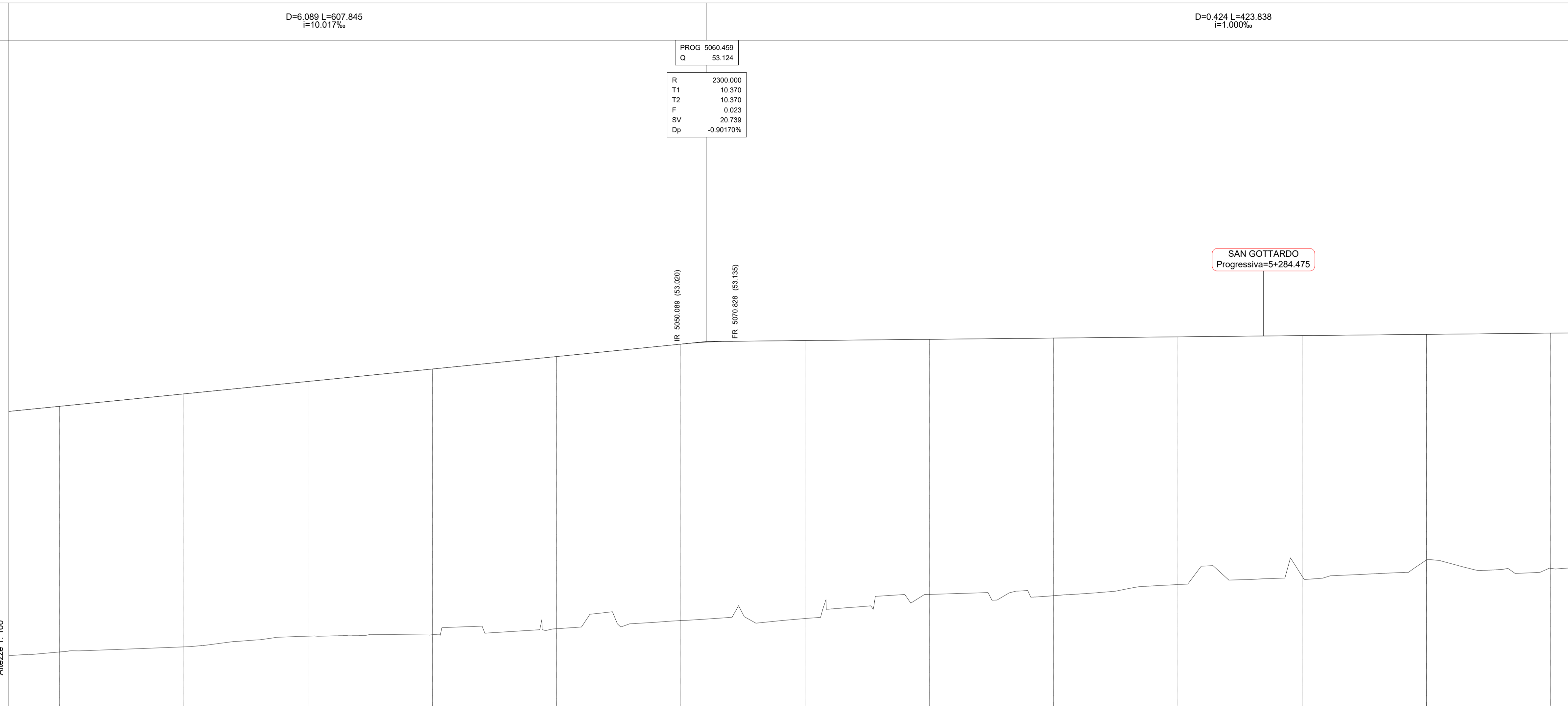


PROG	5060.459
Q	53.124
R	2300.000
T1	10.370
T2	10.370
T	0.023
Sv	20.739
Dp	-0.90170%

Altezze 1: 100
Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 38.242



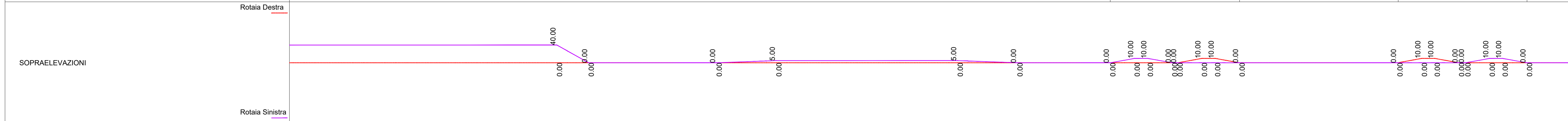
SAN GOTTARDO
Progressiva=5+284.475

No. SEZIONE	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
DISTANZE PROGRESSIVE	4800.00	4850.00	4900.00	4950.00	5000.00	5050.00	5100.00	5150.00	5200.00	5250.00	5300.00	5350.00	5400.00
DISTANZE PARZIALI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PIANO FERRO	-50.515	-51.016	-51.517	-52.018	-52.519	-53.020	-53.164	-53.214	-53.264	-53.314	-53.364	-53.414	-53.464
QUOTA TERRENO	-40.635	-40.841	-41.269	-41.327	-41.570	-41.902	-41.979	-42.949	-42.897	-43.347	-43.690	-44.334	-43.997
DIFFERENZA DI QUOTA PIANO FERRO/TERRENO	-9.881	-10.175	-10.248	-10.691	-10.949	-11.118	-11.185	-10.265	-10.367	-9.967	-9.684	-9.080	-9.467
ETTOMETRICHE	PK 4+800	PK 4+900	PK 5+000	PK 5+100	PK 5+200	PK 5+300	PK 5+400						

ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=135.10 R=1048.48	A=127.71 L=15.56	L=62.78	A=132.22 L=29.33	L=88.98 R=595.95	A=132.22 L=29.33	L=45.54	A=45.09 L=11.96	A=45.09 L=11.96	L=2.62	L=6.49	A=45.09 L=11.96	A=45.09 L=11.96	L=77.49	A=40.09 L=11.96	L=6.32	L=3.10	A=45.09 L=11.96	A=45.09 L=11.96	L=64.32
------------------------	-----------------------	---------------------	---------	---------------------	---------------------	---------------------	---------	--------------------	--------------------	--------	--------	--------------------	--------------------	---------	--------------------	--------	--------	--------------------	--------------------	---------

SCHEMATICO DI LINEA	[Schematic representation of track layout]												
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VELOCITA' DI PROGETTO	70 Km/h					35 Km/h		STAZIONE SAN GOTTARDO		35 Km/h		70 Km/h	
-----------------------	---------	--	--	--	--	---------	--	-----------------------	--	---------	--	---------	--



-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
A	10/10/2023	Emissione	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli	M. Nighetti	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	

Progr. 19
 Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. E. Scariatti
 Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatario: SYSTRA SOTECNI
 Mandatari: SYSTRA SOTECNI, ITALFER, LAND

Skymetro
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)
 TRACCIATO
 PROFILO ALTIMETRICO
 TAV. 9/12

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	TRC	COM	T	005	09	A

Car. 5
 Scala: 1:1000/1:100
 Data: 10/10/2023