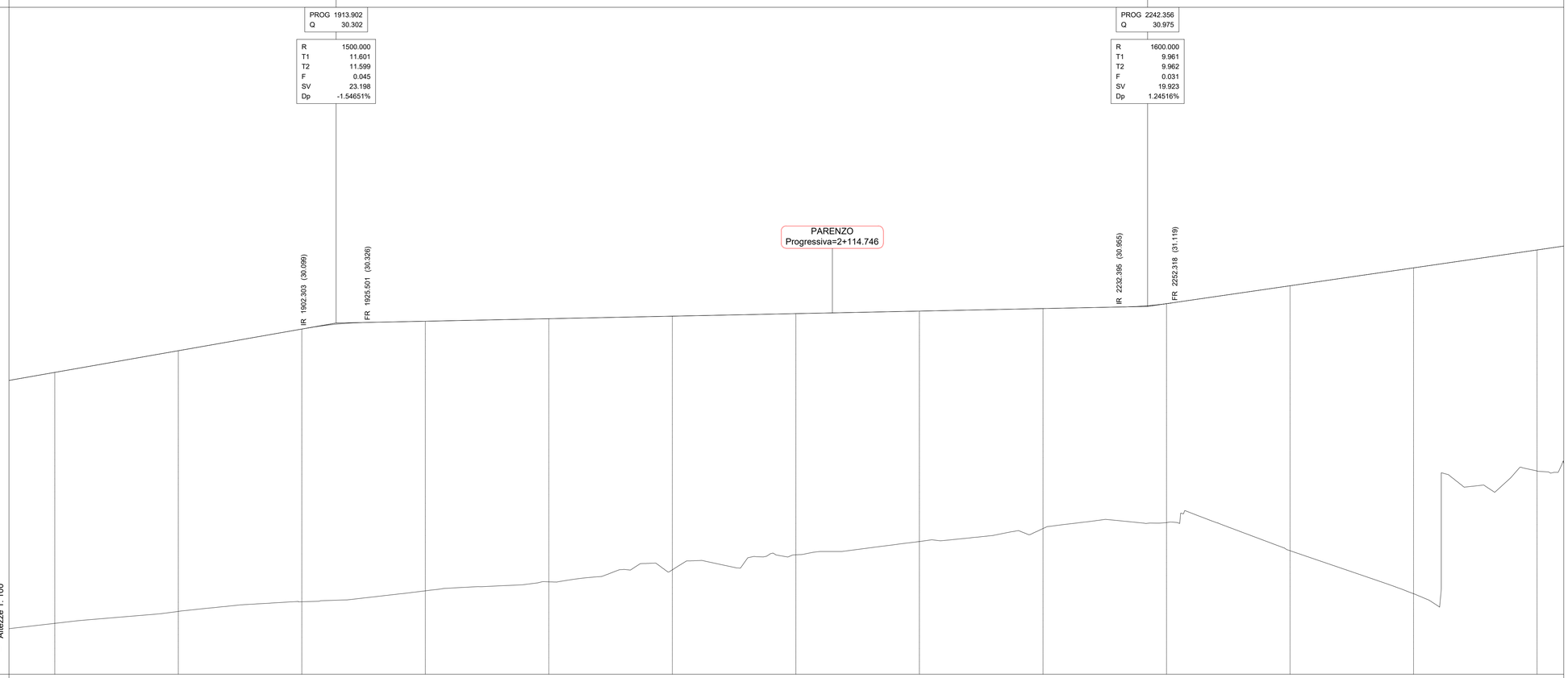
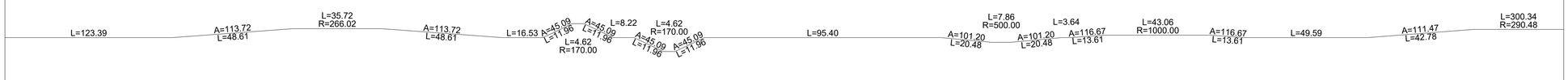
PENDENZE	D=4.859 L=277.418 i=17.514‰	D=0.673 L=328.455 i=2.049‰	D=4.275 L=294.796 i=14.501‰



No. SEZIONE	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
DISTANZE PROGRESSIVE	1800.00	1850.00	1900.00	1950.00	2000.00	2050.00	2100.00	2150.00	2200.00	2250.00	2300.00	2350.00	2400.00
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
PIANO FERRO	28.307	29.183	30.058	30.376	30.478	30.581	30.683	30.786	30.888	31.087	31.811	32.536	33.261
QUOTA TERRENO	18.143	18.630	19.019	19.462	19.826	20.316	20.921	21.457	21.984	22.226	21.084	19.345	24.310
DIFFERENZA DI QUOTA PIANO FERRO/TERRENO	10.164	10.553	11.040	10.913	10.652	10.265	9.763	9.328	8.905	8.862	10.726	13.191	8.950
ETTOMETRICHE	PK 1+800		PK 1+900		PK 2+000		PK 2+100		PK 2+200		PK 2+300		PK 2+400

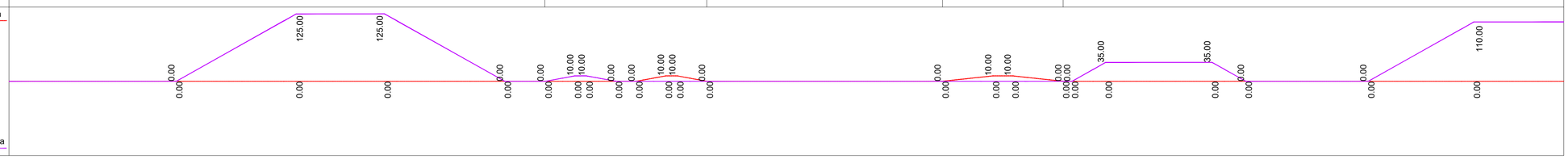
ANDAMENTO PLANIMETRICO



SCHEMATICO DI LINEA

VELOCITA' DI PROGETTO

SOPRAELEVAZIONI



Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	10/10/2023	Emissione	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli	Marchetti

Prog: 14
Cart: 5

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA SWS, ITALFERR, LAND architecna

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

TRACCIATO
PROFILO ALTIMETRICO
TAV. 4/12

Scala: 1:1000/1:100 Data: 10/10/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	TRC	COM	T	005	04	A