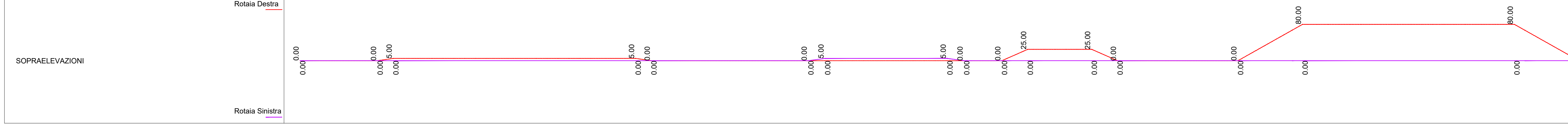
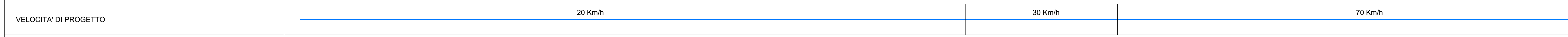
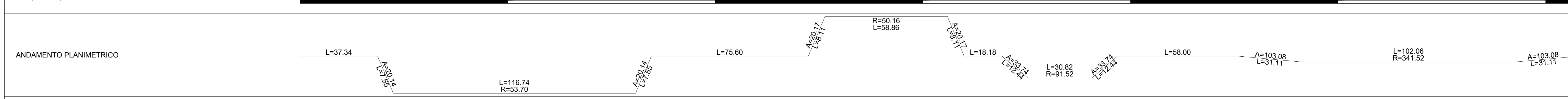


No. SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	550.00	600.00
DISTANZE PARZIALI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PIANO FERRO	-13.472	-14.459	-16.141	-17.824	-19.296	-19.787	-20.122	-20.457	-20.792	-21.127	-21.463	-21.798	-22.133
QUOTA TERRENO	13.327	13.454	6.251	4.926	5.573	11.205	9.929	10.890	11.497	11.638	11.624	11.426	11.201
DIFFERENZA DI QUOTA PIANO FERRO/TERRENO	0.145	1.005	9.890	12.898	13.723	8.582	10.193	9.567	9.295	9.490	9.838	10.371	10.932
ETOMETRICHE	PK 0+000		PK 0+100		PK 0+200		PK 0+300		PK 0+400		PK 0+500		PK 0+600



-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
A	10/10/2023	Emissione	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli	M. Maghetti	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	

Progr. 11  
 Resp. Unico del Procedimento  
 Ing. E. Scariatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti  
 Mandatario: **SYSTRA**  
 Mandanti: **SYSTRA**, **SVSTR**, **SVSTR**

Scale: 1:1000/1:100  
 Data: 10/10/2023

Skymetro  
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO  
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

TRACCIATO  
 PROFILO ALTIMETRICO  
 TAV. 1/12

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	TRC	COM	T	005	01	A