

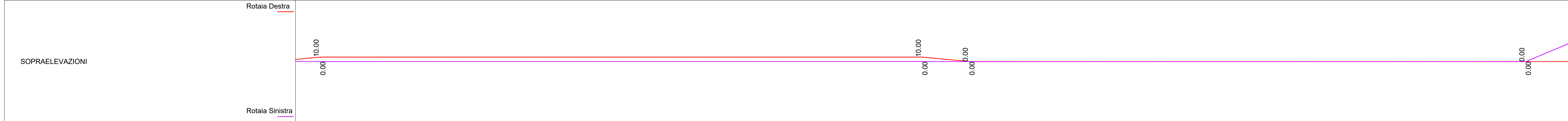
No. SEZIONE	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
DISTANZE PROGRESSIVE	3000.00	3050.00	3100.00	3150.00	3200.00	3250.00	3300.00	3350.00	3400.00	3450.00	3500.00	3550.00	3600.00
DISTANZE PARZIALI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PIANO FERRO	36.175	36.594	37.094	37.594	38.094	38.594	39.094	39.594	40.094	40.594	41.094	41.594	42.094
QUOTA TERRENO	26.978	27.268	27.705	27.939	27.992	28.156	28.554	29.598	29.206	29.271	29.653	30.264	30.619
DIFFERENZA DI QUOTA PIANO FERRO/TERRENO	9.198	9.325	9.389	9.655	10.102	10.438	10.540	9.996	10.888	11.323	11.441	11.330	11.475

ETTOMETRICHE	PK 3+000	PK 3+100	PK 3+200	PK 3+300	PK 3+400	PK 3+500	PK 3+600
--------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=127.26 L=23.09	L=296.27 R=701.52	A=127.26 L=23.09	L=273.79	A=106.98 L=28.72
------------------------	---------------------	----------------------	---------------------	----------	---------------------

SCHEMATICO DI LINEA	[Schematic representation of the track alignment]					
---------------------	---	--	--	--	--	--

VELOCITA' DI PROGETTO	70 Km/h					
-----------------------	---------	--	--	--	--	--



Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	10/10/2023	Emissione	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli	[Signature]

Progr. 16
 Rappresentante Unico del Procedimento
 Ing. E. Scariatti
 Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatario: SYSTRA SOTECNI
 Mandatari: SYSTRA SOTECNI, ITALFERRA, LAND

Skymetro
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)
 TRACCIATO
 PROFILO ALTIMETRICO
 TAV. 6/12

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	TRC	COM	T	005	06	A