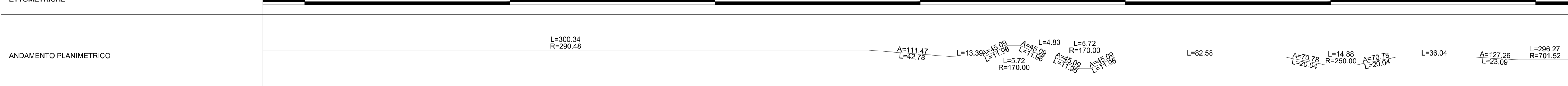
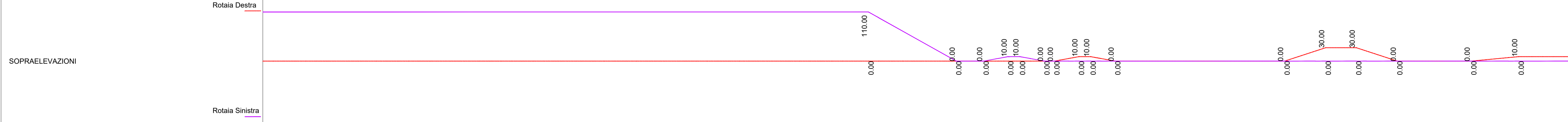




No. SEZIONE	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
DISTANZE PROGRESSIVE	2400.00	2450.00	2500.00	2550.00	2600.00	2650.00	2700.00	2750.00	2800.00	2850.00	2900.00	2950.00	3000.00
DISTANZE PARZIALI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PIANO FERRO	33.261	33.986	34.711	35.275	35.375	35.475	35.575	35.675	35.775	35.875	35.975	36.075	36.175
QUOTA TERRENO	24.310	19.866	22.042	25.282	25.649	25.764	26.176	25.547	26.315	26.537	26.678	26.882	26.978
DIFFERENZA DI QUOTA PIANO FERRO/TERRENO	8.950	14.120	12.669	9.994	9.727	9.712	9.399	9.128	9.461	9.339	9.298	9.194	9.198
ETTOMETRICHE	PK 2+400		PK 2+500		PK 2+600		PK 2+700		PK 2+800		PK 2+900		PK 3+000



VELOCITA' DI PROGETTO	70 Km/h	35 Km/h	STAZIONE STAGLIENO	50 Km/h	70 Km/h
-----------------------	---------	---------	--------------------	---------	---------



PROG	2537.153
Q	35.250
R	2000.000
T1	12.503
T2	12.501
F	0.039
SV	25.003
Dp	-1.25013%

PROG	3010.167
Q	36.196
R	2700.000
T1	10.801
T2	10.801
F	0.022
SV	21.601
Dp	0.80005%

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	10/10/2023	Emissione	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli	M. Maghetti

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. E. Scariatti
   
 Raggruppamento temporaneo di progettisti: SYSTRA SOTECNI
   
 Mandatari: SYSTRA SOTECNI, LAND
   
 Carri: 5
   
 Scala: 1:1000/1:100
   
 Data: 10/10/2023

Skymetro
   
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
   
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)
   
 TRACCIATO
   
 PROFILO ALTIMETRICO
   
 TAV. 5/12
   

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	TRC	COM	T	005	05	A