



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE URBANISTICA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-118.0.0.-43

L'anno 2023 il giorno 28 del mese di Marzo il sottoscritto Berio Paolo in qualita' di dirigente di Direzione Urbanistica, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO RECEPIMENTO DELL'ADEGUAMENTO DI TRATTO DI VIABILITÀ DENOMINATA "VS 03 – TRATTO C" DEL PROGETTO DEFINITIVO "AUTOSTRADE A7-A10-A12 PROGETTO NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA ADEGUAMENTO SISTEMA A7-A10-A12. GRONDA DI PONENTE". MUNICIPIO VII PONENTE.

Adottata il 28/03/2023
Esecutiva dal 28/03/2023

28/03/2023	BERIO PAOLO
------------	-------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE URBANISTICA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-118.0.0.-43

OGGETTO: RECEPIMENTO DELL'ADEGUAMENTO DI TRATTO DI VIABILITÀ DENOMINATA "VS 03 – TRATTO C" DEL PROGETTO DEFINITIVO "AUTOSTRADE A7-A10-A12 PROGETTO NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA ADEGUAMENTO SISTEMA A7-A10-A12. GRONDA DI PONENTE". MUNICIPIO VII PONENTE.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Visti:

- l'art. 107 - *Funzioni e responsabilità della dirigenza* del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- gli artt. 77 - *La funzione dirigenziale* e 80 - *Competenze dei dirigenti* dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4 - *Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità*, 16 - *Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali* e 17 - *Funzioni dei dirigenti* del D.lgs. 165/2001;
- l'art. 43 - *Flessibilità e procedure di aggiornamento del PUC e del PUC semplificato* della L.R. 36/1997;
- il PUC in vigore dal 3 dicembre 2015;

Premesso:

- che il Piano Urbanistico Comunale (PUC), il cui procedimento di approvazione si è concluso con Determinazione Dirigenziale 2015-118.0.0.-18 in vigore dal 3 dicembre 2015, nella Struttura del Piano - Livello 3 - Assetto Urbanistico, individua cartograficamente con opportuna perimetrazione le "Aree di esproprio – cantiere relative a opere infrastrutturali" e che per tali aree, fino alla data di completamento delle stesse, rinvia la disciplina urbanistica a quanto stabilito dalle specifiche procedure speciali di approvazione delle suddette opere (Norme di Conformità art. SIS -I-6);
- che tali perimetrazioni includono, tra le altre, anche le aree di cantiere e di esproprio individuate dal Piano Particellare del progetto definitivo "Autostrade A7-A10-A12 Progetto nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12. Gronda di Ponente";

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che con Decreto n. 4236 del 27/05/2015 del Direttore Generale della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti è stato accertato il perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione Liguria relativamente al progetto definitivo "Autostrade A7-A10-A12 Progetto nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12. Gronda di Ponente" e altresì predisposto il vincolo preordinato all'esproprio;
- che nel suddetto progetto è previsto l'adeguamento della sezione stradale del tratto iniziale di via alla Brigna, per permettere ai mezzi di cantiere di raggiungere l'area di cantiere denominata CI 18 – Borgonuovo lato GE, area che si attesta all'imbocco delle previste gallerie autostradali "Borgonuovo";
- che l'adeguamento, identificato con la denominazione VS 03 - tratto A, determina la chiusura temporanea della viabilità nel tratto interessato;
- che tale chiusura non permetterà ai residenti della zona collinare compresa tra le Località Brigna e Campenave di accedere alle proprie abitazioni fino alla conclusione dei suddetti interventi;
- che al fine di evitare tale interclusione è prevista, sempre nel suddetto progetto, la realizzazione, attraverso la modifica di un percorso rurale esistente, di una viabilità che metta in collegamento via Giacomo Canepa e via Superiore dell'Olba, denominata "VS 03 – tratto C", permettendo quindi l'accessibilità alle località sopramenzionate;

Considerato:

