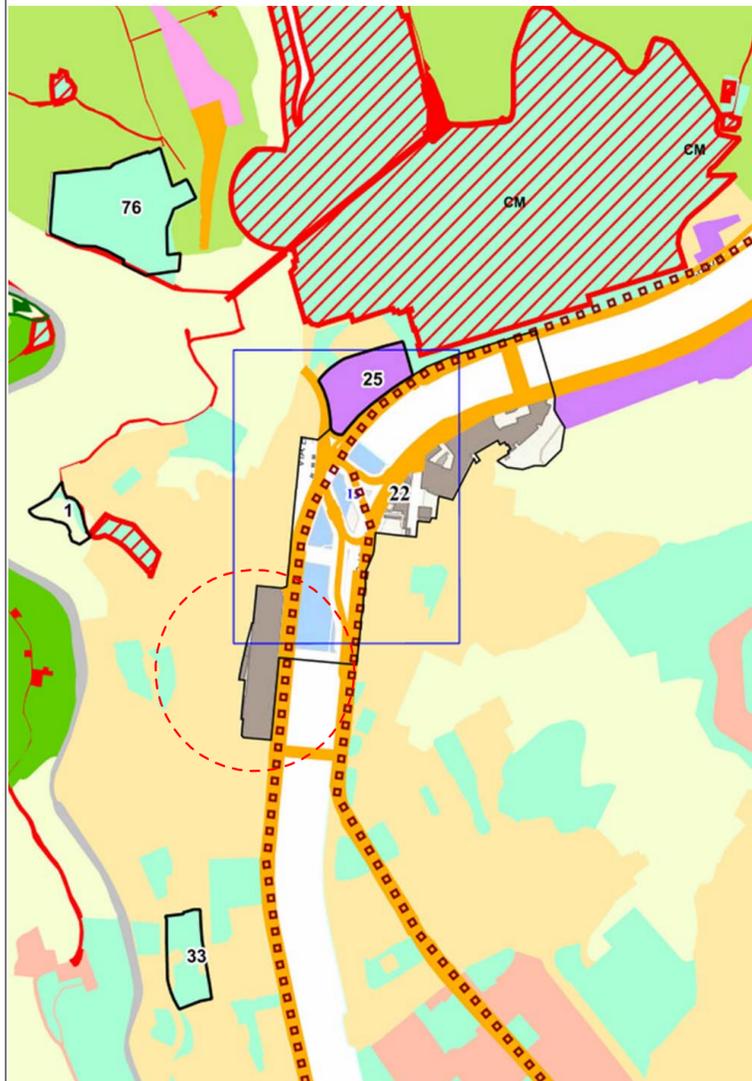


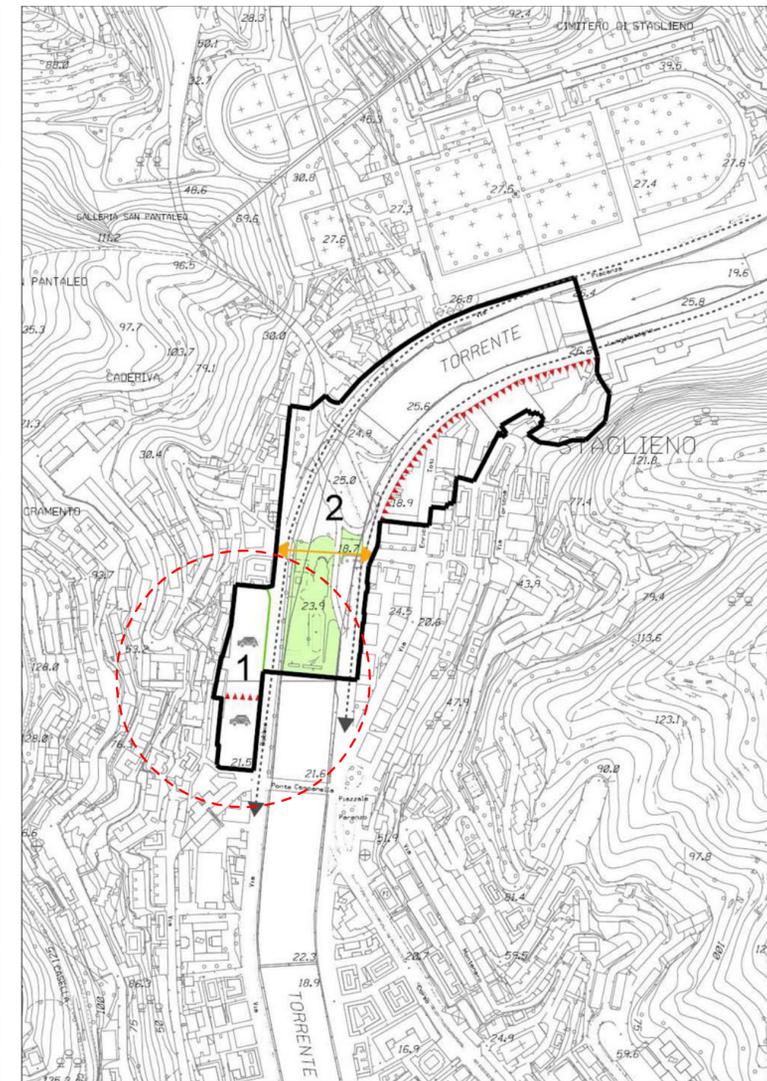
