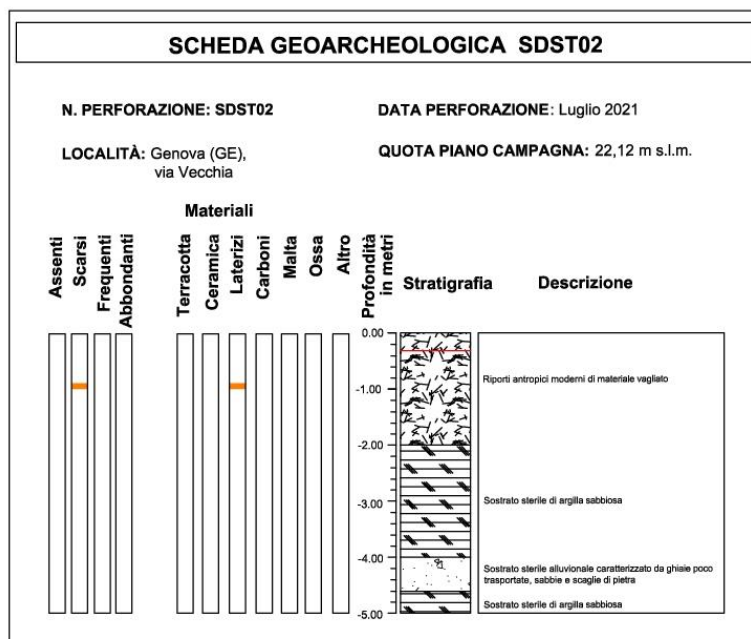


Figura 5. Scheda geoarcheologica del Carotaggio SDST02

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheeggio Staglieno	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>13 di 22</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	13 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	13 di 22								

5.3 CAROTAGGIO SDST03, RIMESSA STAGLIENO

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	1,60 m	Riporti antropici moderni di pietrame vagliato
1,60 m	2,40 m	Struttura muraria in pietre e malta biancastra, con inclusi di laterizio triturato
2,40 m	4,45 m	Sostrato sterile di argilla sabbiosa
4,45 m	4,70 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da ghiaie poco trasportate, sabbie e scaglie di pietra
4,70 m	5,00 m	Sostrato sterile di argilla sabbiosa

Tabella 7



Figura 6. Carotaggio SDST03

STUDIO ARCHEOLOGICO

Relazione generale – Officina/Parcheggio Staglieno

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	14 di 22

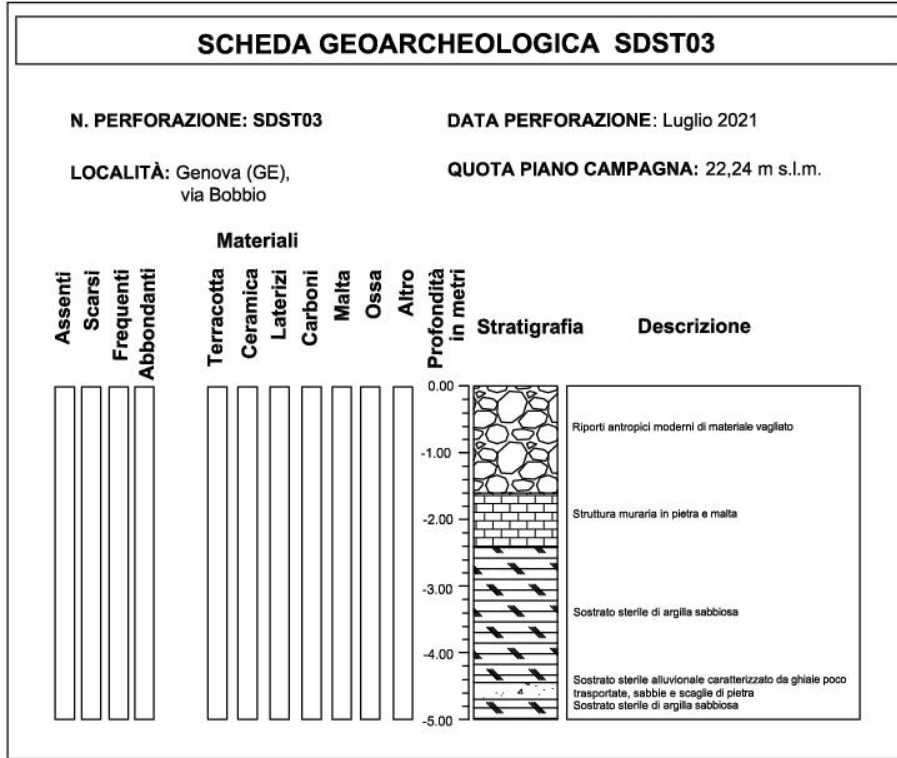


Figura 7. Scheda geoarcheologica del Carotaggio SDST03

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parceggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>15 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	15 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	15 di 22								