- che quest'ultima viabilità, denominata "VS 03 - tratto C", per mero errore materiale non risulta individuata nella Struttura del Piano Urbanistico Comunale - Livello 3 - Assetto Urbanistico;
- che la viabilità in ultimo individuata fa parte del progetto definitivo "Autostrade A7-A10-A12, Progetto nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12. Gronda di Ponente" per il quale si è accertato il perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione Liguria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 4236 in data 27/05/2015, e pertanto trattasi di un mero recepimento di tale previsione negli atti del PUC vigente compreso "l'Assetto Urbanistico";
- che, oltre agli adempimenti previsti ai sensi di legge, si ritiene opportuno l'inserimento di detta viabilità anche nel Geoportale del Comune di Genova, per dare corretta e completa informazione/pubblicità sulle discipline urbanistiche che regolano l'utilizzo dei suoli, sia ai fini istruttori, sia per la redazione dei Certificati di Destinazione Urbanistica;
- che le aree interessate saranno individuate con apposita simbologia come "Aree di esproprio – cantiere relative a opere infrastrutturali" (Norme di Conformità art. SIS –I-6) la cui disciplina urbanistica è rinviata, fino al completamento dell'opera pubblica, alla disciplina stabilita dalla specifica procedura speciale di approvazione;
- che l'art. 43 - Flessibilità e procedure di aggiornamento del PUC e del PUC semplificato – della Legge Urbanistica Regionale n. 36/1997, al comma 4 stabilisce che *il mero recepimento nel PUC di indicazioni aventi contenuto prescrittivo e valore vincolante derivanti da atti normativi statali e regionali non costituisce aggiornamento ed è effettuato mediante atti tecnici dei competenti uffici;*

Ritenuto pertanto, in considerazione di quanto sopra esposto, di procedere al recepimento, ai sensi dell'art. 43 c. 4 della L.R. 36/1997, attraverso l'individuazione sui fogli 23 e 33, dell'Assetto Urbanistico del PUC, con apposita simbologia, quale "Aree di esproprio – cantiere relative a opere infrastrutturali", di tale previsione in congruenza e continuità con quanto già disposto per le altre opere di tale progetto;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Dott. Paolo Berio, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti; Considerato che il presente provvedimento non comporta effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente per cui non è necessario acquisire il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000;

DETERMINA

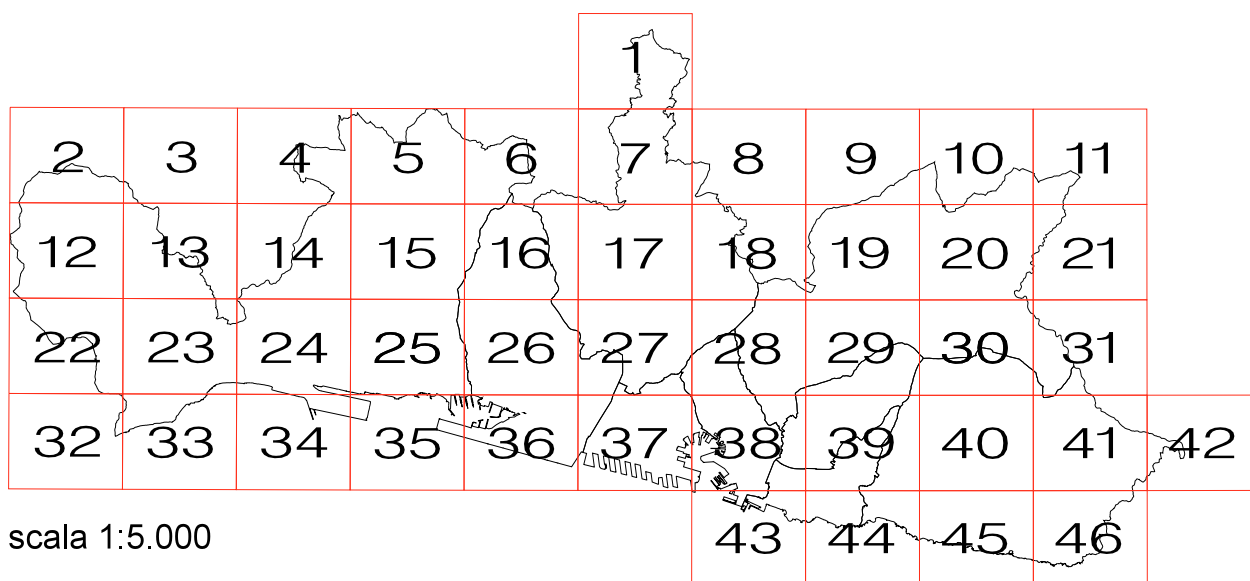
- 1) di procedere al recepimento, ai sensi dell'art. 43 c. 4 della L.R. 36/1997, attraverso l'individuazione sui fogli 23 e 33, dell'Assetto Urbanistico del PUC, con apposita simbologia, quale "Aree di esproprio – cantiere relative a opere infrastrutturali", della prevista viabilità denominata "VS 03 - tratto C", in congruenza e continuità con quanto già disposto per le altre opere del progetto "Autostrade A7-A10-A12 Progetto nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12. Gronda di Ponente";
- 2) di attestare l'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/90.



