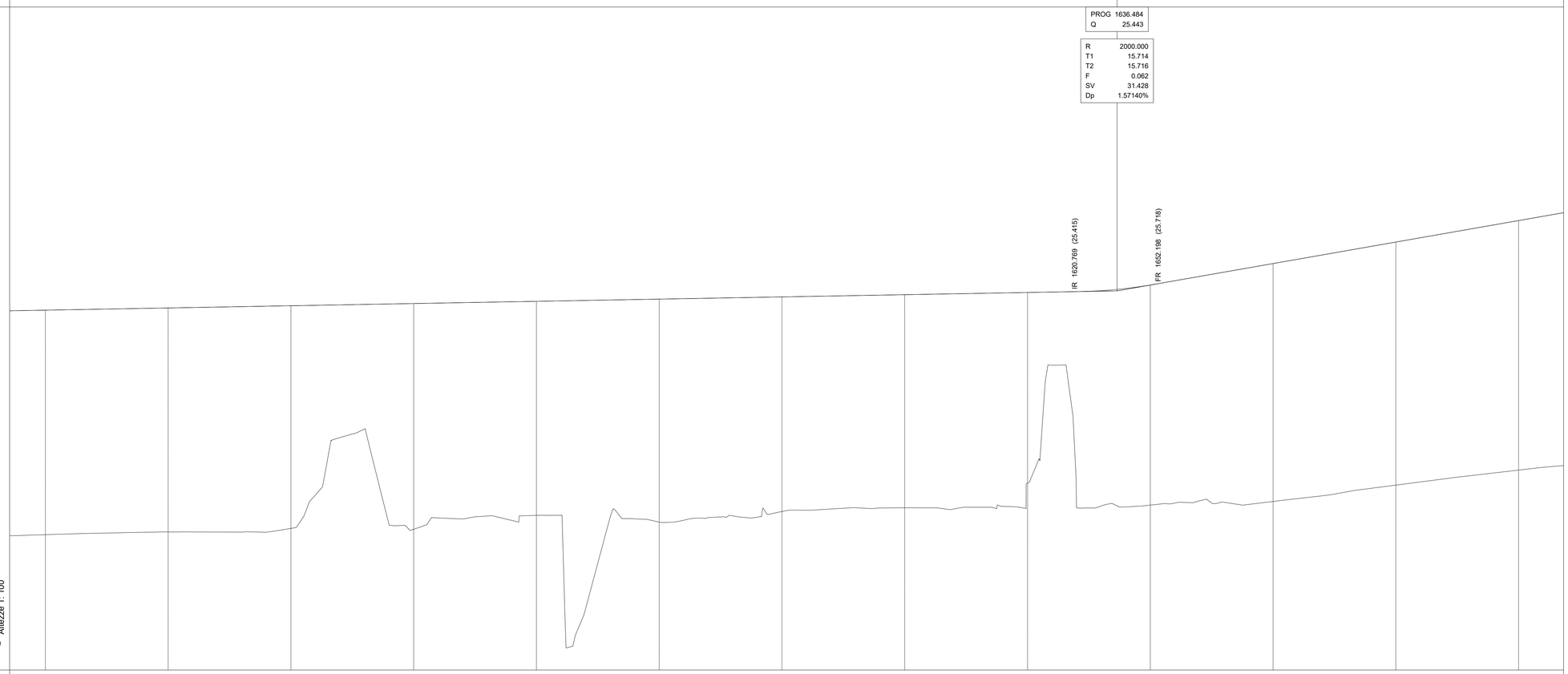
PENDENZE

D=1.336 L=741.930
i=1.800‰

D=4.859 L=277.418
i=17.514‰



No. SEZIONE	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
DISTANZE PROGRESSIVE	1200.00	1250.00	1300.00	1350.00	1400.00	1450.00	1500.00	1550.00	1600.00	1650.00	1700.00	1750.00	1800.00
DISTANZE PARZIALI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PIANO FERRO	24.657	24.747	24.837	24.927	25.017	25.107	25.197	25.287	25.377	25.681	26.556	27.431	28.307
QUOTA TERRENO	15.515	15.626	15.770	15.735	16.302	16.028	16.458	16.610	17.613	16.719	16.867	17.533	18.143
DIFFERENZA DI QUOTA PIANO FERRO/TERRENO	9.142	9.121	9.067	9.192	8.716	9.079	8.739	8.677	7.764	8.962	9.689	9.898	10.164

ETTOMETRICHE

PK 1+200 | PK 1+300 | PK 1+400 | PK 1+500 | PK 1+600 | PK 1+700 | PK 1+800

ANDAMENTO PLANIMETRICO

A=72.82 L=35.00 | L=9.70 R=151.50 | A=72.82 L=35.00 | L=16.92 | A=73.79 L=36.67 | L=42.62 R=148.48 | A=73.79 L=36.67 | L=22.83 | A=108.29 L=38.89 | L=53.35 R=301.52 | A=108.29 L=38.89 | L=24.08 | A=110.40 L=40.83 | L=72.93 R=298.48 | A=110.40 L=40.83 | L=123.39

SCHEMATICO DI LINEA

VELOCITA' DI PROGETTO

50 Km/h | 70 Km/h

SOPRAELEVAZIONI

	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Rotaia Destra	105.00	105.00	0.00	0.00	110.00	110.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	105.00	105.00	0.00
Rotaia Sinistra	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	10/10/2023	Emissione	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli	P. Marchetti

Progr. 13
Cart. 5

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA SWS, ITALFERR, LAND architecna

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

TRACCIATO
PROFILO ALTIMETRICO
TAV. 3/12

Scala: 1:1000/1:100 Data: 10/10/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	TRC	COM	T	005	03	A