5.4 CONCLUSIONI

La lettura archeologica dei carotaggi effettuati presso la rimessa AMT di Staglieno ha evidenziato come tutte le aree si situino su potenti ricariche di epoca moderna, che coprono i sedimenti alluvionali e fluviali; queste ricariche risultano di spessore tra 1 e 2 metri a Staglieno.

Si segnala, nel carotaggio SDST03 di Staglieno la presenza di una struttura muraria, in pietra legata con malta probabilmente idraulica, documentata per uno spessore di circa 80 centimetri tra la profondità di 1,60 e 2,40 metri.

Il confronto con il rilievo del Porro(A. Fara, *La carta di Ignazio Porro*, Roma 1986, tavola XXII) (figura 30) mostra come il carotaggio insita in un'area che, nella prima metà del XIX secolo, non risultava ancora urbanizzata, ai margini della strada per Torriglia in prossimità del nucleo di case denominato Casale Basson.

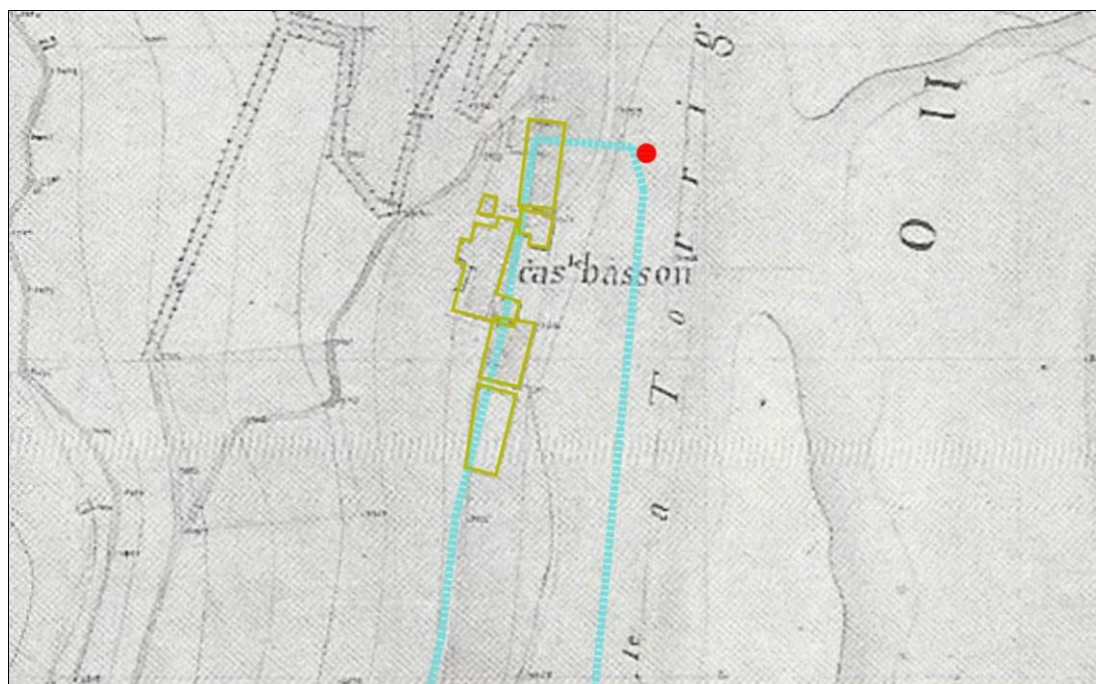


Figura 8. Ubicazione del carotaggio SDST03 (in rosso) su cartografia storica; evidenziato in marrone il nucleo di Cas. le Basson

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>16 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	16 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	16 di 22								

6. REVISIONE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

La porzione occidentale dell’officina insiste in un’area attraversata dalla viabilità. L’area è rimasta a vocazione prevalente vocazione agricola fino alla metà del XX secolo, caratterizzata da piccoli agglomerati di case

