

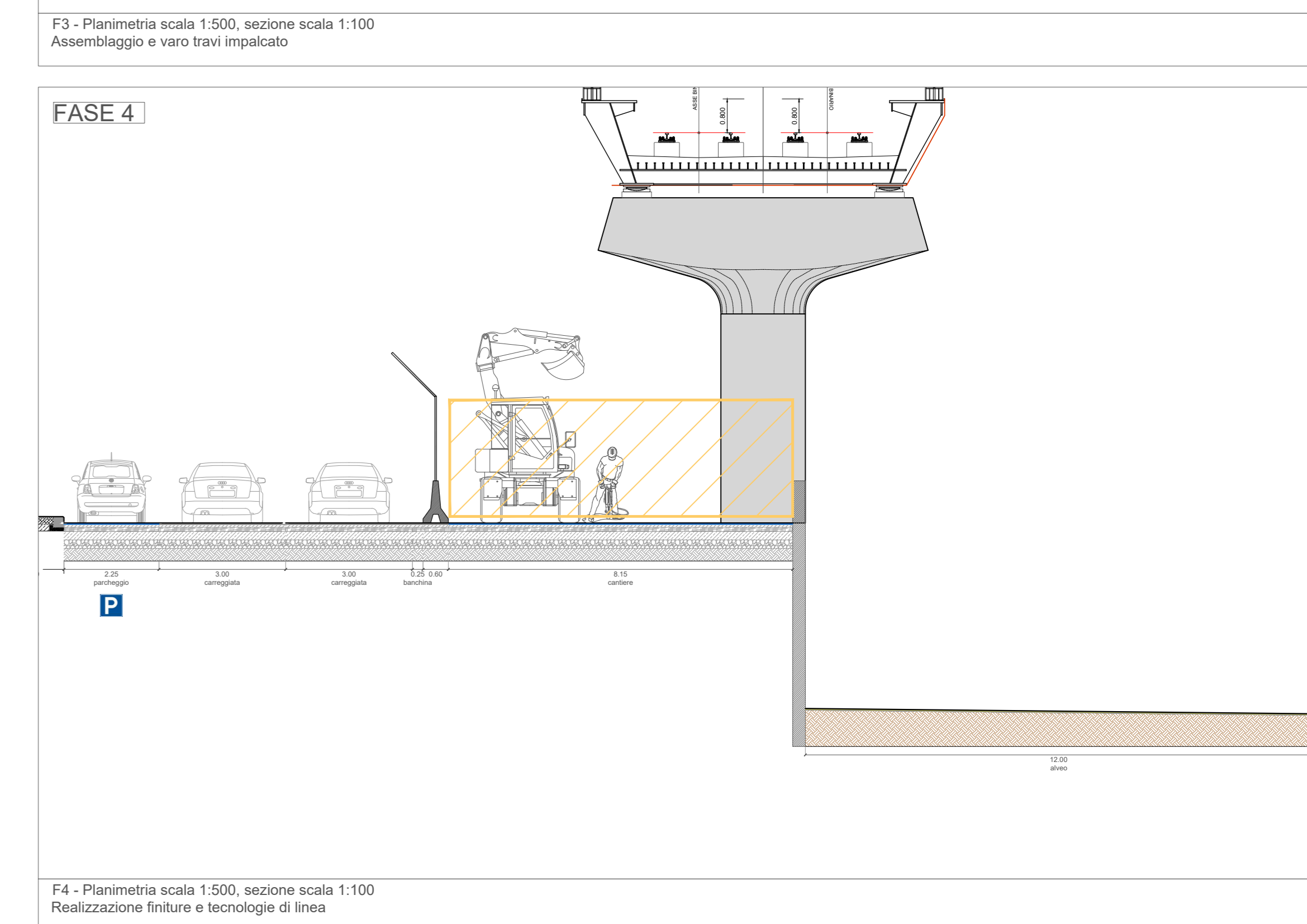
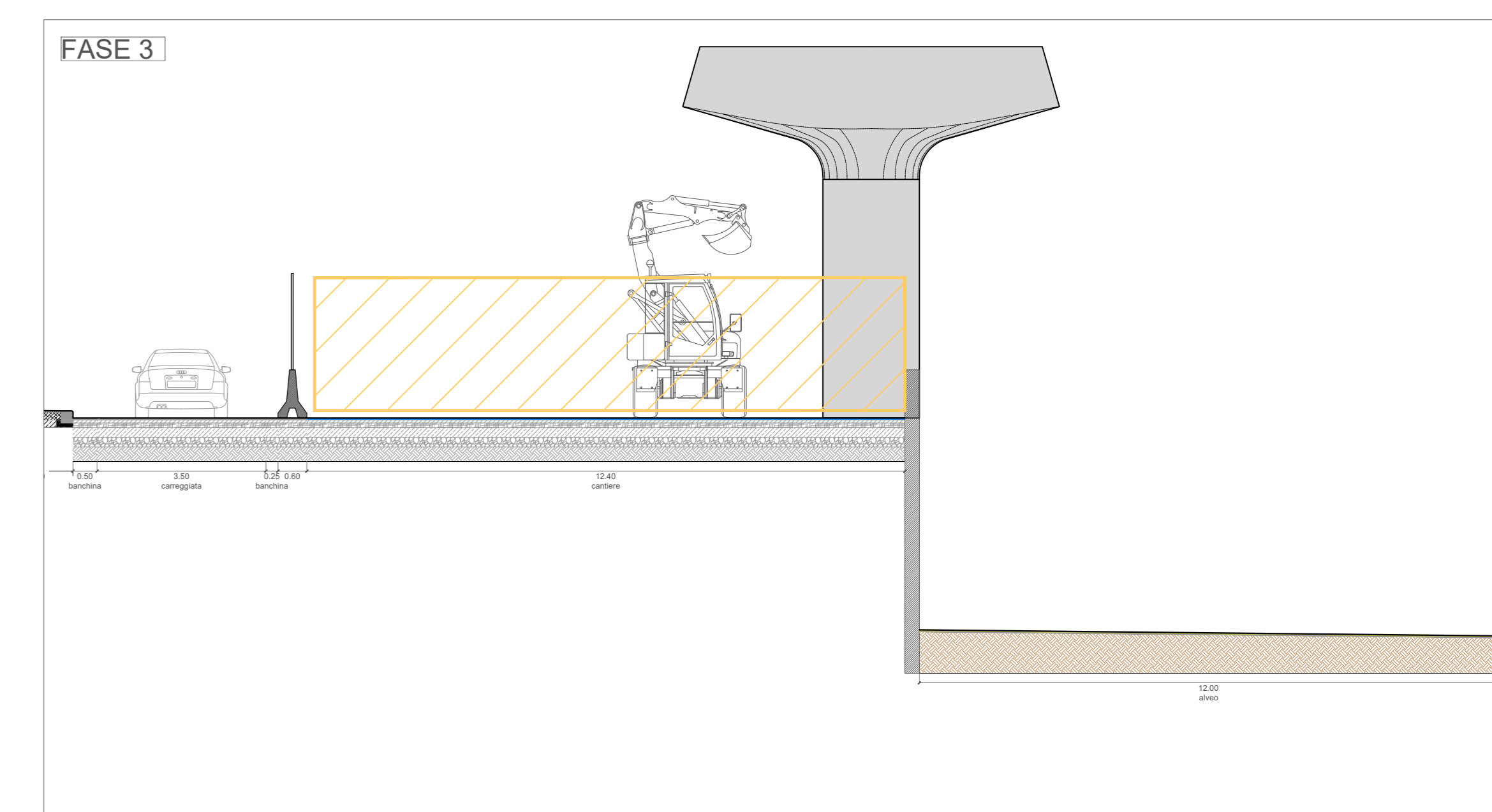
TIPOLOGICO "B" RELATIVO AL SOLO CANTIERE D4

