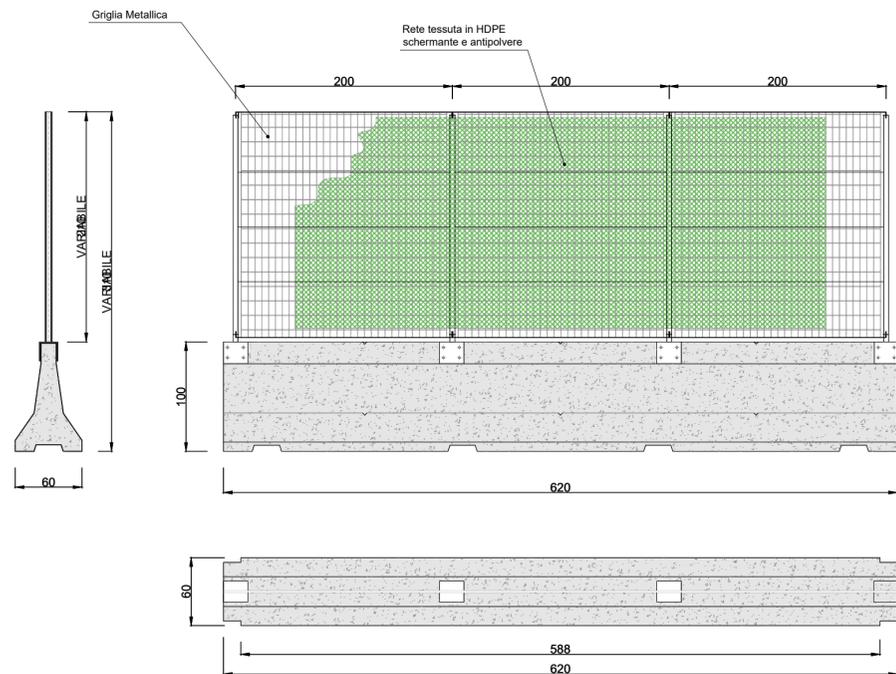
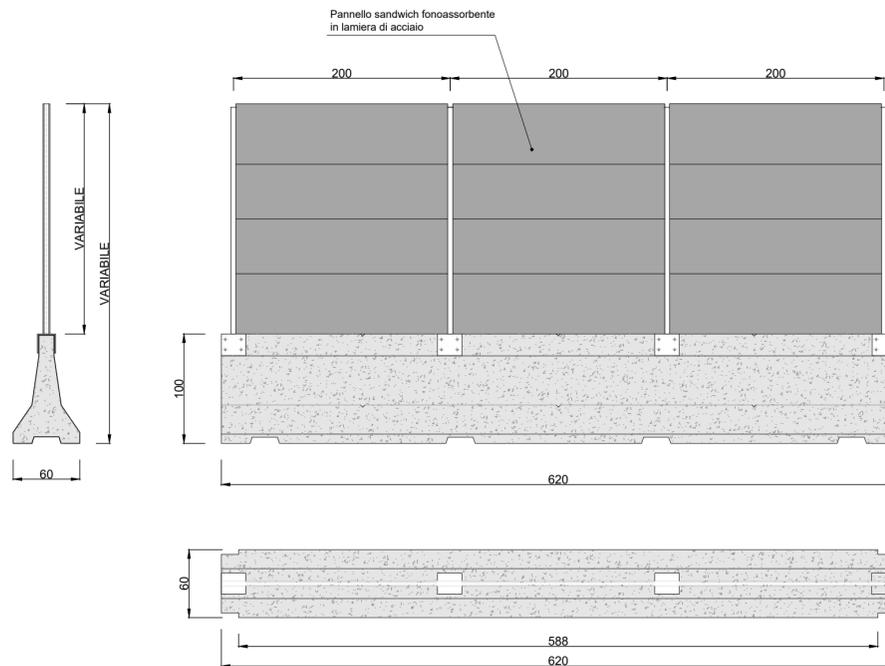