Il sedime dell’officina ricade in un’area di recente urbanizzazione in precedenza caratterizzata da insediamenti sparsi e zone a vocazione agricola: il confronto con la cartografia storica ha evidenziato la presenza di un nucleo insediato nell’area occidentale della struttura, considerata quindi a rischi alto e medio, mentre la porzione orientale è a rischio basso (per quest’area si veda l’analisi di dettaglio della scheda di macroarea n. 12)

L’officina è stata costruita sul tracciato della viabilità storica, come testimonia anche il toponimo “via Vecchia”, per la strada che costeggia la rimessa ovest: in particolare lungo il tracciato era presente un piccolo nucleo denominato “Case Bossoni” i cui resti potrebbero essere intercettati durante le operazioni di scavo.

La classificazione del rischio archeologico relativo è classificata medio alta

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parceggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>17 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	17 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	17 di 22								

7. ARCHIVI CONSULTATI E BIBLIOGRAFIA

7.1 ARCHIVI CONSULTATI:

Archivio cartografico IGM – Firenze;

Archivio Storico del Comune di Genova;

Archivio di Stato di Genova;

Archivio di Stato di Torino;

Centro DOCSai Genova, Archivio Topografico e collezione cartografica;

Archivio corrente e topografico della SABAP-Lig. (Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Genova e la provincia di La Spezia);

Carta archeologica del Comune di Genova, 1997;

Regione Liguria, Liguria Vincoli: www.liguriavincoli.it/dati.asp.

7.2 BIBLIOGRAFIA

- | | |
|---|---|
| AMICI DI CAMPI (a cura di) s.d.,
<i>Storia</i> | Amici di Campi (a cura di), <i>Il Ponte di Cornigliano. La Cappelletta. e vicende, emozioni e ricordi</i> , Genova, senza data |
| BELGRANO 1862
<i>Atti</i> | L. T. Belgrano, <i>Il Registro della Curia Arcivescovile di Genova</i> , in <i>della Società Ligure di Storia Patria</i> , vol. II/2. |
| BEVILACQUA et Al., 2013
<i>di</i> | Bevilacqua N., Boato A., Finauri S., Napoleone L., Volpato B., <i>Il forte di san Martino detto dell'Olivetta di Albaro</i> , in <i>La Casana</i> , anno LV, n. 3, luglio-settembre 2013, pp. 20-25 |
| BOFFARDI 1995
Genova, | G. Boffardi, <i>Prà ascordä</i> , vol. 1. <i>Prà nel suo sviluppo storico</i> , 1995 |

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheeggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>18 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	18 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	18 di 22								

BOFFITO et Al., 1987
cura

M. Boffito, V. Garroni Carbonera, G. Pinto, *Albaro*, in MARCHI P. (a di), *Le ville del Genovesato*, Genova, 1987

BOZZO 2011

G. Bozzo, *Villa Crosa Diana a Genova Sampierdarena. Un restauro post- industriale*, Genova, 2011

CATALOGO VILLE 1967

Catalogo delle ville genovesi, Cuneo, 1967

CERVETTO 1905,
porti

L. A. Cervetto, *Da Voltri a Camogli*, in *Monografia storica dei dell'antichità nella penisola italiana*, Roma, pp. 81-140

CONZI 1930

F. Conzi, *L'edilizia genovese negli anni 1928-29 e brevi considerazioni sul nuovo regolamento edilizio*, in *Genova Rivista Municipale*, 2, pp. 123-134, 1930

FAEDDA, GUIDANO 1986
di),

F. FAEDDA, G. GUIDANO, *Il Ponente*, in P. MARCHI 1986 (a cura di),
Le ville del Genovesato: Sampierdarena, Cornigliano, il Ponente, Genova, pp. 205-352

FARA 1986

A. Fara, (a cura di), *La carta di Ignazio Porro. Cartografia per l'architettura militare nella Genova della prima metà dell'Ottocento*, Roma, 1986

FALZONE 1986
pp.