FASE 1: SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI, RIMOZIONE DELLA SOSTA DA AMBO I LATI, RIMANGONO 2 CORSIE VEICOLARI CON LARGHEZZA MINIMA DI 3,5 METRI

FASE 2: REALIZZAZIONE PILE, CANTIERE SIA IN ALVEO CHE SU STRADA, LA DIMENSIONE SU STRADA E INVARIATA RISPETTO ALLA PRECEDENTE FASE, SU ALVEO CANTIERE CON LARGHEZZA 10 METRI.

FASE 3: ASSEMBLAGGIO E POSA IMPALCATO, DURANTE LE FASI DI APPROVVIGIONAMENTO E ASSEMBLAGGIO DELLE TRAVI LA DIMENSIONE DEL CANTIERE RIMANE INVARIATA, DURANTE LA FASE DI POSA DELLE TRAVI (IN NOTTURNA) SI CHIUDE UNA DELLE DUE CORSIE PRESENTI

FASE 4: ARMAMENTO ED IMPIANTI; IL CANTIERE RIMANE CON LA CONFIGURAZIONE DELLE PRIME 2 FASI LASCIANDO UNA CORSIA PER LA VIABILITA'



Legenda

	Limite di intervento		Viabilità di cantiere		Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo A		Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Fase di cantiere
	Passaggio pedonale		Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo D		Fermata TPL provvisoria		Ingresso / uscita dal cantiere		
	Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey								

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. E. Scariati
 Progettista
 S. Caminiti
 Verificatore
 D. Salvo
 Approvatore
 A. Cacciatore
 Autorizzato
 Firmatario
 S. Caminiti

Skymetro
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 CANTIERIZZAZIONE
 TIPOLOGICO SU STRADA 2 CORSIE - A

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	CAN	COM	T	010	00	A

Data: 10/10/2023
 Scale: 1:500