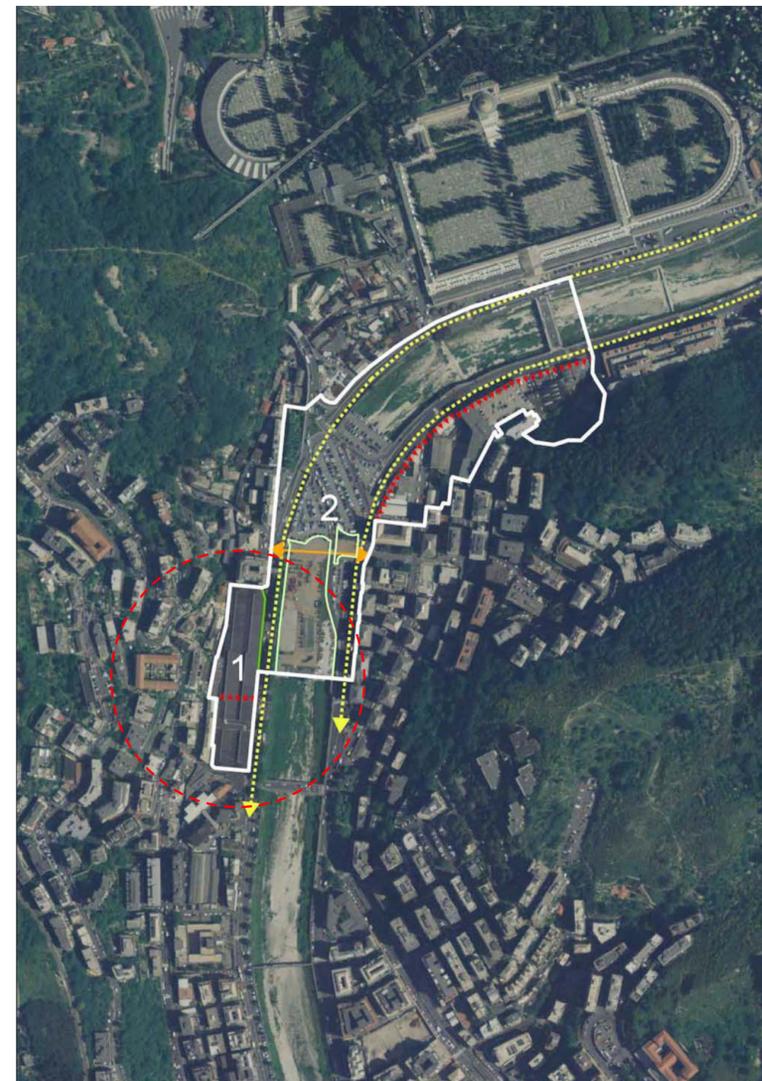
ESTRATTO PIANO URBANISTICO COMUNALE
LIVELLO 3 LOCALE DI MUNICIPIO