P. Falzone, *Sampierdarena, Cornigliano* in MARCHI 1986 (a cura di),
11-204

FINAURI 2020

S. Finauri, *Forti di Genova. Storia, tecnica e architettura dei forti difensivi*, Genova 2020

FRULIO, MALASPINA 2006
Galliera,

M. Frulio, A. Malaspina, *Villa Brignole Sale Duchessa di Galliera*, Genova, 2006


	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheeggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>19 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	19 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	19 di 22								

- GALIANO, PUCCI 1992
Podestà S. GALIANO, I. PUCCI, *Masso con incavi coppelliformi a Piana*
(Genova, Voltri), in *Studi Genuensi* 10 (1992), pp. 11-16
- GARDINI 2002 A. Gardini, *Genova, via Antica Romana di Pegli. 2001*, in *Archeologia
Medievale*, XXIX, p.382
- GARDINI 2008 A. Gardini, *Quartiere di San Martino. Piazza Remondini e chiesa di San
Martino di Albaro (Genova)*, in *Archeologia in Liguria*, n.s. vol. I,
2004- 2005, Genova, pp. 307-308
- GARDINI, MELLI 1988
a A. Gardini, P. Melli, *Necropoli e sepolture urbane ed extraurbane
a
Genova tra tardo-antico e alto-medioevo*, in *Rivista di studi liguri*,
54, 1998, pp. 159-178
- GARDINI, MILANESE 1979
1964- A. Gardini, M. Milanese, *L'archeologia urbana a Genova negli anni
1978*, in *Archeologia Medievale*, VI, pp. 129-170
- GASTALDO 1998 Gastaldo G., *I corredi funerari nelle tombe "tardo romane" in
Italia
Settentrionale*, in G.P. Brogiolo, G. Cantino Wataghin (a cura di),
Sepolture tra IV e VIII secolo, Mantova, 1988, pp. 15-60
- MAGNANI 2005
Genovese, L. Magnani, *Il tempio di Venere. Giardino e Villa nella Cultura
Genovese*,
Genova, 2005
- MARCENARO 1968 G. Marcenaro, *Le cronache di Sestri Ponente*, Genova
- MARCHI 1987 (a cura di)
Bisagno, P. Marchi (a cura di), *Le Ville del Genovesato. Val Polcevera, Val
il Levante*, Genova, 1987
- MELLI 1987 P. Melli, *Trent'anni di "archeologia urbana" a Genova: contributo allo
studio della storia della città*, in *Archeologia in Liguria III.2. Scavi
scoperte 1982-86*, Genova, pp. 299-315
- MELLI 1996 (a cura di)
1984- P. Melli (a cura di), *La città ritrovata. Archeologia urbana a Genova*

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>20 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	20 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	20 di 22								

1994, Genova, 1996

- MELLI 1996 P. Melli, *L'acquedotto. Le indagini storiche e archeologiche*, in P. Melli (a cura di), pp. 305-311
- MELLI 2008 P. Melli, *Asilo Tollot (Genova)*, in *Archeologia in Liguria*, n.s. vol. I, 2004- 2005, Genova, pp. 303-304
- MELLI 2010 P. Melli, *L'evoluzione urbanistica nell'area di via San Vincenzo nei secoli. Contributi dell'archeologia urbana*, in MELLI, TORRE, REPETTO 2010, pp. 133-137
- MELLI 2014 (a cura di) P. Melli, *Genova dalle origini all'anno Mille*, Genova, 2014
- MELLI, BULGARELLI 2004 P. Melli, F. Bulgarelli, *Per una ricostruzione dei tracciati viari antichi tra Genova e Vado*, in *Insedimenti e territorio. Viabilità in Liguria tra I e VII secolo d.C.*, Bordighera, pp. 211-261
- MELLI, DAVITE, SCHENONE 2015 P. Melli, C. Davite, T. Schenone, *Genova – Pegli. Indagini archeologiche nella villa Centurione Doria*, in *Archeologia in Liguria*, n.s. vol. V, 2012- 2013, Genova, pp. 187-189
- MELLI, STRANO 2013 P. Melli, B. Strano, *Cantiere della stazione della metropolitana di Brignole (Genova)*, in *Archeologia in Liguria*, n.s. vol. IV, 2010-2011, Genova, pp. 185-187
- MELLI, TORRE 2014 P. Melli, E. Torre, *La città tardoantica*, in MELLI 2014 (a cura di), pp. 205-213
- MELLI, TORRE, REPETTO 2010 P. Melli, E. Torre, V. Repetto, *Indagini archeologiche nell'asilo Tollot a Genova*, in *Archeologia in Liguria*, n.s. vol. I, 2006-2007, Genova, 133- 151
- MILANESE 1979 M. Milanese, *Interventi archeologici di emergenza nel levante urbano genovese*, in *Notiziario di Archeologia Medievale*, 25, p. 25