COMUNE DI GENOVA

GENOVA
MORE THAN THIS










































PIANO URBANISTICO COMUNALE



ASSETTO URBANISTICO
STRALCI CARTOGRAFICI

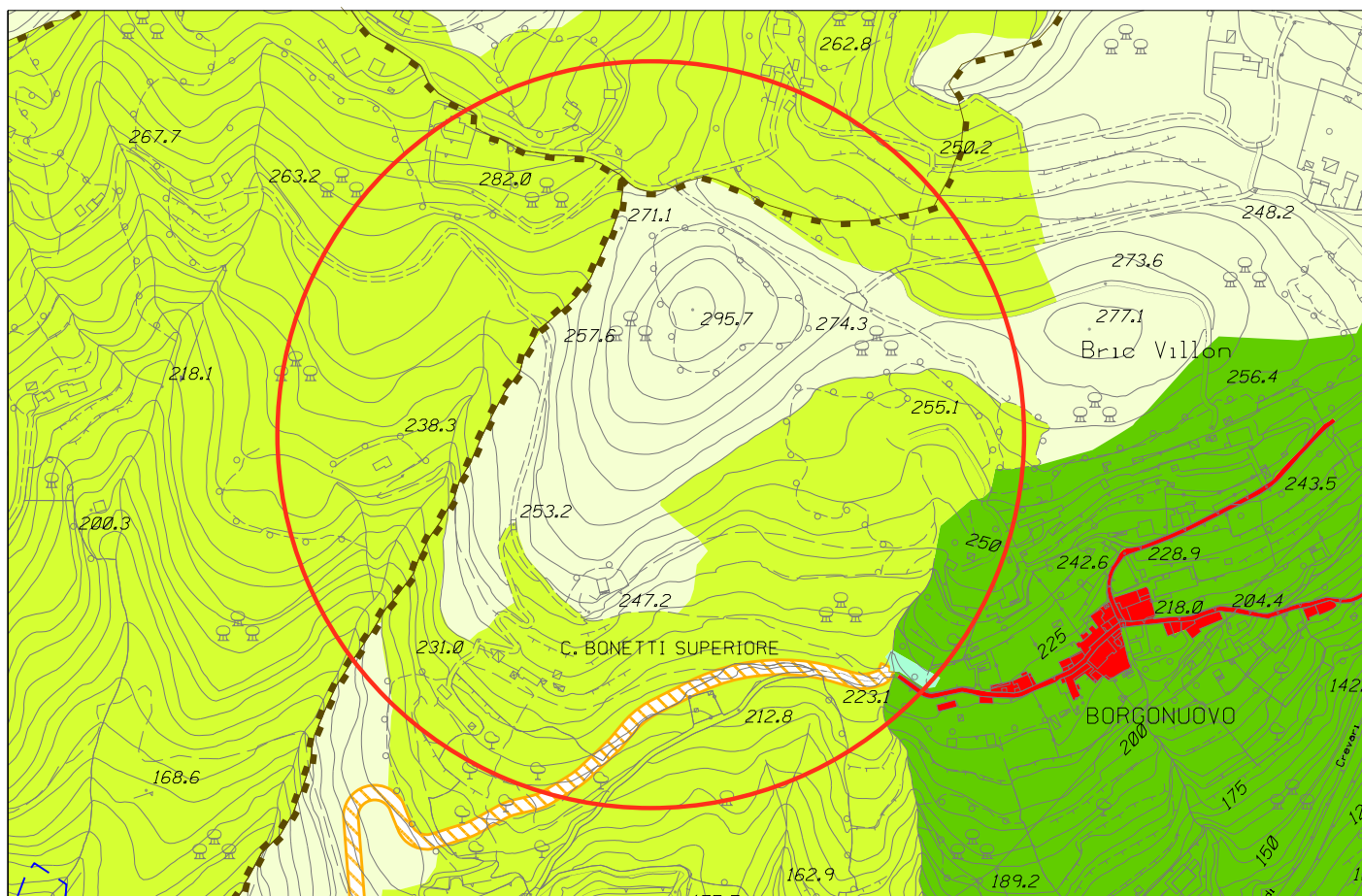
STRUTTURA DEL PIANO - LIVELLO 3

LEGENDA

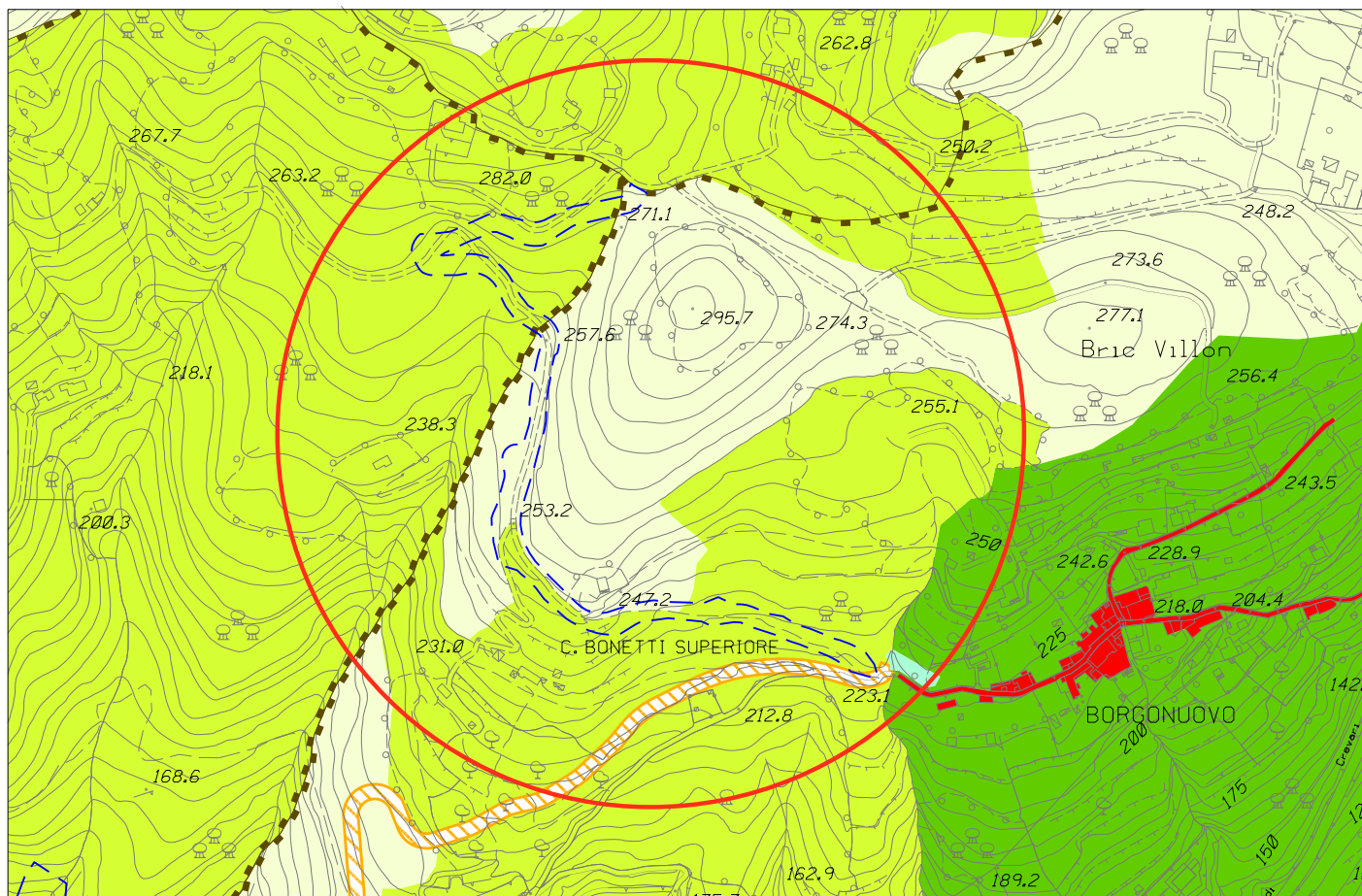
AMBITI DEL TERRITORIO EXTRAURBANO		AC-NI ambito di conservazione del territorio non insediato	AMBITI SPECIALI		parchi di interesse naturalistico e paesaggistico
		AC-VP ambito di conservazione del territorio di valore paesaggistico e panoramico			unità insediativa di identità paesaggistica
		AR-PA ambito di riqualificazione delle aree di produzione agricola			macro area paesaggistica
		AR-PR (a) ambito di riqualificazione del territorio di presidio ambientale			ambito con disciplina urbanistica speciale
		AR-PR (b) ambito di riqualificazione del territorio di presidio ambientale			fascia di protezione "A" stabilimenti a rischio rilevante