LEGENDA

AMBITI DEL TERRITORIO EXTRAURBANO	AC-NI ambito di conservazione del territorio non insediato
	AC-VP ambito di conservazione del territorio di valore paesaggistico e panoramico
	AR-PA ambito di riqualificazione delle aree di produzione agricola
	AR-PR (a) ambito di riqualificazione del territorio di grande ambiente
	AR-PR (b) ambito di riqualificazione del territorio di grande ambiente
AMBITI DEL TERRITORIO URBANO	AC-CS ambito di conservazione del centro storico urbano
	AC-UJ ambito di conservazione del verde urbano strutturato
	AC-US ambito di conservazione dell'insediamento urbano storico
	AC-AR ambito di conservazione Antica Romana
	AC-AJ ambito di conservazione dell'insediamento urbanistico
	AR-UR ambito di riqualificazione urbanistica - residenziale
	AR-PU ambito di riqualificazione urbanistica produttiva - urbana
	AR-PI ambito di riqualificazione urbanistica produttiva - industriale
SERVIZI PUBBLICI	SS-5 servizio pubblico territoriale e di quartiere "a servizio ridotto"
	SS-5 servizio pubblico territoriale e di quartiere di valore storico paesaggistico
	SS-5 servizi comuni
	22 distretto di trasformazione
	rete idrografica
	limiti amministrativi: Municipio
	limiti amministrativi: Comune
AMBITI SPECIALI	parco di interesse naturalistico e paesaggistico
	unità insediativa di identità paesaggistica
	macro area paesaggistica
	ambito con disciplina urbanistica speciale
	fascia di protezione "A" stabilimenti a rischio rilevante
	fascia di protezione "B" stabilimenti a rischio rilevante
	area di conservazione stabilimenti a rischio di incendio rilevante (Distanza PTC della Provincia - D.C.P. 30/2006)
	ambito portuale
	area di cura individuata dal Piano Territoriale delle attività estrattive
	area di esproprio-cantiera relativa a opere infrastrutturali
INFRASTRUTTURE	autostrada esistente
	autostrada di previsione
	ferrovie e trasporto pubblico in sede propria esistente
	ferrovie di previsione
	trasporto pubblico in sede propria di previsione
	SS-1 viabilità principale esistente
	SS-1 viabilità principale di previsione
	SS-1 viabilità di previsione
	nodii infrastrutturali
	assi di relazione città-porto di previsione
	assi di relazione città-porto da concordare con l'ente L.9454

DISTRETTO DI TRASFORMAZIONE 22 STAGLIENO
MUNICIPIO IV MEDIA VALBISAGNO



LEGENDA SCHEMI SU RILIEVO

monumenti
accesi
verde
fiumi
impianti meccanizzati di collegamento
infrastrutture
confini
linee edificabili
fiumi
asse viari
asse viari pedonali
viabilità
asse viari
potere
fascia di protezione "A" stabilimenti a rischio rilevante
fascia di protezione "B" stabilimenti a rischio rilevante

PLANIMETRIA DI PROGETTO
INDIVIDUAZIONE AREA DI INTERVENTO



LEGENDA

--- Confine area di progetto

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Finanziato dal Unione Europea dell'iniziativa NextGenerationEU
Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di Massa

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Italiadomani

COMMITTENTE: **COMUNE DI GENOVA**
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO **ALBERTO BITOSSO**
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO **ANTONIO ROSSA**

CUP **B31E2000230001**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA**
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE: **TECNIPAL**
MANDANTE
ETI
Engineering and Technical Services S.p.A.

MANDANTE: **ABDR**
ARCHITETTI ASSOCIATI

ABDR Architetti Associati s.r.l.

**STUDIO ARCHITETTONICO
DEPOSITO STAGLIENO - OFFICINA PARCHEGGIO
INSERIMENTO URBANISTICO**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	05	D	Z3	NX	FA1500	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	ABDR s.r.l.	29/06/23	P. Desideri	29/06/23	A. Peresso	29/06/23