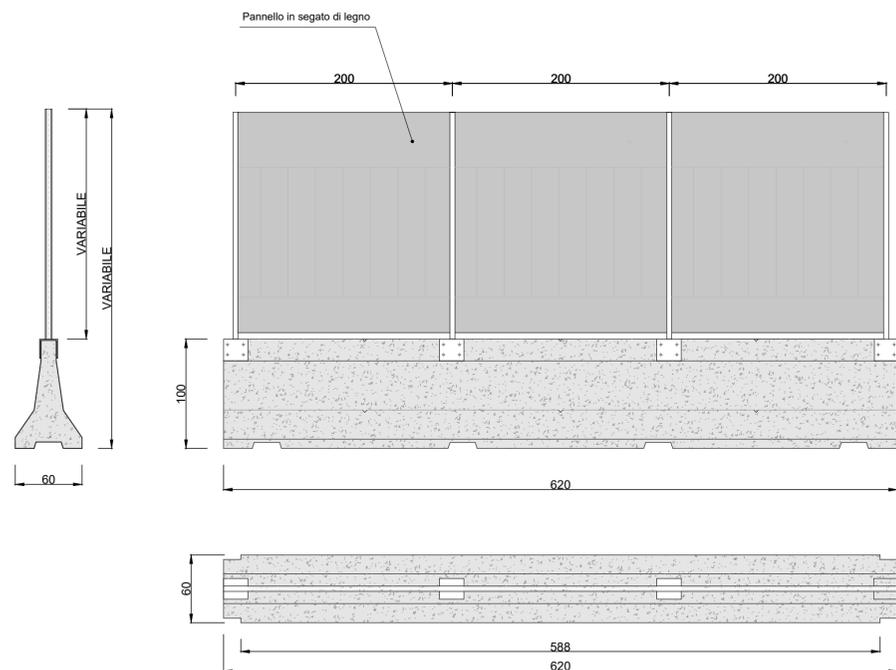
Recinzione tipo A
Pesante con Griglia Metallica
Scala 1:40



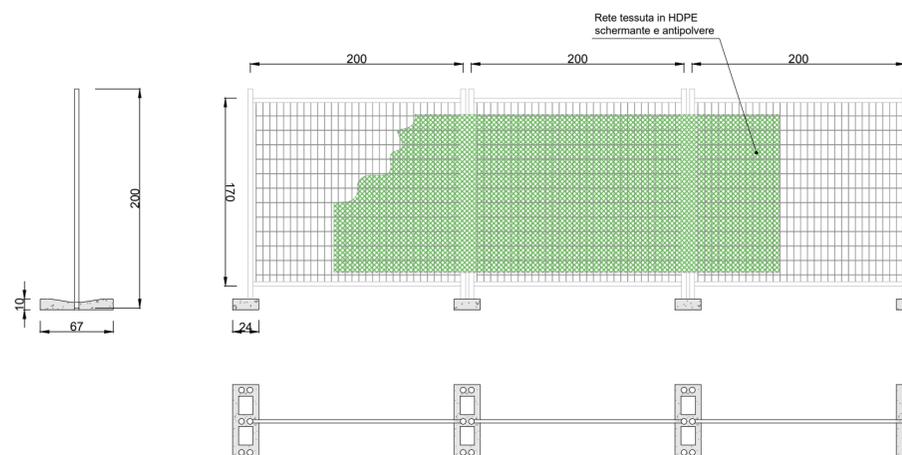
Recinzione tipo B
Pesante con Pannelli Fonoassorbenti
Scala 1:40



Recinzione tipo C
Pannelli in legno
Scala 1:40



Recinzione tipo D
Leggera con Griglia Metallica
Scala 1:40



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Italiadomani
Finanziato dal Unione Europea dell'iniziativa NextGenerationEU
Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di Massa

CUP B31E20000230001

COMMITTENTE: **IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**
ALBERTO BITOSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA**
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 MANDANTE: **MANDANTE** **MANDANTE** **MANDANTE**
TECNITAL **ETS** **13DR**
 Engineering and Technical Services **ARCHITETTI ASSOCIATI**

TECHNITAL

DEPOSITO STAGLIENO - OFFICINA PARCHEGGIO
CANTIERIZZAZIONE
Recinzioni e particolari

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. **Alessandro Peresso**

SCALA: **1:40**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E 21 D	00	D	Z1	PX	CA0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione a seguito Cds	TECHNITAL	06/2023	S. Noto	06/2023	M. Marinelli	06/2023	A. Peresso	Giugno 2023