AMBITI DEL TERRITORIO URBANO		AC-CS ambito di conservazione del centro storico urbano		fascia di protezione "B" stabilimenti a rischio rilevante	
		AC-VU ambito di conservazione del verde urbano strutturato		aree di osservazione stabilimenti a rischio di incidente rilevante (Variante PTC della Provincia - D.C.P. 39/2008)	
		AC-US ambito di conservazione dell'impianto urbano storico		ambito portuale	
		AC-AR ambito di conservazione Antica Romana		aree di esproprio-cantiere relative a opere infrastrutturali	
		AC-IU ambito di conservazione dell'impianto urbanistico	INFRASTRUTTURE		autostrada esistente
		AR-UR ambito di riqualificazione urbanistica - residenziale			autostrada di previsione
		AR-PU ambito di riqualificazione urbanistica produttivo - urbano			ferrovia e trasporto pubblico in sede propria esistente
		AR-PI ambito di riqualificazione urbanistica produttivo - industriale			ferrovia di previsione
		ACO-L ambito complesso per la valorizzazione del litorale			trasporto pubblico in sede propria di previsione
	SERVIZI PUBBLICI			SIS-S servizi pubblici territoriali e di quartiere e parcheggi pubblici	
		SIS-S servizi pubblici territoriali e di quartiere di valore storico paesaggistico			SIS-I viabilità principale di previsione
		SIS-S servizi cimiteriali			SIS-I viabilità di previsione
		distretto di trasformazione			nodi infrastrutturali
		rete idrografica			assi di relazione città-porto di previsione
	limiti amministrativi: Municipi		assi di relazione città-porto da concertare con Intesa L.84/94		
	limiti amministrativi: Comune				



individuazione schematica del Nuovo Ospedale del Ponente Genovese



Stralcio P.U.C. vigente - Assetto Urbanistico



Stralcio P.U.C. modificato - Assetto Urbanistico