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheeggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>21 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	21 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	21 di 22								

- MILANESE 1987
scoperte
Corte Lambruschini, in “Archeologia in Liguria II.2, Scavi e 1982-1986”, Genova, p. 321
- MONTINARI 2014
di),
G. Montinari, *L’acquedotto romano di Genova*, in MELLI 2014 (a cura di), pp. 140-144
- MOSELE 1938
G. V. Mosele, *Cenni storici sull’acquedotto civico*, in *Genova Rivista Municipale*, gennaio 1938, pp. 41-60
- PARODI FACCO, QUATTRINI 1987
Le
A. Parodi Facco, P. Quattrini, *Il Levante*, in MARCHI 1987 (a cura di), *Ville del Genovesato. Val Polcevera, Val Bisagno, il Levante*, Genova
- PAZZINI PAGLIERI, PAGLIERI 1990
N. Pazzini Paglieri, R. Paglieri, *Chiese in Liguria*, Genova, 1990
- PITTALUGA, SIGNORELLI 2009
1972),
M. Pittaluga, M. Signorelli, *L’epopea del gas (Genova 1838-1972)*, Genova, 2009
- PODESTÀ 1902
F. Podestà, *Montesignano, Sant’Eusebio, Serrino e La Doria*, Genova, 1902
- PODESTÀ, BOSCO, PIGLIO 2013
(Piazza
F. Podestà, E. Bosco, A. Piglio, *Lo scavo del pozzo di Villa D’oria Bonavino, Genova- Pegli*), in *Archeologia in Liguria*, n.s. vol. III, 2008- 2009, Genova, pp. 149–150
- POGGI 1914
G. Poggi, *Genova preromana, romana e medievale*, Genova, 1914
- PUCCI s.d.
I. Pucci, *Le torri di Sampierdarena*, Istituto Internazionale di Studi Liguri, Sezione di Genova, Genova, senza data
- POLEGGI, MANNONI 1973
a
E. Poleggi, T. Mannoni, *Ricerche di archeologia medievale urbana a Genova*, in *Notiziario di archeologia medievale* del 31 gennaio 1973, pp. 11-14

	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)												
STUDIO ARCHEOLOGICO Relazione generale – Officina/Parcheggio Staglieno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D 22</td> <td>RH</td> <td>AH0001 002</td> <td>A</td> <td>22 di 22</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	22 di 22
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D 22	RH	AH0001 002	A	22 di 22								

RAVECCA 1983
alla

P. R. Ravecca, *Una scheggia di storia sestrese. Dal golfo di Priano
parrocchia di “Virgo Potens”, Genova, 1983*

REMONDINI 1882
storico

A. Remondini, *Parrocchie dell’Archidiocesi di Genova. Notizie
ecclesiastiche, Regione prima, parrocchie suburbane, Genova 1882*

ROBINSON 1987
del

R. Robinson, *Val Bisagno*, in MARCHI (a cura di), *Le Ville
Genovesato. Val Polcevera, Val Bisagno, il Levante, Genova, 1987*

SALVI 1966

G. Salvi, *Pegli, vol. 1, Storia delle sue chiese, Genova 1966*

STRINGA 1980

P. Stringa, *La Valpolcevera: disegno ambientale nella vicenda
architettonica e urbana, Genova 1980*

STRINGA 1988 (a cura di)
fuori

P. Stringa (a cura di), *L’antica strada dell’acqua. Sei tappe dentro e
le mura, Genova 1988*

TORRE 2013
in

E. Torre, *Sestri Ponente. Erzelli. Nuovo parco tecnologico e scientifico,*
Archeologia in Liguria, n.s. vol. IV, 2010-2011, Genova, pp. 165-167

TORRE, TRAVERSO 2018
Bruschi,

E. Torre, A. Traverso, *Genova, Sestri Ponente. Area ex biblioteca*
in Archeologia in Liguria, n.s. vol. VI, 2014-2015, Genova, p. 392

ZUCCHI 1953

V. Zucchi, *Pegli, Ricerche di geografia urbana, in Annali di Ricerche
Studi di Geografia, IX, pp. 1-28*