PENDENZE	D=12.910 L=1000.495 i=12.904‰	D=0.871 L=435.614 i=2.000‰

PROG 6484.791
Q 66.458

R	2000.000
T1	10.905
T2	10.904
F	0.039
SV	21.807
Dp	-1.09037%

PROG 6920.406
Q 67.329

IR 6473.688 (66.316)

FR 6495.695 (66.489)

MOLASSANA
Progressiva=6+680.148

Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

Q.RIF. 52.675

No. SEZIONE	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
DISTANZE PROGRESSIVE	6400.00	6450.00	6500.00	6550.00	6600.00	6650.00	6700.00	6750.00	6800.00	6850.00	6900.00	6920.40
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	20.40	
PIANO FERRO	65.364	66.009	66.489	66.589	66.689	66.789	66.889	66.989	67.089	67.189	67.289	67.329
QUOTA TERRENO	54.831	55.711	56.452	57.090	57.231	57.284	57.564	57.707	57.909	58.262	58.802	59.121
DIFFERENZA DI QUOTA PIANO FERRO/TERRENO	10.533	10.298	10.036	9.499	9.458	9.504	9.324	9.282	9.180	8.927	8.487	8.209

ETTOMETRICHE: PK 6+400 | PK 6+500 | PK 6+600 | PK 6+700 | PK 6+800 | PK 6+900

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=470.88 R=948.48 | A=105.19 L=11.67 | L=15.82 | A=45.09 L=11.96 | A=45.09 L=11.96 | L=4.74 R=170.00 | L=7.82 | A=45.09 L=11.96 | L=4.74 R=170.00 | A=45.09 L=11.96 | L=79.52 | A=45.09 L=11.96 | L=5.67 R=170.00 | L=4.98 | A=45.09 L=11.96 | A=45.09 L=11.96 | L=5.67 R=170.00 | L=37.59 | A=106.55 L=28.49 | L=70.47 R=398.48

SCHEMATICO DI LINEA

VELOCITA' DI PROGETTO: 70 Km/h | 35 Km/h | STAZIONE MOLASSANA | 35 Km/h

SOPRAELEVAZIONI

Rotaia Destra: 0.00 | 30.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 10.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 10.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00

Rotaia Sinistra: 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	10/10/2023	Emissione	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli	P. Marchetti

Progr. 22

Cart. 5

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA SWS, ITALFERR, LAND architecna

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

TRACCIATO
PROFILO ALTIMETRICO
TAV. 12/12

Scala: 1:1000/1:100 Data: 10/10/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	TRC	COM	T	005	12	A